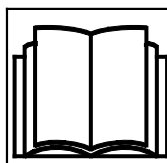


AVANT[®]



Kasutusjuhend 2019-

Alates seerianumbrist 92846-



Enne laaduri kasutamist lugege läbi kasutusjuhend, seadmel olevad sildid jm ohutusjuhised. Juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke kõik juhendid hilisemaks vajaduseks alles.

SISUKORD

SISSEJUHATUS	3
Eessõna	3
Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas	4
Ettenähtud kasutus.....	5
Avanti garantii	8
OHUTUS ENNEKÕIKE.....	9
Üldised ohutusnõuded.....	9
Raskete koormate käitlemine	13
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal	15
Kasutaja ohutus and kaitsevahendid.....	16
Elektrisüsteem ja akupaki käsitlemine	20
LAADURI OSAD.....	24
Laaduri tunnusandmed.....	24
Laaduri peamised osad.....	25
Märgid ja sildid	26
Tehnilised andmed	32
Üldised spetsifikatsioonid.....	33
Rehvid	35
Ratta vahepukside komplekt	36
Lisahüdraulika õlivool.....	37
Tõstevõime	37
Nimijõudlus.....	40
Kallutusraskus – koormusskeem.....	42
LAADURI JUHTELEMENDID JA LISAVARUSTUS.....	44
Juhtelementide ülevaade.....	45
Armatuurlaud	46
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine.....	47
Mitmeotstarbeline näidik.....	51
Juurdepääs akule ja panipaikadele laaduril.....	52
Paralleeltõste (lisavarustus)	53
Noole ujumine (lisavarustus).....	53
Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosal ..	55
Iste – Turvavöö ja istme seaded.....	57
Tuled	58
KABIIN L (lisavarustus)	60

KASUTUSJUHISED.....	62
Laaduri käivitamine	63
Süütevõti.....	64
Avariiseiskamisnupp.....	64
Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming).....	65
Aku massilüliti	66
Juhtsüsteem.....	67
Töötamine külmadel tingimustel	70
Laaduri roolimine	71
Materjalide käsitlemine.....	72
Kui laadur läheb ümber.....	73
TÖÖVAHENDITE KASUTAMINE	75
Nõuded töövahenditele.....	75
Töövahendite kinnitamine.....	77
Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine	80
Lisahüdraulika kasutamine.....	81
Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine	82
Ühendusadapterid	83
HOIDMINE, TRANSPORT, SIDUMISKOHAD JA TÕSTMINE	85
Laaduri tõstmine.....	88
Hoiulepanek.....	89
AKU JA LAADIMINE	91
Aku laadimine.....	94
Laadimispistiku tüüp	97
PARANDUS JA HOOLDUS	99
Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine.....	103
Igapäevase ülevaate ja regulaarse hoolduse graafik.....	104
Igapäevane hooldus ja ülevaatus	105
Aku hooldus.....	107
Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid.....	109
Ülevaatusoimingud pärast laaduri käivitamist.....	116
Regulaarne hooldus.....	117
Elektrisüsteem ja kaitsmed.....	124
TÕRKEOTSING	127
HOOLDUSE LOGI	129
INDEX	132


Sissejuhatus

Eessõna

AVANT TECNO OY soovib teid tänada selle akujõul töötava Avant laaduri ostmise eest. See esindab uuel tasemel vaikset töötamist ilma lokaalsete heitmeteta ja madalaid käituskulusid. Akutoitel mudelite seeria on loodud ja konstrueeritud, tuginedes Avanti pikaajalisele kogemusega kompaktladuritega ning on toodetud Soomes. Palume teil enne laaduri kasutamist käesoleva kasutusjuhend läbi tähelepanelikult läbi lugeda. Käesoleva kasutusjuhendi eesmärk on aidata teil:

- kasutada masinat ohutult ja tõhusalt
- märgata ja vältida olukordi, mis võivad põhjustada ohtusid
- hoida masinat heas seisukorras ning selle tööiga võimalikult pikana

Järgmiseid hoiatussümboleid kasutatakse kogu käesolevas kasutusjuhendis, et viidata teguritele, mida tuleb arvesse võtta, vähendamaks kehavigastuste või varalise kahju ohtu.

	HOIATUS! OHUTUSEGA SEOTUD HOIATUSE SÜMBOL
	See sümbol tähendab: “Hoiatus, olge ettevaatlik! Asi puudutab teie turvalisust!” See ohutussümbol viitab kasutusjuhendis tähtsale ohutuslasele teabele. See hoiatab vahetu ohu eest, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi teile endale või teistele seadme läheduses viibivatele inimestele. Hoiatussümbol ja sellega seotud ohutusteave tähistab antud kasutusjuhendis olulist ohutusteavet. See juhhib tähelepanu teie enda või teiste inimeste ohutust parandavatele juhistele. Kui näete seda sümbolit, olge tähelepanelik: asi puudutab teie isiklikku ohutust! Lugege hoolikalt läbi sümbolile järgnev info ning andke see info edasi ka teistele kasutajatele.

OHT Märgusõna viitab ohuolukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

HOIATUS See märgusõna viitab võimalikule ohuolukorrale või väärkasutusele, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST! Seda märgusõna kasutatakse siis, kui juhiste eiramine võib kaasa tuua kergema kehavigastuse.

TÄHELEPANU

See märgusõna tähistab seadme õige kasutamise ja hooldamise kohta käivat teavet.

Sümboli juures olevate juhiste eiramine võib põhjustada seadme riket või muud varalist kahju.

Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas**OHT!**

Seadmete vale kasutamine võib põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi – lugege kindlasti läbi kõik asjakohased kasutusjuhendid ja juhised ning hoidke need kõigile kasutajatele kättesaadavas kohas.

Iga töövahendi puhul on vaja teada kindlaid asju selle õige kasutamise ja kinnitamise ning ohuolukordade vältimise kohta. Mõni töövahend võib põhjustada ohtusid, mis puuduvad siis, kui laadurit kasutatakse teistsuguste töövahenditega. Lugege alati tähelepanelikult läbi iga töövahendi kasutusjuhend.

Võtke ühendust AVANTI edasimüüjaga küsimuste korral, hoolduse, varuosade või mis tahes muude laaduri või selle töövahendite kasutamisel tekkinud probleemide osas.

Hoidke käesolev operaatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Kui laaduri edasi müüte, andke kindlasti kaasa ka kasutusjuhend.

Töövahendite kasutusjuhendid**OHT!**

Töövahendid võivad tekitada märkimisväärseid ohtusid ning neid ei käsitleta käesolevas laaduri kasutusjuhendis.

Kontrollige alati, et kõik töövahendite kasutusjuhendid oleks käepärast. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas vastav eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on toodud oluline ohutusala teave ning info selle kohta, kuidas iga töövahendit õigesti ühendada, kasutada ja hooldada.

Varuosade loend

Kõik laaduri varuosad on loetletud eraldi varuosade loetelus.

Varuosade tellimiseks võtke ühendust oma Avanti hoolduspartneriga. Õigete osade tagamiseks hoidke käepärast laaduri seerianumber.

Ettenähtud kasutus

Avant e-seeria laadurid on akutoitel, hüdrauliliselt juhitud, liigendiga kompaktladurid. Need on konstrueeritud ja toodetud nii erakasutuse kui professionaalse kasutuse jaoks. Laaduri külge saab kinnitada Avant Tecno Oy pakutavaid töövahendeid, mis võimaldab teha mitmeid erinevaid töid ühe ja sama masinaga. Kuna masin on seetõttu mitmeotstarbeline, võimaldades erinevaid töövahendeid ja töid, lugege lisaks sellele kasutusjuhendile alati läbi ka töövahendi juhend ning järgige mõlema juhendi kõiki juhiseid. Iga seda masinat käsitsev inimene peab järgima tööohutusnõudeid, samuti kõiki muid üldkehtivaid töötervise- ja ohutusnõudeid ning kõiki liikluseeskirju.

Pidage meeles, et ohutus koosneb mitmest tegurist. Laadurist endast, mille külge on kinnitatud töövahend, on väga tugev ja raske ning võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja ainelist kahju, kui seda kasutatakse valesti või hooletult. Ärge unustage seda, hoolimata laaduri kompaktsusest, ning pidage alati silmas, kui lubate teistel kasutajatel laaduriga töötada. Ärge kasutage töövahendit enne, kui olete tutvunud selle tööpõhimõtte ja kasutusviisi ning sellega seotud ohtudega. Võtke võtmed kaasa, kui jätate laaduri järelevalveta, takistamaks teistel volitamata isikut masinat juhtida. Laadur ei ole mõeldud inimeste tõstmiseks ega vedamiseks ning seda ei tohi kasutada tööplatvormina. Erinevateks töödeks on vaja erinevaid töövahendeid – kui laaduri külge pole kinnitatud ühtki töövahendit, ei tohi sellega materjali ega koormaid tõsta.

See laadur on loodud selliselt, et see vajaks võimalikult vähe hooldust. Regulaarsed hooldustoimingud saab teha kasutaja. On siiski ka nõudlikumaid hooldustoiminguid, mida tohivad teha üksnes väljaõppinud hooldustehnikud. Hooldustööde tegemisel kandke sobivat kaitsevarustust. Kasutada tuleb originaalvaruosi. Tehke endale selgeks käesoleva kasutusjuhendi parandus- ja hooldusjuhised. Halvas seisukorras või lubamatult modifitseeritud laaduriga töötamine võib olla ohtlik operaatorile ja juuresviibijatele.

Kui teil on selle laaduri kasutamise või hooldamise, parandamise või varuosade kohta küsimusi või kahtlusi, võtke ühendust kohaliku Avanti edasimüüjaga.

Lisaks käesoleva kasutusjuhendi ohutusjuhiste peate järgima kõiki tööohutusnõudeid, kohalikke seadusi ja muid seadme kasutamisega seotud määrusi. Eriti tuleb järgida määrusi, mis kohalduvad seadme kasutamisele avalikel teedel. Lisainfo saamiseks kohalike nõuete kohta enne laaduri kasutamist avalikel teedel võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Akujõul töötav e5**TÄHELEPANU**

Järgige alati aku kasutamise ja laadimistsükklitega seotud juhised. Aku tööiga sõltub suurel määral sellest, kuidas seda kasutatakse ja laetakse.

Laadige akut kohe, kui laetustase langeb alla 50 %. Ärge jätke akut tühjalt seisma.

Aku optimaalne tööiga sõltub töötingimustest ning aku tühjenemise ja laadimise viisist. Aku optimaalse tööea tagamiseks laadige akut, enne kui laetustase langeb alla 40 %. Aku tühjenemine 20 %-le või alla sellele on niinimetatud süvatühjenemine, mis lühendab märgatavalt aku eeldatavat tööiga.

Laadige akut kui vähegi võimalik. Pole tarvis oodata, kuni laetustase langeb teatud protsendist allapoole. Akut tuleb alati hoida võimalikult täis laetuna.

Laadige alati kohe pärast kasutamist, vältimaks aku seisukorra halvenemist. Aku saab kahjustada, kui laetustase langeb alla 50%. Laetustaseme langemine 20 %-le või alla selle vähendab oluliselt aku mahtuvust ja tööiga.

Akuga seotud diagnostika ja tõrkeotsingu jaoks on akumoodul varustatud logiseadmega. Info salvestatakse lokaalselt seadmel. Sellele pääseb ligi hooldustööriistade abil üksnes laaduri läheduses olles. Vajaduse korral saab logi analüüsimiseks üles laadida.

Ümbritsev temperatuur mõjutab aku kasutatava energia hulka. Aku jõudlus võib väheneda märgatavalt temperatuuril alla 0°C (32°F). Parima jõudluse tagamiseks külmas keskkonnas on soovitatav hoida laadurit soojas kohas. Ümbritseva temperatuuri ülempiir laaduri kasutamiseks on 40 °C. Sellest kõrgem temperatuur võib lühendada aku tööiga, madalad temperatuurid aga võivad vähendada aku mahtuvust.

Tühjenenud akud võivad külmas keskkonnas jääda. Jäätunud akusid ei tohi kunagi laadida. Vältimaks aku võimalikku jäätumist ärge kunagi laske akul tühjeneda alla 30 % külmadel temperatuuridel. Aku laadimisel välitingimustes külmumistemperatuuril ei laeta akut täie mahtuvusega. Seetõttu pole soovitatav laadida laadurit temperatuuril alla 0 °C (32 °F). Vt käesoleva kasutusjuhendi juhiseid laaduri aku- ja elektrisüsteemi töökeskkonna, laadimise ja ohutuse kohta.

Laadur on mõeldud töötama akupakiga, mis on laaduriga kaasa pandud ja tootja poolt heaks kiidetud. Akupakki tohib laadida ainult laaduriga kaasapandud laadijaga või muu laadimissüsteemiga, mida Avant pakub spetsiaalselt antud laaduri mudeli jaoks. Mis tahes muude akude või laadijate kasutamine võib põhjustada aku süttimist või plahvatust ja elektrilöögi ohtu.

Hooldustoimingud, mida võite teha ilma spetsiaalse koolituse ja kvalifikatsioonita, piirduvad laadimise, puhastamise ja kaitsmete vahetamisega. Ärge kunagi ühendage ühtegi seadet otse aku külge.

Kasutaja väljaõpe

Laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud käesoleva kasutusjuhendi ning kõigi vajalike töövahendite juhendid. Isegi kui teil on varasemaid kogemusi muruniidukite, laadurite, ATV-de või muude seadmetega, on oluline õppida ära selle laaduri juhtimispõhimõtte. Harjutage laaduri ja selle töövahendite kasutamist ohutult avatud alal, enne kui kasutate laadurit teiste inimeste läheduses.

Laaduri juht peab olema heas kehalises ja vaimses vormis, püsima tähelepanelik ning jälgima ümbrust. Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendit, kui olete sellise ravimi mõju all, mis võib halvendada teie võimet seadmeid ohutult kasutada. Ärge kasutage laadurit, kui olete alkoholi või mõne muu uimastava aine mõju all.

Olenevalt kasutuspiirkonnast peab laaduri kasutaja võib-olla läbi lugema ka kõik kehtivad töö ja valdkonnaeeskirjad ning nende kohta kehtivad seadused, standardid ja määrused.

Elektriline klassifikatsioon

Aku võib välja vahetada sarnase, tootja poolt tarnitud aku vastu. Muud aku või elektrisüsteemiga seotud hooldustööd, mida pole käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud, on keelatud. Jätke kõikide aku konnektori järel asuvad elektrilised komponendid volitatud töökoja spetsialistide hooleks, vältimaks elektrilöögi, tulekahju ning aku lühise ja plahvatuse ohtu. Kõrgepinge juhtmetel ja konnektoritel, inverteritel ja elektrimootoritel pole komponente, mida kasutaja võib hooldada või remontida.

Lisavarustuse saadavus

Mitte kõik käesolevas kasutusjuhendis näidatud varustus või lisavarustus ei pruugi olla saadaval. Antud kasutusjuhendi pildid võivad kujutada lisavarustust. Lisavarustuse saadavus võib muutuda. Mõni lisavarustus võib eeldada mõne muu lisavarustuse paigaldamist ja kasutamist. Lisainfot küsige Avanti edasimüüjalt.

Kasutusjuhendi versioonid

Avant järgib pideva tootearenduse poliitikat. Kasutusjuhendi uuemad versioonid asendavad käesoleva kasutusjuhendi varasemad versioonid, kui kaanele märgitud aastaarv langeb kokku originaalkasutusjuhendi omaga. Küsige uusimat kasutusjuhendi eksemplari oma edasimüüjalt. Mõnesid käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud funktsioone või tehnilisi andmeid võidakse etteteatamata muuta. Käesoleva kasutusjuhendi pildid võivad kujutada lisavarustust või funktsioone, mis pole hetkel teie turupiirkonnas saadaval. Jätame endale õiguse muuta kasutusjuhendi sisu ilma eelneva teatamiseta.

Hoidke käesolev juhend laaduri juures.



Lugege seda kasutusjuhendit enne kasutamist. Pange käesolev kasutusjuhend ja töövahendite kasutusjuhendid juhiistme taga olevasse hoiukasti, kui olete need läbi lugenud. Hoidke käesolev operaatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob või kahjustada saab, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Samuti andke kasutusjuhend tingimata kaasa, kui masina edasi müüte. Küsige kasutusjuhendi elektroonilist eksemplari oma edasimüüjalt.

Avanti garantii

See garantii kehtib üksnes AVANT e5 laadurile, mitte ühelegi selle seadmega koos kasutatavale töövahendile. Akule kehtivad spetsiaalsed garantiitingimused, mis on loetletud allpool. Ilma Avant Tecno Oy eelneva volituseta tehtud parandustööd või muudatused tühistavad selle garantii. Esimese *kahe kasutusaasta või esimese 1000 töötunni* jooksul (olenevalt sellest, kumb enne täitub) vahetab Avant Tecno Oy garantii korras ükskõik millise osa või kõrvaldab mis tahes ilmneva vea järgmistel tingimustel:

1. Toodet on tootja antud graafiku järgi regulaarselt hooldatud.
2. On välistatud, et vea või rikke põhjuseks on hoolimatu kasutamine või kasutusjuhendis märgitud tehniliste andmete ületamine.
3. Avant Tecno Oy ei vastuta tooterikke tagajärjel tekkinud töökatkestuse ega muude sellega kaasnevate kahjude eest.
4. Korraliseks hoolduseks tohib kasutada ainult Avant Tecno Oy heakskiiduga vahetus- või originaalosi.
5. Välistatud on vale kütuse, määrdeainete, jahutusvedeliku või puhastusainete kasutamisest tekkinud kahju.
6. Avanti garantii ei kata kuluvaid osi (nt rehvid, akud, filtrid, rihmad jms), välja arvatud juhul, kui on võimalik selgelt näidata, et need osad olid vigased juba algtares.
7. Garantii alla ei kuulu kahju, mille on põhjustanud töövahendi kasutamine, mida ei ole selle tootega kasutamiseks heaks kiidetud.
8. Akut tuleb kasutada, laadida ja hooldada vastavalt käesoleva kasutusjuhendi juhistele. Garantii ei kata aku puudulikust hooldusest või süvatühjenemisest tingitud kahjustusi. Aku garantiiperioodi vt allpool.
9. Kui esineb rike, mille põhjusena on võimalik näidata tootmis- või koosteviga, saatke Avant laadur tagasi kas müüja või volitatud hooldustöökoja kaudu. Garantii ei kata reisi- ega transpordikulu.

Aku spetsiaalsed garantiitingimused

Esimese kasutusaasta jooksul laieneb akule täielik garantii. Pärast esimest kasutusaastat ja kuni teise kasutusaasta lõpuni (13 kuni 24 kuud) kehtib akule osaline garantii. Selle 13 kuni 24 kuu garantiiperioodi jooksul arvutatakse garantii vastavalt aku vanusele ning garantii ulatus väheneb aku tööea suurenedes. Kliendi vastutus aku osade ja materjalikulude suhtes algab garantiiperioodi 13. kuul; alates 13/24, mil hüvitatakse vahetatud osade kogu kulu, kuni garantiiperioodi lõppemiseni 24/24.

Ohutus ennekõike

**OHT!**

Laaduri vale või hooletu kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse. Enne laaduriga töötamist tutvuge laaduri õige kasutamisega. Lugege läbi see juhend ja veenduge, et saite sellest aru; samuti tehke endale selgeks asjakohased ohutusnõuded, kohalikud eeskirjad ja ohutud tööpõhimõtted.



Enne tööga alustamist tehke endale selgeks laaduri kiiruspiirang, pidurdusvõime, juhitavus- ja stabiilsusomadused ning koormuspiirangud. Veenduge, et kõik seda masinat juhtivad või sellega töötavad inimesed on tutvunud nende ohutusnõuetega.

Kui teil ei ole eelnevat kogemust laaduri kasutamisel, katsetage kasutamist ohutus ja avatud kohas, kus ei viibi kedagi teist.

Üldised ohutusnõuded

1. Pidage meeles õiget tööasendit. Sõitmise ajal istuge mugavalt juhiistmel, hoidke jalad jalaruumis õiges kohas ning vähemalt üks käsi roolil.
2. Istudes hoidke turvarihm alati kinnitatud ning hoidke käed ja jalad juhiala sees.
3. Enne juhiistmelt lahkumist tehke alati järgmist:
 - Langetage laaduri nool ning asetage töövahend maapinnale
 - Vabastage järelejäänud hüdraulikarõhk, vt lk 82)
 - Rakendage parkimispidur
 - Lülitage välja elektrimootorid, eemaldage süütevõti
4. Alustage tööd aeglaselt ja ettevaatlikult. Harjutage masinaga sõitmist ohutus ja avatud paigas, enne kui ühendate töövahendi. Järgige nii antud kasutusjuhendi kui ka töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
5. Käsitsege juhthoobasid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Koormat käsitsedes vältige äkilisi liigutusi, et koorem ei kukuks ning masin püsiks stabiilne.
6. Hoidke eemale üles tõstetud noole ohualast ning ärge lubage kedagi ohualasse.
7. Hoidke käed, jalad ja rõivad eemal kõigist liikuvatest osadest, hüdraulikakomponentidest ja kuumadest pindadest.
8. Veenduge, et masina ümber on ohutuks sõitmiseks piisavalt vaba ruumi.
9. Ärge vedage koormat üles tõstetud noolega. Hoidke kopp või töövahend alati nii madalal kui võimalik ja langetage koorem maha alati, kui masina juurest lahkute.
10. Ärge kunagi vedage selle masinaga inimesi. Ärge vedage ega tõstke inimesi kopa ega ühegi teise töövahendiga. Inimeste tõstmine on lubatud ainult selleks otstarbeks mõeldud töövahendiga: Avant Leguan 50 pääsuplatvorm; järgides Leguan 50 töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
11. Ärge ületage kallutusraskust. Tutvuge käesoleva kasutusjuhendi koormusskeemidega ning järgige neid.
12. Kui masinaga sõites keerate, pidage meeles, et juhiiste ulatub rataste pöörderaadiusest kaugemale (kokkupõrke oht).
13. Ärge kasutage laadurit plahvatusohtlikus keskkonnas ega kohas, kus tolm ja/või gaasid võivad põhjustada tulekahju- või plahvatusohu.
14. Hoidke aku, inverteri, elektrimootorite ja jahutusventilaatori ümbrus süttivatest materjalidest vaba.
15. Lugege läbi tõstmise, vedamise ja transportimise juhised leheküljel 85.
16. Eemaldage süütevõti süütelukust alati, kui jätate masina järelevalveta, et takistada laaduri volitamata kasutamist.
17. Järgige kõiki kontrollimis-, parandus- ja hooldusjuhiseid. Kui märkate masina juures mõnd riket või kahjustust, tuleb need enne tööga alustamist kõrvaldada.

18. Enne mis tahes hooldus- või parandustööd seisake laadur ja lülitage välja, langetage nool ja laske hüdraulikasüsteemist rõhk välja. Lugege hoolduse ohutusjuhiseid lk 99.
19. Seda laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud ohutusjuhised ning teavad, kuidas laadurit ohutult ja õigesti kasutada.
20. Ärge kunagi juhtige laadurit ega töövahendeid siis, kui olete alkoholi, uimastite või ravimite vm selliste ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustusvõimet või põhjustada uimasust, samuti mitte siis, kui teie tervislik seisund ei ole seadmete kasutamiseks piisavalt hea.



Muljumisoht noole või töövahendi all - Hoidke ülestõstetud noolest või koormast eemale. Pidage alati meeles, et koorem võib kukkuda ja nool võib ootamatult allapoole liikuda ja põhjustada muljumisohu, kui see on kaotanud stabiilsuse, kui selles on mehaaniline rike või siis, kui laaduri juhtelemente kasutab teine isik. Enne juhiistmelt lahkumist langetage töövahend või koorem alati maha. Laaduri töövahend ei ole mõeldud koorma pikaaegseks üleval hoidmiseks. Kui juhiistmelt lahkute, võib laaduri stabiilsus muutuda ja masin võib ümber minna. Ärge lubage kellelgi viibida ülestõstetud noole või töövahendi all või selle läheduses.



HOIATUS!



Kõrgelt kukkumise ja masina alla jäämise oht – Ärge kunagi tõstke ega transportige inimesi.

Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendit inimeste tõstmiseks või vedamiseks ega mingit laadi tööplatvormina, isegi mitte ajutiselt. Ärge kunagi ronige laaduri ega töövahendi peale. Laaduri juhiistmele mahub korraga ainult üks inimene, olenemata töövahenditest.



HOIATUS!



Tõsiste vigastuste või surma oht kukkuvate esemete tõttu. Ärge kunagi kallutage kõrgele tõstetud töövahendit tahapoole.

Kasutage töövahendit ainult masinatega, millel on ROPS turvakaar ja FOPS turvakatus. Kinnitage koorem töövahendi külge, kui koorem võib kukkuda. Kasutage erinevate koormate jaoks õiget tüüpi töövahendeid ning järgige töövahendite kasutusjuhendeid.



Hüdrauliline rõhk – vigastuste oht. Hüdraulilise rõhu all väljatungival hüdraulikavedelikul on piisavalt jõudu, et nahast läbi tungida, põhjustades tõsiseid vigastusi. Ärge kunagi kasutage käsi lekete otsimiseks hüdraulikasüsteemides – kasutage selle asemel papitükki. Vabastage järelejäänud hüdrauliline rõhk enne mis tahes liitmike avamist või hooldustööde tegemist. Pöörduge kohe artsi poole, kui hüdraulikavedelik on läbi naha tunginud – tõsised vigastused võivad tekkida väga kiiresti.



Liikuvast laadurist tingitud muljumisoht – Rakendage parkimispidur enne juhiistmelt lahkumist. Järgige ohutu seiskamise toimingut, vältimaks laaduri liikumist. Vältige laaduri parkimist kallakule. Kui on tarvis parkida kallakul, kasutage tőkiskingi või muid abivahendeid, et takistada laaduri liikumist.



Ohutusseadised on paigaldatud teie ohutuse jaoks – Ärge kunagi modifitseerige ega sillake ohutusfunktsioone.

Ohutusfunktsioonid on paigaldatud teie ohutuse jaoks. Ärge kunagi modifitseerige ega blokeerige laaduri turvasüsteeme. Kui märkate, et süsteem pole heas seisukorras, lõpetage laaduri kasutamine ja laske laadurit hooldada.



Muljumiskohad – Vältige käte või jalgade muljumist laaduri esi- ja tagaraami vahel või laaduri ja seinte vahel – Hoidke kõik kehaosad turvaraami sees. Liigendraami liikumine tekitab muljumisohtu. Hoidke pea, käed ja jalad laaduri sees. Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate seinte ja puude lähedal. Hoidke käed roolirattal ja juhtkangil.



Rehvide vahele kinnijäämise oht – Ärge keerake roolirattast laaduri kõrval seistes.

Liigendraami pööramine tekitab muljumisohtu laaduri rehvide juures seisvale inimesele. Ärge kunagi haarake roolirattast kabiini sisenemisel või juhiistmelt lahkumisel, vältimaks raami pööramist. Peatage laadur, kui inimesed tulevad sellele liiga lähedale. Kontrollige, et standardrehvidest suuremate rehvide korral oleks rehvide vahel piisavalt ruumi ohutuks kasutamiseks.

Turvavöö**HOIATUS!**

Kinnitage alati turvavöö laaduri kasutamise ajal. Turvavöö hoiab teid ROPS turvakaare sees, kui laadur läheb ümber. Kui te ei kannata turvavööd, on oht jääda laaduri ümbermineku korral ROPS turvakaare ja maapinna vahele. Vt lisainfot istme ja turvavöö reguleerimise kohta lk 57.

Ohtlikud piirkonnad laaduri ümber

Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Teiste isikute ohutu kaugus oleneb paigaldatud töövahendist ja töö liigist. Laaduri ohuala sisse jääb laaduri noole sirutusala, rataste pööramise ala laaduri mõlemal küljel ning laaduri ette ja taha jääv ala. Peatage laadur ja selle töövahend kohe, kui teised inimesed satuvad laadurile liiga lähedale.

Kontrollige alati, et laaduriga tagurdamine oleks ohutu. Ärge kunagi eeldage, et juuresviibijad püsivad seal, kus neid viimati nägite; liikuvad seadmed tõmbavad sageli ligi eriti lapsi.

Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid masinaid ja inimesi. Laaduri kasutamise õppimisel sõitke tasasel pinnal ning tühjal, takistusteta alal.

Kui jätate laaduri järelevalveta, järgige alati ohutu seiskamise toimingut, mis on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Langetage laaduri nool tingimata täiesti alla või langetage töövahend maapinnale. Laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud laaduri noole ja koormaga. Eemaldage võti süütelukust, vältimaks volitamata kasutamist.

Raskete koormate käitlemine



HOIATUS!



Käsitsege raskeid koormaid ja töövahendeid ettevaatlikult – Ümbermineku oht.

- Järgige kõiki juhiseid ja hoiatussilti, vältimaks laaduri ümberminemist
- Enne juhiistmelt lahkumist langetage alati koorem või töövahend maapinnale.
- Hoidke koorem nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik.
- Ärge kunagi võtke laaduriga kõrgel (tõstukil, riiulil jm) asuvat rasket koormat.
- Laadimise ajal hoidke laaduri raam alati nii otse kui võimalik. Kui pöörate laadurit koorma käitlemise ajal, väheneb laaduri stabiilsus ning see võib ümber minna.
- Soovitatav on kasutada tagaraskusi või ballastrehve. Vt lk 54 ja 36 infot erinevate lisavarustuste kohta.
- Järgige soovitatud rehvirõhku ja pidage silmas rehvide seisukorda.
- Laaduri tõstevõime hindamisel võtke kindlasti arvesse ka töövahendi raskust.

Kui käitlete raskeid koormaid või töövahendeid:

- Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.
 - Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nominaalset töövõimsust (vt ka lk 40).
 - Kasutage suunisena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurile kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
 - Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebaühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.
 - Pidage meeles, et tegelik kandevõime onoleb töötingimustest ja juhtimisviisist.
- Pidage meeles, et raske koorem või suur kaugus koorma ja raskuskeskme vahel mõjutab laaduri tasakaalu ja juhitavust.



Ümbermineku oht – Liigendraam. Liigendraami pööramine võib kaldus pinnasel või suurel kiirusel sõites põhjustada laaduri ümbermineku. Kallakul töötades ärge kunagi pöörake liigendraami kallaku suunas.

Koormat vedades või laaduriga pöörates sõitke alati aeglaselt.



Ümbermineku oht – Masin võib äkiliste liigutuste tagajärjel ümber minna. Sellised liikumised nagu peatumine, pööramine või noole äkiline langetamine võivad põhjustada stabiilsuse kao. Sõitke alati aeglaselt ning käsitsege laaduri juhtseadmeid väga ettevaatlikult, eriti rasket koormat käsitsedes.

Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal



Ebaühtlane pind võib põhjustada laaduri ümberminekut – Tõsiste vigastuste või surma oht. Laaduri stabiilsus ja koormakäsitsemise võime on oluliselt väiksemad kaldus maastikul; maksimaalne tõstevõime on saavutatav üksnes kindlal, siledal pinnasel. Horisontaalsel kallakul tuleb koorem hoida maapinna lähedal ning koormat ei tohi kõrgele tõsta. **Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal.**

Ebatasasel maastikul:

Eriliselt hoolikas tuleb olla kasutades seadet kallakutel. Sõitke kallakutel ja ebatasastel või libedatel pindadel aeglaselt ning vältige järske kiiruse või suuna muutmisi. Käsitsege laaduri juhtseadmeid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Olge ettevaatlik kraavide, maapinnas olevate aukude ja muude takistuste suhtes, kuna takistusele otsa sõitmine võib põhjustada laaduri ümberminekut.

Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebaühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.



Ümbermineku oht ebaühtlasel pinnal – Sõitke kaldpindadel aeglaselt. Hoidke koorem alati maapinna lähedal. Hoidke turvavöö kinnitatuna, et püsiksite ROPS turvakaare sees. Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.

- Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nominaalset töövoimsust (vt ka lk 37). Pidage meeles, et tegelik kandevõime on olemasolevatest juhtimisviisidest ja juhtimisviisidest.
- Kasutage suuniseena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurile kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
- Kaldpindadel sõites hoidke laaduri liigendraam sirges asendis. Kui pöörate laadurit kallakul, väheneb laaduri stabiilsus ette- ja külgsuunas ning laadur võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada lisaraskusi küljel või ballastrehve. Vt lk 54 ja 36 infot erinevate lisavarustuste kohta.

Töötades laaduriga ebaühtlasel maapinnal, pidage alati meeles järgmist:

- Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal. Koorma tõstmine või pööramine ebaühtlasel pinnal võib põhjustada laaduri ümberminekut.
- Ärge sõitke mööda liiga järsku kallakut – jälgige, et teele ei jääks kraave, hooldusluuke ega järskke kaldeid, mis võiksid põhjustada laaduri ümbermineku.
- Järskudel kallakutel sõitke otse üles või alla, mitte piki kallakut. Hoidke laaduri raskem ots alati allamäge – Kui sõidate koorma või raske töövahendiga, hoidke koorem allamäge ja maapinna lähedal ning tagurdage mäest üles.
- Ärge kunagi sõitke mööda kaevandit. Pidage meeles, et kaevandi või kraavi serv võib äkitselt sisse langeda. Kraavide või tõkkesammide läheduses sõites olge äärmiselt ettevaatlik ning vältige kraavi või kaevandi serva mööda sõitmist, kuna masin võib äkitselt ümber minna, kui serv sisse langeb. Vältige kaevandite ääri mööda sõitmist ning hoidke kaevandist vähemalt kaevandi laiuse kaugusele.
- Ärge parkige laadurit kallakule. Kui seda ei saa vältida, rakendage parkimispidur, parkige laadur eelistatavalt kallakuga risti ja langetage koorem või töövahend maapinnale. Vajadusel kasutage tõkiskingi. Rakendage alati parkimispidur.

Kasutaja ohutus and kaitsevahendid

Kandke kaitserõivaid ja isikukaitsevahendid.

- Kaitske end selliste ohtude eest nagu nt müra, eemalepaiskuvad osakesed ja tolm.
- Kandke nõuetekohast kaitsevarustust. Kandke kaitseprille ja kiivrit ning kui vaja, ka muud kaitsevarustust.
- Lisainfot tööks vajaliku kaitsevarustuse kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist.



- Juhikohal võib müratase olla suurem kui 85 dB(A), olenevalt töövahendist ja töö laadist. Kandke laaduri kasutamise ajal kuulmiskaitsmeid.



- Kandke kaitsekindaid.



- Laaduri kasutamise ajal kandke turvasaapaid.



- Hüdrauliliste komponentide käsitemise ning hooldus- või remonditööde ajal kandke kaitseprille.

Olenevalt paigaldatud töövahenditest ja töö laadist võivad laaduri kasutamisel olla vajalikud kaitseprillid.



- Masinat juhtides kinnitage alati turvavöö.



- Ehitusplatsil töötades on soovitatav kanda kiivrit ning kiivri kandmine võib olla kohustuslik, lisaks peab laadurile sel juhul kindlasti paigaldama turvakatuse (FOPS).



- Olenevalt tööst ja tööpiirkonnast võib vajalik olla ka respiriraator või muu hingamisõhu filterseade. Muude vajalike ohutusseadmete kohta küsige töötamiskohas vastutavalt isikult.



Püsige turvakaarega kaitstud alal. Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhikohal ning ei jääks ümberläänud laaduri ja maapinna vahele lõksu – muljumisoht!



Ränidioksiiditolmu hoiatus. Pikaajaline kokkupuutumine ränidioksiiditolmuga võib põhjustada rasket või fataalset hingamisteede haigust. Töötervise ja -ohutuse asjatundjad soovivad piirata kokkupuudet tolmuga, mida esineb enamikus pinnaseteisalduse jt tööplatsidel. Võimaluse korral vältige tolmu levitamist, hoidke laaduri kabiin tolmust vaba ning kui vaja, kasutage hingamismaski.

Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS)

Laaduril on ümbermineku kaitsekonstruktsiooniga raam (turvaraam) ning langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (turvakatus). Need ohutusseadised on oluline osa kasutaja ohutusest ning need peavad olema masinale kinnitatud.

Turvakaar kaitseb kasutajat juhul, kui masin ümber läheb. Turvakaarega masinat juhtides kinnitage alati turvavöö. Kõik kabiinid sobivad turvakaare ja turvakatusega ning neil on seda tõendav sertifikaat.



HOIATUS!



Muljumisoht -
Ohutuskonstruktsioonid peavad olema alati paigas. Ärge kunagi eemaldage turvakonstruktsioone, muutke nende ehitust ega püüdke neid ise parandada. Kui need on kahjustatud, võtke ühendust hooldustöökojaga.

Kinnitage alati turvavöö, et püsiksite turvaraami kaitstud alas. Kui turvavöö pole kinnitatud, võite laaduri ümbermineku korral jääda ROPS turvakaare või muu laaduri konstruktsiooni alla.

FOPS turvakatus (Falling objects protection system)

Laadur on varustatud 1. taseme turvakatusega (FOPS), mis kaitseb allakukkuvatest esemetest tingitud mõõdukate löökide eest. Mõistke 1. taseme turvakatuse (FOPS) kaitsevõime piire. Teie töökeskkonnas võib olla spetsiifilisi ohtusid seoses kukkuvate esemetega ning ohu vähendamiseks on nõutav vastav kaitseaste. 1. taseme turvakatusega laaduri kasutamine võib olla tööpiirkonnas keelatud.

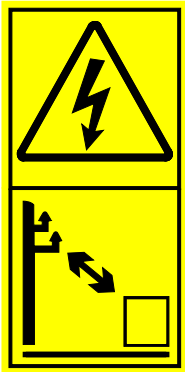
Modifikatsioonid

Sellele masinale tehtavad muudatused peab eelnevalt heaks kiitma Avanti volitatud esindaja. Muudetud ehitusega laadur või töövahend võib olla ohtlik ning põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma. Volitamata muudatused võivad suurendada õnnetusjuhtumite ohtu, kahjustada masinat või lühendada selle tööiga. Elektrisüsteemi modifitseerimine võib põhjustada tõsist elektrilöögi, tule ning aku kahjustamise või plahvatuse ohtu. Modifikatsioonid või ebaõige remont võib põhjustada ka laaduri mittevastavust elektromagnetiliste emissioonide nõuetele. Kasutage ainult originaalvaruosi, et masin püsiks ohutu ja töökorras.

Töötamine elektriliinide lähedal



OHT!



Elektrilöögi oht – Hoidke kaablitest eemale. Kokkupuude elektrijuhtmetega või elektrijuhtmetele liiga lähedal töötamine võib põhjustada surmava elektrilöögi. Hoidke laadur ja töövahend elektrijuhtmetest piisaval kaugusel, vt allolevast tabelist. Ärge kunagi oletage, et kaabel on lahti ühendatud.

Tabel 1 - Ohutu kaugus elektriliinidest

Kui info pole saadaval, kasutage selles tabelis toodud ohutut kaugust elektrikaablitest.

Pingevahemik	Ohutu kaugus, miinimum
0–1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Tundmatu pinge	5 m

Tahtmatu kokkupuute või läheduse korral voolu all oleva elektrikaabliga või kui kaevamisel paljastub elektrikaabel:

- Ärge lahkuge laadurist enne, kui väljaõppinud elektrik – tavaliselt kohaliku elektrifirma töötaja – on elektri lahti ühendanud.
- Kui hädavajalik, hüpake laadurist välja, hoides jalgu koos, ning hüpelge eemale, kuni olete ohutus kauguses.
- Hoiatage teisi, et laaduri lähedale ei tohi minna enne, kui see on turvaline.

Ohutu kaevamine

Kaevamisel võivad paljastuda maa-alused elektrikaablid ning mõne töövahendiga ulatub laadur õhuliinideni, mis põhjustab elektrilöögiõhu.

Kavandage töö hoolikalt ette ning rakendage vajalikke ettevaatusabinõusid.

Sügavama kaevamise korral võivad tekkida varingud. Olenevalt erinevatest teguritest, nagu pinnasetüüp, niiskusesisaldus, vihmavesi, kaevamise kaldenurk, võib pinnas variseda ja inimesed matta. Võtke ühendust kohalike ametivõimudega või uurimisettevõtetega, et saada infot varingu ohu vähendamise võimaluste kohta kaevamise käigus.

Pidage silmas, et kõik torud ei pruugi olla õigesti tähistatud. Kahtluste korral võtke ühendust kohaliku uurimisettevõttega, et otsida üles võimalikud ohud pinnases.

Enne kaevamist võtke ühendust kohalike ametivõimudega

Mõnedes piirkondades võite olla kohustatud enne pinnase kaevamist teatama kohalikele ametivõimudele. Mõnedes piirkondades on olemas infoliin või veebisait, kust saate lisateavet võimalike ohtude kohta pinnases. Uurige välja kohalikud määrused enne kaevamist.

Maapinnas olevate elektri- või sidejuhtmete, gaasi- või veetorude või sarnaste struktuuride kahjustamine võib teid seada tõsiste vigastuste ohtu või koguni eluohtlikku olukorda. Kaevamise käigus tekkivad kahjustused võivad põhjustada suuri materiaalseid kahjusid. Seadme operaatorina vastutate teie kaevamistöde ohutuse eest ning te võite olla vastutav kaevamistödest tingitud kahjude eest.

Elektrisüsteem ja akupaki käsitlemine



HOIATUS!

Elektrilöögi, tulekahju ja happe lekke oht – käsitsege akut ettevaatlikult. Laadur on varustatud suure võimsusega akupakiga, mis suudab tekitada ohtlikku, surmavat voolu- ja pingetaset. Väärkasutamine või kahjustatud akusüsteemi kasutamine tekitab aku plahvatuse, süttimise, ohtliku elektrilöögi ja akuhappe lekkimise ohtu. Järgige käesolevas kasutusjuhendis toodud aku ja elektrisüsteemi laadimise, kasutamise ja hooldamise juhiseid.

Akusüsteemid mudelil e5

Akupaki toidet kasutatakse kahe paralleelse süsteemi poolt:

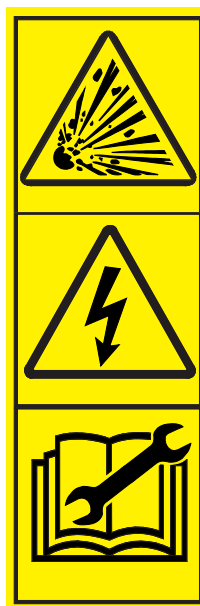
- 48 V akutoide muundatakse inverteri poolt kõrgepinge ja tugevvoolu elektritoiteks, millega varustatakse elektrimootoreid.
- 48 V / 12 V alalisvoolu muundur varustab elektriga laaduri juhtsüsteeme, hüdraulikaventiile, armatuurlauda, elektrilist pistikupesa jne.
- Valikuliselt saab laaduri esiossa paigaldada täiendava 12 V aku, et varustada toitega maanteesõidutulesid ja vähendada standardse 12 V süsteemi koormust, kui kasutatakse suure võimsusega elektriseadmeid.

Ärge kunagi modifitseerige 48 V süsteemi ega ühendage otse selle külge ühtki seadet. See süsteem suudab väljastada suurt elektrivoolu, mis võib tappa või põhjustada elektrilööki ja põletusi, kui seda käsitletakse hooletult ja kui ohutussüsteemid inaktiveeritakse. Vt hooldusjuhiseid lk 107.

Käsitsege akut ettevaatlikult

- Aku sisaldab söövitavat väävelhapet, mis nahaga kokkupuutel põhjustab raskeid põletusi. Vältige kokkupuudet naha või riietega. Kui elektrolüüti satub nahale või riietele, loputage rohke veega. Kui elektrolüüti satub silma, loputage vähemalt 15 minutit rohke veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Kasutage alati õige tugevusega sulavkaitsmeid.
- Ühendage aku lahti, lahutades peakonnektori. Ärge kunagi ühendage lahti üksikuid akuelemente.

OHT!



Lühis võib põhjustada aku süttimist või plahvatust – ühendage aku enne hooldamist lahti.

Isoleerige aku laaduri elektrisüsteemist, lahutades selle kiirkonnektori, enne tööde tegemist laaduri elektrisüsteemi kallal, vt lk 107. Kontrollige, et kõik isolatsioonihülsid ja -korgid oleks heas seisukorras ning et akuklemmid poleks katmata. Ärge asetage aku peale metallesemeid.



ETTEVAATUST!



Akuhappesega kokkupuutumise oht – käsitsege akut ettevaatlikult and read hooldus instructions. Kahjustatud aku kasutamine, äärmuslik kuumus, vale laadimisprotseduur või muud tüüpi väärkasutamine võib põhjustada akuelementide purunemist ning happelise elektrolüüdi pritsmeid või lekkeid. Järgige alati kasutus- ja hooldusjuhiseid. Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut.



Ettevaatust, plii - Kandke kaitsekindaid. Aku ja selle kontaktid sisaldavad pliid – kahjulikku ainet, millega ei tohiks kokku puutuda rohkem kui hädavajalik. Kandke aku käsitlemise ajal kaitsekindaid. Pärast aku käsitlemist peske käed vee ja seebiga. Utiliseerige kasutatud aku nõuetekohaselt.



Elektrilöögi ja happega kokkupuutumise oht – ärge monteerige akupakki lahti. Akupakk ei sisalda muid hooldatavaid osi peale nende, mis on kirjeldatud lk 107. Ärge kunagi eemaldage üksikuid akuelemente akupakist. Jätke kõik isolaatorid oma kohale.

Esmaabimeetmed



Tõsiste põletuste oht – vältige akuhappega kokkupuutumist. Aku sisaldab elektrolüüdina väävelhapet. See hape on ülimalt korrodeeriv ja võib nahale sattudes põhjustada tõsiseid nahapõletusi. Kui hape satub silma, tekib tõsiste silmavigastuste oht. Järgige aku käsitlemise juhiseid ja vältige happega kokkupuutumist. Kasutage alati heas seisukorras akut.

Kui puutute kokku aku elektrolüüdiga (väävelhape):

- Pärast nahale sattumist:
loputage kohe rohke veega. eemaldage ja peske läbiimbunud riided.
- Pärast silma sattumist:
Loputage kohe rohke puhta voolava veega vähemalt 15 minuti jooksul ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui hingate sisse happelist pihustusudu:
hingake värsket õhku ja pöörduge arsti poole.
- Pärast allaneelamist:
jooge kohe palju vett. Neelake aktiivsütt ja pöörduge kohe arsti poole.

Järgige nõuetekohast laadimisprotseduuri



HOIATUS!



Akust eraldub laadimise ajal plahvatusohtlikku gaasi - Laadige akut ainult hea õhuvahetusega kohas.

- Tagage piisav ventilatsioon aku laadimise ajal.
- Ärge kunagi laadige laadurit väikeses garaažis ega kuuris, kus puudub mehhaniseeritud ventilatsioon.
- Hoidke aku eemal kaarlahendustest, lahtisest leegist ning süüdatud tubakast.
- Ärge kunagi laadige kahjustatud või külmunud akut.
- Vt üksikasjalikke laadimisprotsessi juhiseid alates lk 91.



HOIATUS!

Aku plahvatamise oht – Ärge kunagi laadige külmunud akut. Tühjenenud aku võib külmuda. Külmunud aku võib laadimise ajal plahvatada. Ärge kunagi laadige külmunud akut, laske laaduril esmalt soojas kohas soojeneda, kui laadur on seisnud tühjenenud akuga külmumistemperatuuril. Vältige külmumist, hoides aku laetuna, eriti kui võib esineda külmumistemperatuure.

Tagage ventilaatsioon ja eemaldage tagumine kate enne laadimist

Laadimise ajal lagundatakse vesi akus vesinikuks ja hapnikuks. See gaasisegu on ülimalt süttiv ja võib muutuda plahvatusohtlikuks, kui koguneb piisaval hulgal gaasi. Laaduri laadimise ala peab olema ventileeritud, nii et vabanenud aurude kogus ei muutuks plahvatusohtlikuks.

Võimaldamaks aku aurude nõuetekohast ventileerimist, eemaldage tagumine ülemine kate ja jätke see aku laadimise ajaks lahti. Tagumise kate eemaldamine võimaldab akul laadimise ajal ka paremini jahtuda.

- Tagage piisav ventilatsioon aku laadimise ajal. Võimalusel laadige laadurit välitingimustes.
- Hoidke kaarlahendused, lahtine leek, süüdatud tubakas ja muud süttimisallikad akust eemal.
- Kontrollige akut väliste kahjustuste, lekete ja deformatsiooni suhtes. Ärge kunagi laadige akut ega kasutage laadurit, kui märkate, et aku on kahjustatud.

Kasutage aku laadimiseks ainult laaduri integreeritud laadijat

Kasutage aku laadimiseks ainult laaduri integreeritud originaal-laadijat. See tagab laadimisvoolu ja -pinge optimeerimise laadimistsükli erinevates etappides. Muud laadija tüübid, eriti suurema väljundvooluga laadijad võivad põhjustada aku liigset kuumenemist. Ülekuumenemine võib põhjustada elektrolüüdi keemist ja aku seisukorra halvenemist või selle kasuliku tööea lühenemist.

Tulekahju ennetamine

- Hoidke laadur alati puhtana, vältimaks süttiva mustuse kogunemist, nagu tolm, lehed, hein, põhk jms. Vt lk 109 täpsemaid juhiseid laaduri puhastamise kohta.
- Mitmed elektrisüsteemi osad töötavad tavakasutamisel kõrgetel temperatuuridel. Tulekahju vältimiseks ja elektrisüsteemide jahutamise tagamiseks hoidke elektrilised osad puhtad. Elektriliste osade ülekuumenemine võib lühendada nende tööiga.
- **Plastikkatete eemaldamisel võib tekkida staatiline elekter.** Ärge eemaldage, puhastage ega käsitsege muul moel plastikust katteid, sellal kui laadur on laadijaga ühendatud.
- Ärge suitsetage aku lähedal töötamisel või hüdraulikasüsteemi hooldustööde tegemisel.
- Lisage hüdraulikaõli ainult hästi õhutatud kohas.
- Lekkinud õli võib kuumadel komponentidel süttida. Parandage kahjustatud või lekkivad komponendid enne masina kasutamist.

Teadke, kus asuvad tulekustutusvahendid teie tööpiirkonnas. Mõnedes piirkondades võib tulekustuti olla kohustuslik. Hoidke mitmeotstarbeline, heakskiidetud tulekustuti laaduri hoiustamise koha läheduses.

Kaitsmed

Laaduril on mitmeid kaitsmeid, mis asuvad erinevates kaitsmekarpides. Vahetage läbipõlenud kaitse alati välja sama võimsusega kaitse vastu. Lisainfot kaitsmete kohta vt lk 124.

Tuleohutuse tagamiseks laadimise ajal

Järgige nõuetekohase laadimise juhiseid. Aku tekitab laadimise ajal plahvatusohtlikke gaase ning seetõttu tuleb tagada piisav ventilatsioon.

- Hoidke sädemed, süüdatud tubakatooted ja muud süttimisallikad aku laadimise ajal laadurist eemal.
- Ühendage laadur ainult maandatud pistikupesaga.
- Kasutage rikkevoolukaitselülitiga varustatud toitepistikupesaga, et tagada elektrilöögi vastane kaitse juhtmeisolatsiooni kahjustuste korral. Neid seadmeid tuleb perioodiliselt testida.
- Kasutage pikendusjuhtmeid üksnes vajaduse korral. Kasutage võimalikult lühikesi juhtmeid. Valige ainult kvaliteetsed, suure ristlõikega juhtmed. Kehva kvaliteediga juhtmed võivad kuumeneda ja koguni süttida.
- Vältige juhtmeasade tekkimist, takistamaks juhtme kuumenemist. Kerige lahti kokkukeritud pikk juhe, vastasel juhul võib juhe üle kuumeneda ja süttida. Laadimise ajal on juhtmeid läbiv elektrivõimsus võib olla kuni 2300 W.
- Veenduge et toitepistikupesaga kaitsmed on laaduri jaoks sobivad.
- Vältige staatilise elektri tekkimist laaduri laadimise ajal. Ärge pühkige laadurit ega puhastage seda muul moel laadimise ajal.
- Kontrollige, et kõik laadija ja aku juhtmed oleks isoleeritud ja korralikult ühendatud.

Laaduri osad

Laaduri tunnusandmed

Märkige laaduri tunnusandmed järgmistele väljadele. Hoidke see teave varuosade tellimisel käepärast.

1. Laaduri mudel _____
2. Laaduri seerianumber _____
3. Tootmise nädal ja aasta _____

Laaduri seerianumber on trükitud andmesildile, millelt on näha ka laaduri mudel.

Müüja: _____

Kontaktandmed _____

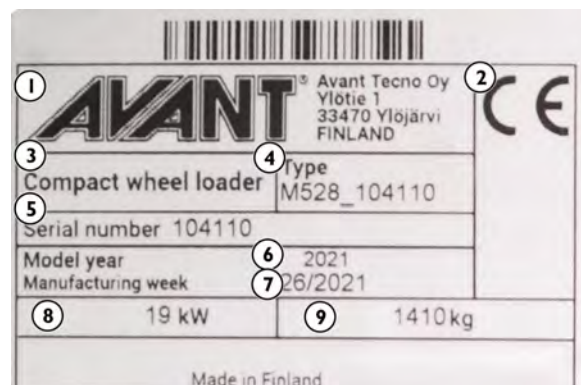
Laaduri andmeplaat:

Laaduri andmesilt asub rooliratta lähedal ROPS turvakaare ja kabiiniga L masinatel.

Kabiiniga LX või DLX varustatud laaduritel asub ID-plaat sõidupedaalide läheduses.

Identifitseerimisplaadi sisu:

1. Tootja nimi ja aadress
2. CE-märgis
3. Masina nimetus
4. Teie laaduri tüübikood*
5. Seerianumber*
6. Mudeli aasta*
7. Tootmisnädal/-aasta*
8. Paigaldatud netovõimsus*
9. Töömass*



* Käesolevas kasutusjuhendis näidatud kleebised on laaduritel olevate kleebiste näited. Vaadake oma laaduri andmeplaadilt üksikasjalikku teavet konkreetse laaduri kohta. Mõnedel laaduritel, mis on mõeldud kasutamiseks väljaspool Euroopa Liitu, ei pruugi olla CE-märgist.

TÄHELEPANU

Kirjutage üles oma laaduri seerianumber ja tootmisnädal ning pange need andmed valmis, kui suhtlete oma edasimüüjaga, Avanti edasimüüjaga või hoolduspartneriga. Seerianumbri ja tootmisnädala põhjal on võimalik leida õiged varuosad teie laaduri jaoks.

Laaduri peamised osad

Järgmisel pildil on näidatud laaduri peamised osad. Need peamised osad on samad, olenemata kabiini tüübist.



1. Esiraam

Esiraamile on kinnitatud: juhiiste, juhtelemendid, hüdraulika juhtklapid, hüdroõli paak, lisahüdraulika väljund, esirattad koos, hüdraulikamootorid ning laaduri nool koos töövahendi kinnitusplaadiga.

2. Tagaraam

Tagaraamile on kinnitatud: akupakk, elektrimootorid, integreeritud laadija ja selle pesa, hüdraulikapumbad, tagarattad, hüdraulikamootorid, seisupidur ja vasturaskused.

3. Keskliigend

Keskliigend ühendab esi- ja tagaraami. Laaduri juhtimine toimub hüdrauliliselt, roolisilindri abil, mis on kinnitatud esi- ja tagaraami vahele. Hüdraulikavoolikud ja elektrijuhtmed on viidud läbi keskliigendi.

4. Laaduri nool

Laaduri nool on paigaldatud esiraamile ja seda juhitakse juhthoova abil juhiistmelt. Töövahendi kinnitusplaat on kinnitatud noole otsa. Tegu on teleskoopnoolega, mida saab hüdrauliliselt pikendada 600 mm võrra. Noole saab varustada hüdraulilise iseloodimissüsteemiga.

5. Töövahendi kinnitusplaat

Töövahendid kinnitatakse töövahendi kinnitusplaadi külge. Plaadi lukustustihvte saab juhtida käsitsi (standardvarustus) või hüdrauliliselt (lisavarustus).

6. Lisahüdraulika väljund

Hüdrauliliselt juhitavate töövahendite hüdraulikavoolikud paigaldatakse selle väljundi külge. Väljund on varustatud mitmikliitmiku kiirliitmikusüsteemiga ja on kahefunktsiooniline: sellel on kaks rõhuliini ja üks kütuseliin, vt lk 81.

7. ROPS turvakaare kaitseraam

ROPS raam (Roll-over protective structure) vastab standardi ISO 3471:1994 ning selle täienduse 1:1997 ja tehnilise paranduse 1:2000 nõuetele, masina maksimaalse konfiguratsiooni massi puhul 2720 kg.

8. FOPS turvakatus

FOPS turvakatus (Falling objects protective structure) kinnitub turvaraami külge. See vastab ISO 3449:2005 (1365 J) kriteeriumitele.

Märgid ja sildid

Allpool on näidatud ja loetletud sildid ja tähistused, mis peavad seadmele nähtavad olema. Loetamatuks muutunud või lahti tulnud hoiatussilt tuleb välja vahetada. Uued sildid on saadaval edasimüüjalt või kontaktandmete kaudu, mis on kirjas käesoleva kasutusjuhendi kaanel.

Muud ohutus- ja hoiatussildid on loetletud kataloogi eraldi osades.

Uue sildi kinnitamiseks

Enne uue sildi kinnitamist puhastage pind mustusest, tolmust, määrdest jms. Tõmmake väike osa sildi kattepaperit ära ning suruge liimpind puhtale pinnale, jälgides, et silt asetub õigele kohale. Eemaldage ülejäänud kattepaper ja vajutage silt kätega või kleebise paigaldamise vahendiga pinna külge kinni, et kleebist siluda ja aktiveerida liim selle tagaküljel.



HOIATUS!

Hoiatussiltidel on tähtis ohusalane teave ning need aitavad tuvastada ja meeles pidada seadmega seotud ohtusid.

Veenduge, et järgmised tähised ja sildid on puhtad, rikkumata ja loetavad. Kui mõni silt on puudu või pole loetav, tuleb see viivitamatult uuega asendada. Uusi silte küsige Avanti müüjalt.



Tabel 2 - Masinal olevate ohutussiltide ja tähiste loetelu

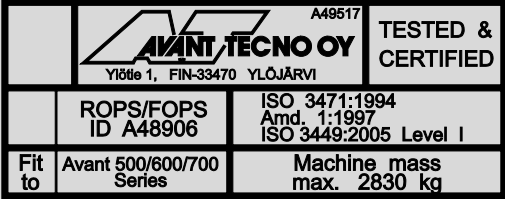

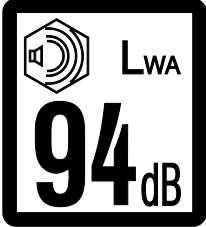

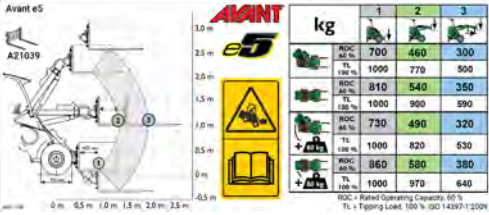
Silt		Asukoht
1		Paneel juhiistme ees Tootekood A441476
Sümbol	Hoiatustead	
<p>a</p>	<p>b</p>	<p>HOIATUS</p> <p>a Vale kasutamine, väärkasutus või hooletu kasutamine võib põhjustada ohtusid, mida on võimalik vältida juhiseid tähelepanelikult järgides.</p> <p>Enne laaduri kasutamist lugege kõik juhised tähelepanelikult läbi.</p>
<p>c</p>	<p>d</p>	<p>b Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi.</p> <p>Hoidke masina ohualast eemale.</p> <p>c Kõrgelt kukkumise ja masina alla jäämise oht.</p> <p>Ärge kunagi tõstke inimesi ega vedage laaduri või töövahenditega inimesi.</p>
<p>e</p>	<p>f</p>	<p>d Kõrgsurvevedeliku naha alla tungimise oht.</p> <p>Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi. Lekete otsimisel kasutage papitükki ja suurendusklaasi.</p> <p>e Töövahendi kukkumise oht.</p> <p>Veenduge, et mõlemad lukustustihvtid on lukustatud. Enne töövahendi liigutamist kontrollige mõlemaid lukustustihvte.</p>

Silt		
<p>g</p>	<p>f Liikuva laaduri alla jäämise oht.</p> <p>Rakendage parkimispidur ja langetage töövahend maapinnale. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et laadur ei saa liikuma hakata.</p> <p>g Järgige ohutu seiskamise toimingut ning infot hoolduse ja remondi kohta.</p> <p>Eemaldage alati süütevõti laadurist, kui jätate laaduri järelevalveta.</p>	
<p>h</p>	<p>i</p>	<p>h Kinnitage alati turvarihm.</p> <p>i Kandke kuulmiskaitsmeid. Müratase juhiistmel ja laaduri tööpiirkonnas võib ulatuda 88 dB(A) või üle selle, olenevalt laaduri kasutamisest ja kasutatava töövahendi tüübist. Müra võib kahjustada kuulmist.</p>
<p>j</p>	<p>k</p>	<p>j Kandke hea haarduvusega kaitsekindaid.</p> <p>k Kandke hea haarduvusega kaitsejalatseid.</p>
Silt		Sõnum
<p>2</p>	<p>Asukoht</p> <p>ROPS turvakatus: rooliratta kõrval</p> <p>Tootekood</p> <p>A442339</p>	<p>ETTEVAATUST!</p> <p>Peatuge enne parkimispiduri rakendamist.</p> <p>Parkimispiduri rakendamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist. Korduv sõidu ajal kasutamine kahjustab hüdraulikamootoreid.</p> <p>Parkimispidurit tohib kasutada masina peatamiseks ainult hädaolukorras.</p>

Silt		Sõnum
3		<p>Asukoht Paneel rooliratta kõrval</p> <p>Tootekood A441497</p>
<p>HOIATUS</p> <p>Küljele ümbermineku oht ebatasasel maapinnal, suurel kiirusel või raske koormaga sõitmisel.</p> <ol style="list-style-type: none"> Hoidke koorem maapinna lähedal Sõitke aeglaselt ebatasasel maastikult ja raskete koormate transportimisel. Kinnitage alati turvavöö <p>HOIATUS</p> <p>Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal. Vältige ülekoormust.</p> <p>Lugege käesolevast kasutusjuhendist infot ümbermineku ohu vältimise kohta.</p>		
4		<p>Asukoht Paneel rooliratta kõrval</p> <p>Tootekood A442391</p>
<p>HOIATUS</p> <p>Järgige alati ohutu seiskamise toimingut.</p> <ol style="list-style-type: none"> Vabastage lisahüdraulika juhthoob neutraalsesse asendisse. Langetage töövahend maapinnale. Rakendage parkimispidur. Seisake mootor: keerake süütevõti asendisse OFF (keerake vasakule) Vabastage hüdraulikakontuuride jääkrõhk. Liigutage juhthoobasid mõned korrad lõppasenditesse. Võtke lahti turvavöö Eemaldage süütevõti Veenduge et aku oleks täielikult lahutatud, eemaldades süütevõtme. 		

Silt	Asukoht	Tootekood	Sõnum
5	Nool, mõlemal pool	A417273 2 tk	OHT Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi. Hoidke masina ohualast eemale.
6	Elektrimootorite läheduses	A417270	HOIATUS Põletusvigastuste oht – Väga kuumad pinnad. Hoidke eemale. Enne hooldamist laske laaduril täielikult maha jahtuda.
7	Laaduri sisenemiskohas	A411455	HOIATUS Muljumisoht – Väike pilu liigendiga laaduri rehvide vahel. Ärge haarake rooliratast laadurist väljaspool olles või juhiistmele ronides, vältimaks rataste liikumist.
8	Laaduri sisenemiskohas	A411456	HOIATUS Muljumisoht – Hoidke käed ja jalad juhi viibimisalal.

Tabel 3 – Teabesildid

Silt	Sõnum	
9		<p>ROPS turvakatuse / FOPS turvakaare tüübikinnitusmärgis, ROPS raamiga või kabiiniga L.</p> <p>Asukoht ROPS raam, sisemus</p> <p>Tootekood A49517</p>
10		<p>Helirõhutase juhiistmel</p> <p>Asukoht Juhikoha lähedal asuv parempoolne paneel</p> <p>Tootekood A425537</p>
11		<p>Helivõimsustase 2000/14/EÜ</p> <p>Asukoht Juhikoha lähedal asuv parempoolne paneel</p> <p>Tootekoodid A425536</p>
12		<p>Õiget tüüpi hüdraulikaõli Vt lk 117</p> <p>Asukoht Juhikoha lähedal asuv eesmine paneel</p> <p>Tootja poolt sissevalatud algne hüdraulikaõli on märgitud ühel järgmistest siltidest.</p> <p>Tootekoodid A446611 A446612</p>
13		<p>Info nimijõudluse kohta. Lisainfot vt lk 40</p> <p>Asukoht Katusepaneel</p> <p>Tootekood A451109</p>

Tehnilised andmed

Mõõtmed

Üldised mõõtmed	Standardratastega
Pikkus	2570 mm
Laius	1130 mm
Kõrgus (standardrehvidega)	1985 mm
Mass Töömass ISO 6016*	1640 kg
Standardrehvid	Vt lk 33
Tõstekõrgus, max	2790 mm
Max horisontaalne ulatus	1418 mm (kaugus esisillast kiirkinnitusplaadini)
Pöörderaadius, sisemine/välimine	995 mm / 2050 mm
Kliirens	200 mm

* Töömass, ISO 6016. See mass tähistab laaduri kaalu standardse vastukaaluga, tüüpilise lisavarustusega, standardsete rehvidega, ilma paigaldatud töövahenditeta ning 75 kg juht istub juhiistmel. Täiendav lisavarustus või vasturaskused võivad suurendada laaduri massi. Teie konkreetse laaduri mass võib olla väiksem.

Kõrgus ja laius

Rehv	Laius	Kõrgus
23 x 8.50-12" TR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" TR	1130 mm	1985 mm
26 x 12.00-12" TR	1290 mm	2013 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm	2013 mm
27 x 8.50-15" TR	1030 mm	2026 mm
26.5 x 14.00-12" GR	1420 mm	2020 mm
23 x 8.50-12" GR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" GR	1130 mm	1985 mm
26 x 12.00-12" GR	1290 mm	2013 mm

Rehvitüübid:

- TR** Traktori tüüpi rehvimuster, sügavate soontega parima haarduvuse tagamiseks
- GR** Muru tüüpi rehvimuster, siledama pinna ja suurema kontaktpinnaga



Üldised spetsifikatsioonid

Mudel	Avant e5
Kategooria	Pinnaseteisaldusmasinad / Laadur / Kompaktlaadur EN ISO 6165
Tootekood	A433127
Juhtsüsteem	Hüdrostaatiline nelikvedu
Tõstevõime ISO 14397-1 Koorem kaubaalusel, maapinnalt tõstetud *	900 kg
Nimijõudlus	Vt lk Vt ka lk 38
Max purustusjõud / 50 cm	1100 kg
Standardrehvid	23x10,50-12" TR või GR
Lisahüdraulika *Vt ka lk 37	Max rõhk: 18,5 MPa (185 bar) Max vool: 30 l/min
Hüdraulikapumbad	1 lisahüdraulika pump, 1 ajamipump
Lisahüdraulika	Tava: Kiirem mitmikliitmiku süsteem esiosal Lisavarustus: Täiendav lisahüdraulika väljund laaduri esiosal või tagaosas
Töövahendi liitmik	Avanti kiirliitmiku kinnitusplaat
Hüdroõli maht	36 l
Hüdroõli tüüp	ISO VG 46, ainult mineraalõli. Vt lk 117
Helirõhutase 2000/14/EÜ L _{WA} , ISO 6396	78 dB(A)
Helivõimsustase 2000/14/EÜ L _p , ISO 6395	91 dB(A)
Käte ja käsivarte vibratsioon, kogu	< 2,5 m/s ²
Kogu keha vibratsioon, max	< 0,5 m/s ²
Tehniliselt lubatud maksimaalsed massid (standardrehvidega)	Esisild: 1400 kg Tagasild: 1400 kg Kokku: 2800 kg
Haagise maksimummass	1000 kg

*) Koormust mõõdetakse, kui koorem on asetatud tõstekahvlitele A21047 ning koorma raskuskese asub 400 mm kaugusel tõstekahvli haru vertikaalsest osast. Töövahendi kaalu (90 kg) on arvesse võetud. Märgitud number kehtib juhiistmel istuva juhi (75 kg) ja standardsete vasturaskuste puhul.

Elektrisüsteem ja aku

Aku	Avant e5
Aku tüüp	AGM (Absorbent Glass Mat) pliihappe aku
Aku tootekood	A432383
Salvestatud energia	13,6 kWh
Mahtuvus	285 Ah
Pinge (nominaalne)	48 V
Elektrimootorid	2
Netovõimsus, ajam	7,2 kW
Netovõimsus, lisahüdraulika	2 kW
Maksimaalne töötemperatuur (ümbritsev)	40°C
Minimaalne aku temperatuur	55°C
Juhtsüsteem ja lisatarvikud	12 V / 40 A DC-DC muundur
Laadimissüsteem	Integreeritud laadija
Toitevoolu pistik laadija jaoks	Schuko, maandatud
Laadija pinge ja vool	Reguleeritud laadija poolt Max väljundvõimsus 40 A, 48 V DC Sisendvõimsus 10 A, 230 V AC. Vt lk 97

Täiendav 12 V toitekomplekt	A441250
Aku tootekood	A437091
Aku tüüp	AGM (Absorbent Glass Mat) pliihappe aku
Pinge (nominaalne)	12 V
Mahtuvus	2,9 Ah

Rehvid

Laadurile saab eri töötingimuste tarbeks paigaldada eri tüüpi rehve. Mururehvid (GP) ei kahjusta pinnast nii palju kui traktorirehvid (TR), kuid ei ole ka nii hea haarduvusega.

Rehvi üldläbimõõt mõjutab laaduri maksimaalset sõidukiirust ja veojõudu. Suuremad rehvid suurendavad kiirust, kuid vähendavad veojõudu.

Kõikidel rehvidel on nominaalne maksimumkoormus ja -sõidukiirus või nende kombinatsioon. Rehvi täitmiserõhk mõjutab maksimaalset lubatud kiirust või kandevõimet. Hoidke rehvirõhud soovitatud rõhkude piires.

Kasutage Avanti poolt soovitatud rehvide ja velgede mudelid, tagamaks et rehvid vastavad antud laaduri mudeli mõõtude, koormuse ja kiiruse nõuetele. Vahetage rehvid välja, kui märkate rehvil või veljel visuaalseid kahjustusi või kui rehvimuster on kulunud või kui rehvide vahel ilmnevad silmnähtavad erinevused. Kasutage alati sama suurusega rehve kõikidel ratastel.

Rehv	Rehvimuster	Kood	Täitmiserõhk	Sobitub poritiibadega		Sobitub lumekettidega	
				Esiosa	Tagaosa	SD	HD
27 x 8.50-15"	TR	65414	4,1 bar	-	-	65723	-
23 x 8.50-12"	TR	65995	2,3 bar	x	x	64746	64455
	GR	65994	4,6 bar	x	x	64746	64455
23 x 10.50-12"	TR	65997	2,5 bar	x	x	-	64745
	GR	65996	2,9 bar	x	x	-	64745
26 x 12.00-12"	TR	65739	2,1 bar	x	x	-	64973
	GR	65212	3,4 bar	x	x	-	64973
320/60-12" HD	TR	65224	4,0 bar	x	x	-	65603
26.5 x 14.00-12"	GR	65787	1,8 bar	-	-	-	-

* Kasutades 26,5x14.00-12" rehve (kood 65787), on kohustuslik 40 mm ratta vahepukside kasutamine rehvide paigaldamisel. Vt lk 36.

Kasutage võimalikult laiu rehve

Maksimaalse stabiilsuse ja juhitavuse tagamiseks kasutage alati võimalikult laiu rehve. Tavarehvidest kitsamad rehvid on mõeldud eriotstarbeks ning üksnes piiratud laiusega masinatele.

Kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algnõuetele ja -mõõtmetele, nii väldite probleeme koormapiirangute, rehvisuuruse ja ajamimootori koormusega. Saadaval võib olla ka erirehve nagu nt naastrehvid. Lisainfot küsige müüjalt.



Ümbermineku oht – Veenduge, et rehvid pole kahjustatud.

Rehvirõhu vähenemine võib põhjustada laaduri ümbermineku. Veenduge, et rehvidel puuduvad nähtavad kahjustused. Hoidke rehvirõhk soovitatud piires.

Sõidukiirus ja veojõud

	Rehv	Sõidukiirus	Veojõud
e5 TR	23 x 8.50-12" TR	9 km/h	100%
	23 x 10.50-12" TR	9 km/h	100%
	26 x 12.00-12" TR	10 km/h	85%
	320/60-12" HD TR	10 km/h	80%
	27 x 8.50-15" TR	10 km/h	80%
e5 GR	23 x 8.50-12" GR	9 km/h	95%
	23 x 10.50-12" GR	9 km/h	100%
	26 x 12.00-12" GR	10 km/h	85%
	26.5 x 14.00-12" GR	11 km/h	75%

* Laaduri maksimumkiirus on suurim kiirus, mida on võimalik saavutada optimaalsetes tingimustes. Maksimumkiirust mõjutab koormuse jaotus, rehvirõhk, maapind ja paljud muud tingimused.

** Veojõud oleneb rehvide suurusest. Tabelis on iga rehvimudeli veojõud märgitud võrdlusena standardrehvidega (100%).

Ratta vahepukside komplekt

Rattad saab paigaldada koos vahepuksidega, mis suurendavad laaduri laiust, tagamaks paremat stabiilsust. Ratta vahepukside komplekt A418958 sisaldab nelja 40 mm paksust vahepuksi. Neid tuleb kasutada laiade 26,5x14,00-12" rehvide paigaldamisel.



HOIATUS!

Rataste vahetükid parandavad laaduri külgsuunalist stabiilsust. Ärge eemaldage rataste vahetükke – need on vaja eemaldada ainult siis, kui laaduriga töötatakse siledal pinnal, kus laaduri kogulaius peab olema võimalikult väike.

TÄHELEPANU

Kasutage ainult Avanti soovitatud vahepuksse. Liiga paksud vahepuksid võivad kahjustada hüdraulikamootoreid. Lisainfo saamiseks võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Lumeketid

On kaks tüüpi lumekette. Vt rehvitabelist lk 35 lumekettide nimekirja, mis on saadaval teie laaduri rehvisuurusele.



SD

HD

Järgige lumekettidega kaasapandud paigaldusjuhiseid. Vajadusel võtke ühendust hooldustöökojaga. Kontrollige, et paigaldatud lumeketid ei puudutaks ühtegi laaduri osa. Lisaks kontrollige, et lumerehvid sobivad, kui laadurit pööratakse maksimaalses liikumisulatuses.

Ballastrehvid

Mõned rehvid saab täita spetsiaalse raske vahuga, mis loob täiendavat vasturaskust. Seest täidetud rehvid on kasulikud ka piirkondades, kus tavarehvide puhul on oodata sagedast läbitorkamist.

Ballastrehvidega laaduriga sõites võib kiirendus- ja peatumisteed olla pikem.

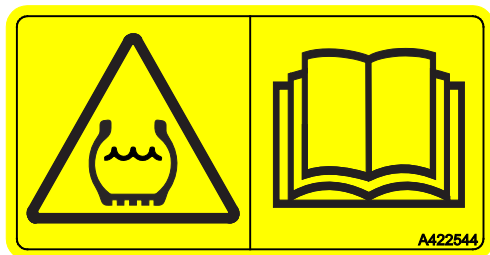
Ballastrehvide sees ei ole õhurõhku ja need ei vaja rehvirõhu kontrollimist.



ETTEVAATUST!

Ballastrehvid on rasked – käsitsege ballastrehve ettevaatlikult. Rehvide täitmine tuleb jätta professionaalse rehvitöökoja hooleks.

Kui laadur on varustatud ballastrehvidega, tuleb järgmine sümbol kinnitada nähtavasse kohta laaduri raamil, rehvide lähedusse. Kui vahetate rehvid välja ja paigaldate tavarehvid, eemaldage kindlasti ka see silt.



Lisahüdraulika õlivool

Alloleval graafikul on näidatud lisahüdraulika väljundvool elektrimootori erinevate pöördekiiruste juures. Lisahüdraulika pumba elektrimootori pöördekiirust reguleeritakse käsigaasi hoovaga.

Lisahüdraulika õlivool kuvatakse laaduri mitmeotstarbelisel näidikul. Lisainfot vt lk 51.

Mõni töövahend võib töötada optimaalselt teatud voolutaseme juures, õiget pöõretearvu seadistust vt jooniselt.

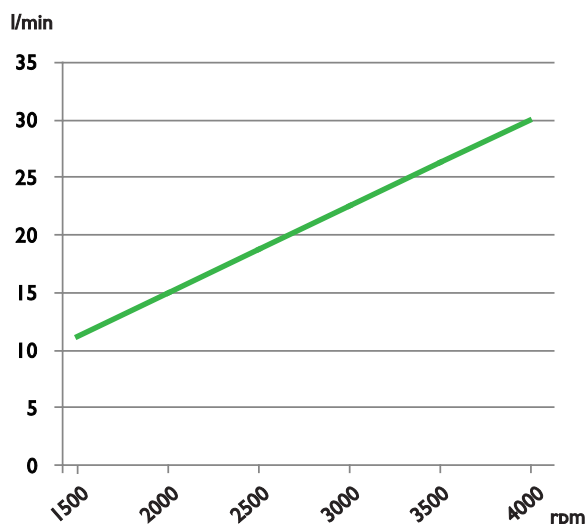
TÄHELEPANU

Käsigaasi hoob kontrollib ainult lisahüdraulika pumпасid. **Käsigaasi hoova asend ei mõjuta juhtsüsteemi sõidukiirust ega tõukejõudu.**

Hoidke pöördemomendi seadistus võimalikult madalal, et juhtida töövahendit sujuvalt ja säästa energiat. Tõmmake gaasihoob tagasi, kui te ei tööta töövahendiga.

Tõstevõime

Kallutusraskus on raskus, mille juures tagumised rehvid kaotavad kontakti maapinnaga ja laadur hakkab ettepoole kalduma. Ümberminek võib toimuda ka tasasel maapinnal. Kui liikumist, mis põhjustab stabiilsuse kadu, ei takistata ega korrigeerita õigeaegselt, võib laadur ümber minna, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või koguni surm. Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid koorma ohutu käsitlemise kohta, vältimaks laaduri ümberminemist.



TÄHELEPANU

Kõigi töövahenditega ei saa kasutada maksimaalset lisahüdraulika õlivoolu. Kontrollige õiget pöõretearvu taset iga töövahendi jaoks, kasutades käesolevat graafikut ja vastava töövahendi kasutusjuhendit. Kui õlivool on liiga suur, võib töövahend viga saada, töötada liiga kiiresti või seda võib olla raske täpselt juhtida.

TÄHELEPANU

Sobimatu töövahendi kasutamine, mis nõuab pidevat tugevat hüdroõli voolu ja survet, vähendab lisahüdraulika väljundvõimsust. Selle põhjuseks on elektrimootorite ja inverterite temperatuuri piiramine laaduri elektroonika poolt.

Ümberminek võib olla tingitud ühest põhjusest või tekkida töötingimuste, laaduri liikumise ja tööolukorra kombineeritud mõju tagajärjel. Vältige järgmiste peamiste olukordi, mis põhjustavad laaduri ümberminekut:

- liiga raske koorem on tõstetud
- kui laaduri nool liigutatakse teise asendisse, liigub koorem laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust
- sõitmine või muud laaduri liikumised mõjutavad laaduri tasakaalu

Lisainfo selle kohta, kuidas võtta arvesse neid tingimusi, mis mõjutavad kallutusraskust, on toodud lk 43.

On mitmeid tegureid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust. Laaduri kandevõime hindamiseks kasutage koormusskeemi ja ROC-tabelit. Järgige käesoleva kasutusjuhendi juhiseid ja andmeid.

Laaduri tõstevõime ja stabiilsus on parimad järgmistel tingimustel:

- maapind on tasane
- laaduri raam on otseasendis
- koorma raskuse keskpunkt on laadurile võimalikult lähedal
- laadurile on paigaldatud vasturaskused
- välditakse laaduri kõikumist ning kõiki juhtelemente kasutatakse rahulikult ja ettevaatlikult – laaduri või koorma äkilised liikumised võivad põhjustada laaduri ümberminekut

Vt ka lk 72 lisainfot raskete koormate ohutu käsitlemise kohta ning tüüpiliste laaduri stabiilsust mõjutavate tegurite loetelu



HOIATUS!



Ümbermineku oht – Järgige ohutusnõudeid.

Laaduri tõstevõimet piirab võimalus, et raskuse tõttu läheb laadur üle esitelje ümber.

Koormaid või raskeid töövahendeid käsitsedes jälgige alati ohutuid töötingimusi. Toodud väärtused kehtivad ainult soodsates tingimustes. Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid.

Laaduri kandevõime hindamiseks

Kallutusraskus on esitatud käesolevas juhendis kahel viisil:

- Koormusskeem tõstekahvlitega, sh nimijõudluse (ROC) tabel
 - See info on toodud ka laaduril oleval sildil
- Koormusskeem

Mõlemad näitavad sama teavet laaduri kallutusraskuse kohta, kuid erineval viisil ja erinevate üksikasjadega. Koormusskeemi info on üldisem, seda saab kohaldada teistele töövahenditele ning see aitab teil vältida kallutusraskuse ületamist kõikide töövahendite puhul.

Kallutusraskuse illustatsioonid, skeemid, tabelid või väärtused ning nimijõudluse tabel kehtivad ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab aeglaselt, kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhikohal istub 75 kg kaaluv juht
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 500 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud



HOIATUS!

Igasugune vasturaskus mõjutab stabiilsust – ka juht ise. Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Kui koorem on liiga lähedal kallutusraskusele laaduri praeguses asendis ja olukorras, võib laadur juhiistmelt lahkumise tagajärjel ümber minna.

Muude töövahendite koormusskeemid

Käesolev kasutusjuhend sisaldab ainult tõstekahvlite A21039 koormusskeemi. Kõikidel Avanti töövahenditel on oma kasutusjuhend, mis sisaldab rohkem teavet nende nimitööandmete kohta erinevate laaduri mudelitega kasutamisel.

Hoidke kõikide töövahendite kasutusjuhendid kõikidele laaduri operaatoritele kättesaadavas kohas. Kui teil pole kõiki juhendeid, võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.



OHT!

Kukkuva koorma alla jäämise oht – Ärge kunagi ületage töövahendi

maksimumkoormust. Laaduri tõstejõud ja kallutusraskus võib ületada töövahendi maksimaalset lubatud koormust. Käesolevas kasutusjuhendis toodud nimijõudlus on info tõstekahvlite kohta ja see ei kehti teiste töövahendite kohta. Vaadake töövahendi tootja kasutusjuhendit ja töövahendi andmeplaadilt infot vastava seadme maksimumkoormuse kohta. Töövahendi ülekoormamine võib põhjustada kahjustusi, mis ilmnevad alles hiljem.

Nimijõudlus

Et hõlpsalt määrata, kui rasket koormat suudab laadur ohutult käsitseda, on juuresoleval sildil kallutusraskuse ja arvutusliku nimijõudluse (Rated Operating Capacity, ROC) tabel. Tabel on nähtav ka juhiistmelt.

Nimijõudlus oleneb laaduri kasutamise viisist:

- Kopaga ja üldtöö korral on nimijõudlus 50% kallutusraskusest
- Alusetõstukina kasutamisel on nimijõudlus 60% kallutusraskusest

Tabelis märgitud andmed on minimaalne raskus kõige halvemate tingimuste korral, tingimused on loetletud allpool. Tegelik tõstevõime võib olla oluliselt suurem, või väiksem, olenevalt pinnasest, kasutatavast tõstejõust ning koorma raskusjaotusest. Vasturaskuste lisamine või eemaldamine mõjutab märgitud nimijõudlust.

Koormusskeemid aitavad teil hinnata koorma raskust, mida saab tõsta kõval, stabiilsel pinnal, ilma et laadur ümber läheks. Need kirjeldavad koormusi, mida saab käsitseda laaduri noole erinevates asendites.

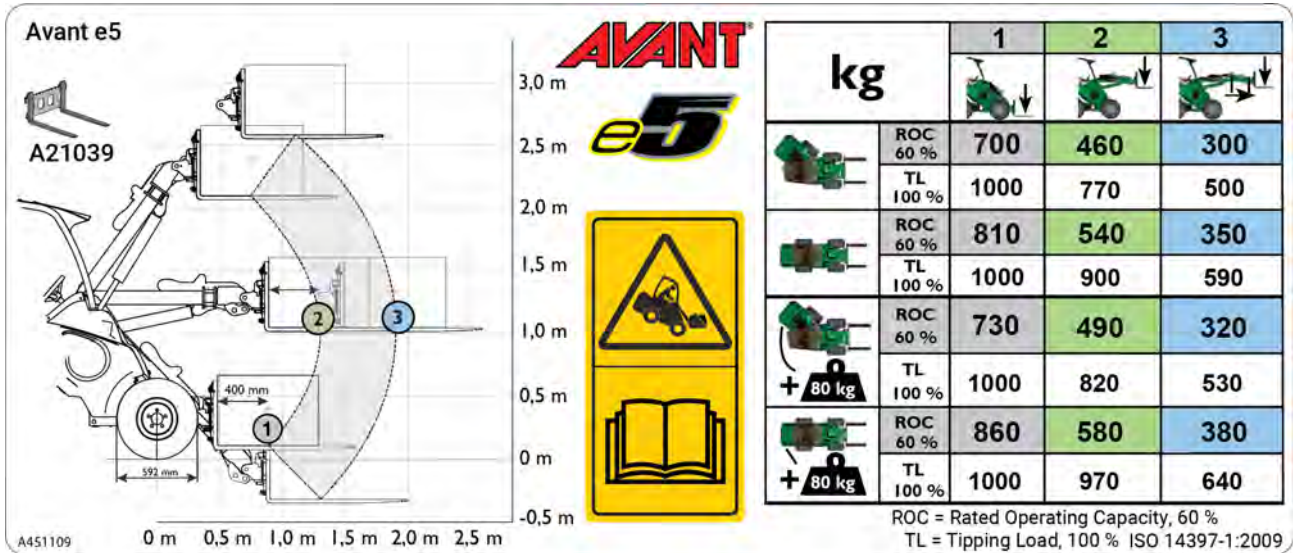
Allpool toodud nimijõudluse silt näitab tõstevõimet tõstekahvlitega laaduri noole erinevates asendites. Laaduri tõstevõime oleneb koorma raskuskeskme ja laaduri esisilla vahelisest horisontaalsest kaugusest.

Kui koorem tõstetakse maapinnalt, liigub laaduri nool laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust. Laaduri noole horisontaalses asendis asub koorem laadurist kõige kaugemal ja kallutusraskus on kõige väiksem. Teleskooppoomi väljasirutamisel väheneb kallutusraskus veelgi.

Nimijõudluse tabel kehtib, kui:

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhikohal istub 75 kg kaaluv juht
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 500 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud

Nimijõudluse silt A451109, kilogrammides



Koormusskeem sildi vasakul küljel:

Graafik sildi vasakul küljel näitab koorma kaugust laaduri noole erinevates asendites. Sellel graafikul ning nimijõudluse tabelis on koormus paigutatud nii, et raskuse keskne asub 400 mm eespool tõstekahvlite vertikaalsest osast.

Nummerdatud punktid on kohad nimijõudluse tabelis.

Laadurinoole erinevad asendid, tabeli veerud:

1. Maksimaalne kallutusraskus, stabiilne, kui koorem on tõstekahvlite abil maast pisut kõrgemale tõstetud
 - a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
 - b) Kallutusraskus (100%) selles asendis

MÄRKUS. Kallutusraskus ületab laaduri maksimaalset tõstevõimet.
2. Nool tõstetud horisontaalasendisse:
 - a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
 - b) Kallutusraskus (100%) selles asendis
3. Nool tõstetud horisontaalasendisse, teleskoopboom täielikult välja sirutatud (kõige vähem stabiilne asend)
 - a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
 - b) Kallutusraskus (100%) selles asendis

Erinevad laaduri konfiguratsioonid, read tabelis:

- a Laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
- b Laaduri raam on sirges asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
- c Laaduri raam on täiesti liigendatud asendis, laadurile on paigaldatud täiendavad 180 kg vasturaskused
- d Laaduri raam on sirges asendis, laadurile on paigaldatud täiendavad 180 kg vasturaskused

Kallutusraskus – koormusskeem

Antud peatükis oleva koormusskeemi abil saate hinnata laaduri koormakandevõimet, olenevalt koorma horisontaalsest kaugusest laadurist. Kallutusraskus oleneb vastavalt koorma raskuskeskme ja laaduri esitelje vahekaugusest.

Koorma horisontaalne kaugus tavapärasel tõstekahvilil on näidatud ka noole erinevates asendites. Skeemil on koorem paigutatud 500 mm kaugusele kahvliharu vertikaalsest osast.

MÄRKUS. Koormusskeem kujutab ainult stabiilsust ettepoole kaldumise suhtes. Selles pole märgitud maksimaalset võimalikku tõstevõimet.

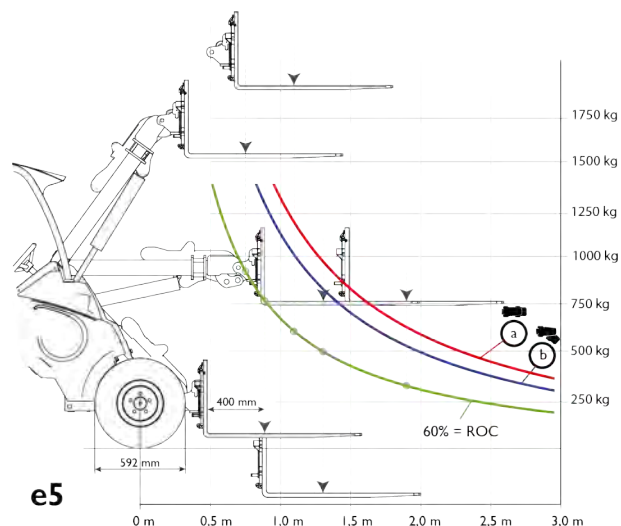


HOIATUS!

Vältige laaduri ülekoormamist – pidage meeles laaduri koormapiiri ja tõstevõimet.

Raske koorem võib põhjustada laaduri ümbermineku. Diagramm kehtib ainult kõval ja tasasel pinnal, kui on täidetud lk 37 loetletud tingimused. Koorem võib ületada kallutusraskuse ja laadur võib ümber minna, kui liigutate noolt teise asendisse.

Koormusskeem e5



Kuidas lugeda koormusskeemi

- a Kallutusraskus, kui laaduri raam on sirges asendis.
- b Kallutusraskus, kui laaduri raam on maksimaalse liikumisulatuse asendis.
- Nimijõudlus (ROC), määratud tõstekahvlite 60% kallutusraskusena.

Kallutusraskuse skeem kirjeldab ainult laaduri stabiilsust ettesuunas – maksimaalset võimalikku tõstevõimet ei ole märgitud.

Kallutusraskuse jooned skeemil ulatuvad laaduri maksimaalsest hüdraulika tõstevõimest kaugemale.

Näide: Kui koorma raskuskese asub 870 mm kaugusel esiteljest (400 mm kaugusel maapinnal asuvate tõstekahvlite vertikaalsest osast)

- Kui nool on üles tõstetud horisontaalsesse asendisse, on kallutusraskus umbes 900 kg (joon a koormusskeemil, raskuskeskme horisontaalne kaugus kahvliharu suhtes suureneb umbes 1290 mm-le).
- Kallutusraskus on üle 1000 kg maapinnalt tõstes, mis ületab laaduri hüdraulilist tõstekõrgust.

Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet

Tegelik kallutusraskus ja laaduri stabiilsus oleneb paljudest teguritest, mida peate arvestama, kui käsitate raskeid koormaid või töövahendeid. Allolevas tabelis on loetletud mitmed tegurid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust.

Pidage alati silmas järgmises tabelis loetletud tingimusi.

Mõjutav tegur	Kuidas peaksite seda arvesse võtma
Laaduri noole ja teleskoobi asend	Hoidke koorem sõitmise ajal nii madalal kui võimalik. Tõstke ainult siis, kui olete valmis koppa või töövahendit tühendamaks <ul style="list-style-type: none">Uurige koormusskeemi ja ROC-tabelit, et hinnata laaduri tõstevõimet tasasel maapinnal. Vähendage maksimumkoormust, võttes alati arvesse kohapealseid töötingimusi
Kogukoormus laaduri noolel	Hinnake tühja töövahendi ja koorma kogukaalu <ul style="list-style-type: none">Koormusskeem põhineb tõstekahvlite kaalul (90 kg)Kui töövahend on raskem, lahutage selle kaal vastavalt märgitud kallutusraskusestVt iga töövahendi kasutusjuhendist töövahendi kaalu ja teavet lubatud koormuste kohta.
Koorma kaugus esiratastest	Mida kaugemal asub koorem laadurist, seda vähem stabiilne on laadur <ul style="list-style-type: none">Hoidke koorem võimalikult madalal ja laaduri lähedalÄrge kunagi sõitke maapinnast liiga kõrgele tõstetud koormaga
Laaduri liigendraami sirge või pööratud asend	Kui pöörate liigendraami, võib laadur lihtsamalt ümber pinna <ul style="list-style-type: none">Hoidke laadur sirges asendis, kui tõstate raskeid koormaid
Maapinna tasasus	Kõik toodud väärtused kehtivad ainult tasasel pinnal <ul style="list-style-type: none">Ebatasasel maastikul sõitke aeglaseltHoidke koorem maapinna lähedal ja võimalikult laaduri lähedal
Paigaldatud vasturaskused	Vasturaskuste paigaldamisel on laaduri stabiilsus parem <ul style="list-style-type: none">Jätke standardsed vasturaskused paigaldatuksKaaluge täiendavate vasturaskuste või ballastrehvide kasutamist täiendava stabiilsuse tagamiseks
Juhi paiknemine kabiinis	Juht toimib täiendava vasturaskusena <ul style="list-style-type: none">Koormusskeem on arvatud koos 75 kg juhiga juhiistmelKui lahkute juhiistmelt, võib laadur ettepoole ümber minna.
Laaduri ja koorma liikumised	Maksimumkoormuse tõstmine on võimalik ainult siis, kui laadur ei liigu <ul style="list-style-type: none">Käsitsege laaduri juhtseadmeid aeglaselt ja sujuvalt. Dünaamiline koorem võib põhjustada laaduri ümberminekuKinnitage koorem töövahendil. Kui koorem liigub või kõigub, võib laadur ümber minnaKasutage koorma tüübi jaoks õiget tüüpi töövahenditÄrge kunagi tõstke kõikuvat koormat

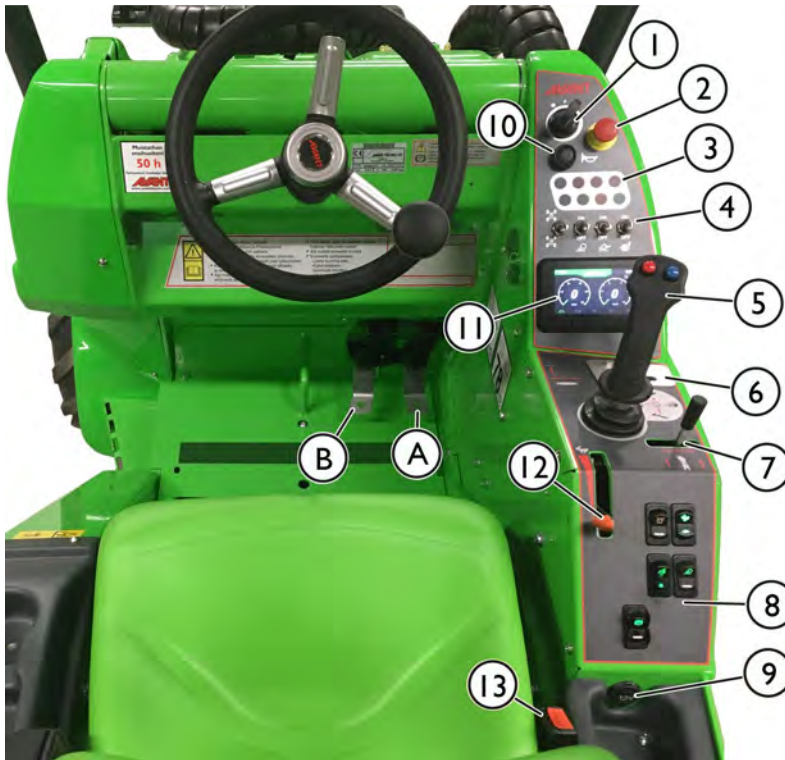
Laaduri juhtelemendid ja lisavarustus

Käesolevas peatükis kirjeldatakse laaduri juhtelementide asukohta ja funktsiooni. Juhtelementide asukoht ja funktsioon võib eri mudelitel ja kabiinidel olla pisut erinev. Vt järgmistelt lehekülgedelt infot laaduri juhtelementide ja lisavarustuse kohta.

In This Chapter

Juhtelementide ülevaade	45
Armatuurlaud.....	46
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine	47
Teleskooppoomi juhthoob.....	48
Juhtkang - 6 funktsiooni (valikuline lisatarvik).....	48
Käsigaasi hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks	49
Opticontrol® (lisavarustus)	49
Parkimispiduri lüliti	50
Elektriline 12 V pesa.....	51
Diagnostikaport.....	51
Mitmeotstarbeline näidik	51
Juurdepääs akule ja panipaikadele laaduril	52
Paralleeltöste (lisavarustus)	53
Noole ujumine (lisavarustus)	53
Vasturaskused.....	54
Haagise kinnitus.....	54
Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosal.....	55
Tagakandur	55
Tagasisuuna signaal (lisavarustus).....	56
Iste – Turvavöö ja istme seaded	57
Tuled	58
KABIIN L (lisavarustus).....	60

Juhtelementide ülevaade



Viide

	Lehek ülg
1. Armatuurlaud	46
Süütelukk	64
2. Avariiseiskamisnupp	64
3. Indikaatorlued	46
4. Lülitid armatuurlaul	46
5. Noole ja kopa juhthoob	47
6. Lisahüdraulika juhthoob	47
7. Noole teleskoobi juhtseadis	48
8. Juhtlülitid (vt allpool)	
9. 12 V pesa (max 15 A)	51
Diagnostikaport	51
10. Signaali lüliti	
11. Mitmeotstarbeline näidik	51
12. Käsigaasi hoob	49
13. Turvavöö pannaal	57

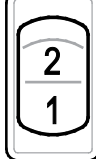




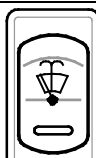

Juhtelemendid jalaruumis

A Sõidupedaal, parem: edasisõit	67
B Sõidupedaal, vasak: tagurdamine	67

Lülitid paneelil

MÄRKUS: Mõned siin toodud lülitid on lisavarustuse jaoks ega pruugi olla laadurile paigaldatud.

Lüliti asend võib olla siin näidatust erinev.

	Lisahüdraulika väljundi valiklüliti Lisavarustus Vt lk 55		Lisatöötuled ROPS raamil, 2 ees, 1 taga Lisavarustus		Sõidurežiimi/kiiruseva hemiku valiklüliti. Vt lk 68
	Hoiatustuli Lisavarustus Vt lk 59		Töörežiimi valiklüliti Vt lk 68		Hüdraulilised lukustustihvtid, töövahendi liitmik Lisavarustus Vt lk 78
	Pidurituli Vt lk 50		Tuuleklaasi puhasti ja pesur (valikuline, kabiin L) Vt lk Vt lk 60		Hoiatustuli Lisavarustus

Armatuurlaud

Armatuurlaual on süütevõti, lülitid ja märgutuled.

Mitmeotstarbeline näidik kuvab infot aku laetuse, töötundide ja diagnostikaga seotud veakoodide kohta. Näidiku valgustus süttib, kui süütevõti keeratakse asendisse P või ON, vt lk 64. Tunniloendur töötab alati, kui elektrimootorid töötavad.



Indikaatorituled

	Sümbol	Värvus	Märkused
1			<i>Pole kasutusel sellel laaduri mudelil</i>
2		Punane	Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse Hüdraulikaõli jahuti talitlushäire.
3		Punane	Hüdraulika lukustatud ---
4		Roheline	Pööramissignaali märgutuli Ainult maanteeliikluse tulede komplekt
5		Roheline	Istmesoojendus sees
6		Kollane	Noole ujumine sees (lisavarustus) Vt lk 53
7		Roheline	Töötuled sees Töötule lüliti armatuurlaua alumisel osal
8		Sinine	Kaugtuled põlevad Ainult maanteeliikluse tulede komplekt

Lülitid armatuurlaual

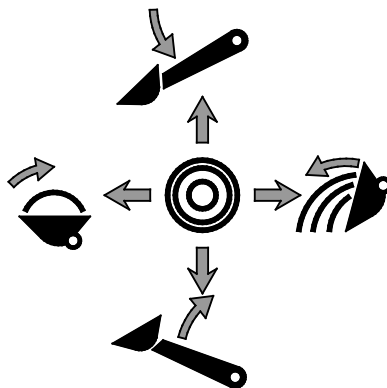
	Sümbol	Lüliti
A		Süütelukk Vt lk 64
B		Avariiseiskamisnupp
C		Signaal
D		Ristlukustuse klapi lüliti Vt lk 68
E		Töötule lüliti Standardsed laaduri eesmised töötuled.
F		Noole ujumine sees (lisavarustus) Vt lk 53.
G		Istmesoojenduse lüliti Vt lk 57

Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine

Enamikku laaduri funktsioonidest juhitakse operaatorist paremal olevate juhtelementidega: Noole ja kopa liikumine, lisahüdraulika (töövahendid), lisahüdraulika pumba kiirus jne, olenevalt laaduri mudelist. Järgnevalt on kirjeldatud erinevaid funktsioone.

1. Noole ja kopa juhthoob

Laaduri noolt ja kopa juhitakse mitmefunktsioonilise hoova (juhtkangi) liigutamisega külgedele (kopa kallutamine) ning edasi-tagasi (nool üles ja alla). Lisaks juhitakse juhtkangiga noole ujumist

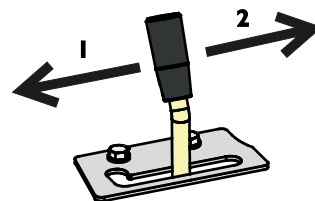


- Noole üles tõstmiseks tõmmake tahapoole
- Noole langetamiseks lükake ettepoole
- Lükake vasakule, et tõsta kopa ots üles (täitmine)
- Lükake paremale, et kopa otsa langetada (tühjendamine)

2. Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid)

Hüdraulilise juhtimisega töövahendid ühendatakse laaduri külge mitmikliitmiku abil, lisainfot vt lk 81.

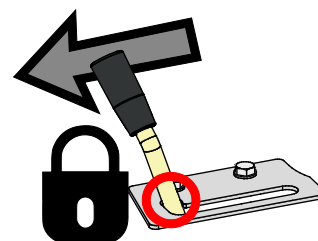
- Liikumissuund oleneb kasutatavast töövahendist.
 - Kui kasutate töövahendit esimest korda, liigutage hooba ettevaatlikult, et proovida ja kontrollida töövahendi liikumissuunda.
- Pöörlevate töövahendite pidevaks kasutamiseks keerake kangi suunas 1 ja seadke lukustusasendisse.
- Kui kasutate elektrilise juhtkangi nuppe, siis hoob ei liigu. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada kas hooba või nuppe.



TÄHELEPANU

Kui kasutate töövahendeid, mis vajavad hüdraulikaõli pidevat voolu, nagu hüdraulilise mootoriga töövahendid, on oluline, et juhthoob oleks lõpuni avatud asendis. Kui juhtventiil ei ole täielikult avatud, takistab see hüdraulikaõli voolu ning hüdraulikasüsteem võib kiiresti üle kuumeneda.

Kui vaja, reguleerige lukustusplaati nii, et hoob lukustub lõpuni avatud asendisse.



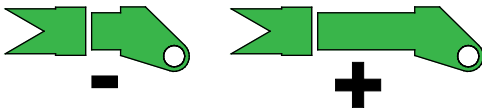
3. Teleskooppoomi juhthoob

Teleskooppoom muudab paljud tööd lihtsamaks, ka need, mis ei hõlma tõstmist. Näiteks saate mõnede töövahendite abil kopaga materjali edasi lükata, ulatuda keerulistesse piirkondadesse ning parandada tööpiirkonna nähtavust.



Teleskooppoomi saab pikendada 600 mm ulatuses. See suurendab maksimaalset tõstekõrgust 485 mm võrra.

Keerake teleskooppoomi juhthoob paremale, et noolt välja sirutada, ja keerake juhthooba vasakule, et noolt sisse tõmmata.



HOIATUS!

Ümbermineku oht –
Väljasirutatud nool võib
põhjustada laaduri
ümbermineku. Kasutage
teleskooppoomi ettevaatlikult.

Laaduri stabiilsus on oleneb koorma kaugusest laaduri esiosast. Noole väljasirutamisel suurendate kaalu mõju ja vähendate ohutu käsitlemise ulatust. Vt lk 37 ja 72 lisajuhiseid kallutusraskuste ja materjali ohutu käsitlemise kohta.

4. Juhtkang - 6 funktsiooni (valikuline lisatarvik)

Kui laaduril on valikuline 6 funktsiooniga juhtkang, saab lisahüdraulikat juhtida juhtkangi elektriliste nuppudega:



- Vajutage ja hoidke all ühte nuppudest, et käitada töövahendi hüdraulilist funktsiooni.
- Lõpetamiseks vabastage nupud.
- Kasutada saab kas ühte neist nuppudest või juhthooba, olenevalt töövahendist ja töö liigist.
- Nuppude kasutusviis on oleneb töövahendist, vt töövahendi kasutusjuhendist.
- Elektrilist juhtkangi kasutades veenduge, et käsijuhtimise hoob ei ole lukustatud.

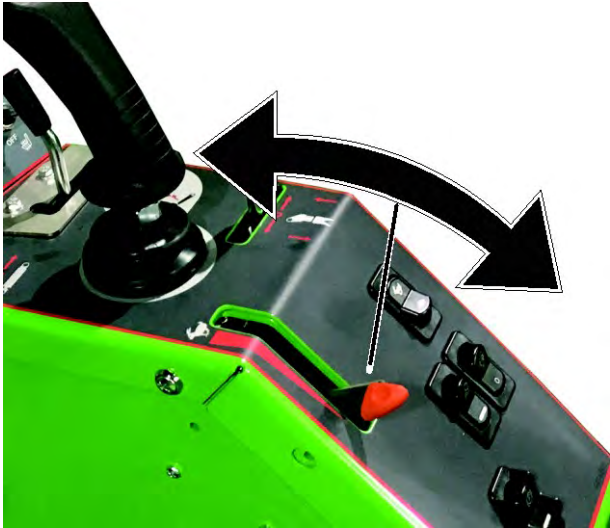
Kui juhtkangi tagaküljel on täiendav lüliti, on see mõeldud libisemisvastase klapi juhtimiseks. Vt lk 69.



ETTEVAATUST!

Vältige töövahendi äkilisi liikumisi - Kasutage elektrilisi nuppe ettevaatlikult. Kui kasutate teatud töövahendite juhtimiseks elektrilise juhtkangi nuppe, võib töövahend liikuda äkilisemalt. Seetõttu võib materjal töövahendist maha kukkuda, töövahend kaotada stabiilsuse või viga saada. Kasutage käsijuhtimise tööd või töövahendite jaoks, mis nõuavad sujuvat liikumist.

5. Käsigaasi hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks



Käsigaasi hoova asend kontrollib ainult lisahüdraulika süsteemi pöördemomenti. Selle hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu. Juhtsüsteem töötab sõltumatult muudest hüdraulikakontuuridest, mida juhitakse käsigaasi hoova abil.

Kuna käsigaasi hoob reguleerib ka hüdraulikavoolu väljundit, mõjutab see ka hüdrauliliselt juhitava töövahendi kiirust. Üldiselt, mida rohkem gaasi, seda kiiremini töövahend töötab. Ärge ületage töövahendi max lubatud õlivoolu, vt Lisahüdraulika õlivool leheküljel 37.

- Lükake hooba ettepoole, et suurendada hüdraulikapumpade pööretearvu ja suurendada lisahüdraulika õlivoolu
- Tõmmake hooba tahapoole, et vähendada hüdraulikapumpade pööretearvu ja vähendada lisahüdraulika õlivoolu

TÄHELEPANU

Käsigaasi hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu.

Hoidke käsigaasi hoob madala pööretearvu asendis, et säästa energiat.

Kasutage käsijuhthooba vastavalt vajadusele, et kaitada laaduri noolt või hüdraulika jõul töötavat töövahendit.

Elektrimootorid töötavad, kui süütevõti on keeratud asendisse ON ja kui operaator istub juhiistmel või kui on valitud muu töörežiim. Vt lisainfot töörežiimi kohta lk 68.

Lisahüdraulika pump tagab ka surve seisupiduri vabastamiseks ja juhtimiskontuuri loputamiseks. Sellepärast töötab lisahüdraulika pump alati, kui laadur on sõiduvõimeline. Kuid aku energia säästmiseks reguleerige pumba kiirus minimaalsele seadistusele, kui hüdraulilist töövahendit ei kasutata aktiivselt.

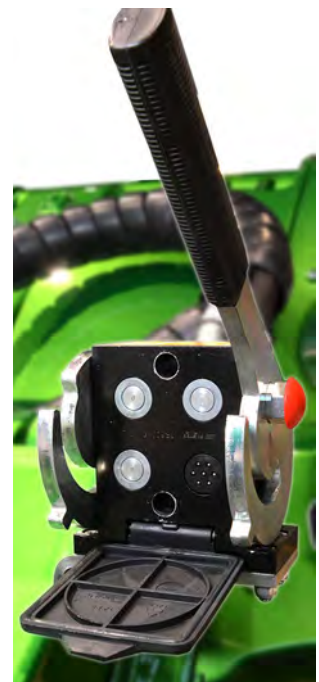
6. Opticontrol® (lisavarustus)

Opticontrol® on lisavarustus, mis lihtsustab töövahendite kasutamist, millel on mitu juhitavat funktsiooni. Opticontrol® asendab varasemat töövahendite juhtülite paketi lisavarustust Avanti laaduritel.

Kui teie laadur on varustatud Opticontrol®-iga, saab elektrilisi funktsioone või töövahendi lisahüdraulikat juhtida juhtkangi lisanuppude abil.

Kui Opticontrol® on laadurile paigaldatud, on laaduril järgmised lisafunktsioonid:

1. Täiendavad juhtnupud juhtkangil. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kuidas antud töövahendit juhtida.
2. Mitmikliitmiku elektriline pistik ühendab töövahendi kaablikimbu samaaegselt laaduri hüdraulikavoolikute ühendamiseks.



TÄHELEPANU

Konkreetse töövahendi juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit. Opticontrol®-i ja töövahendite juhtlülite paketi funktsioon on oleneb töövahendist.

Opticontrol®-i töörežiimid

Konkreetse töövahendi juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit.

Opticontrol®-il on kaks töörežiimi. Valige režiim, olenevalt kasutatavast töövahendist.



Hoidke lüliti asendis VÄLJAS, kui ei kasutata töövahendit, mis on mõeldud kasutamiseks kombineeritud juhtrežiimil.

Lüliti SEES (kombineeritud juhtrežiim)

Hüdrauliline ja elektriline kombineeritud juhtrežiim võimaldab teatud töövahendite lihtsamat ja paindlikumat kasutamist. Sellel režiimil kombineerib Opticontrol® laaduri lisahüdraulika juhtimise ja töövahendi elektrilise juhtimise. Lisahüdraulika väljundit lülitatakse automaatselt sisse ainult juhtnupu aktiveerimisel, muutes mitme funktsiooniga töövahendite juhtimise lihtsamaks ja tõhustamaks. Opticontrol®iga on tarvis ainult ühte lisahüdraulika väljundit laaduril, kui kasutatakse töövahendit, mis ühildub Opticontrol®-süsteemiga.

Töövahend peab selle töörežiimiga ühilduma. Selles režiimis peab lisahüdraulika juhthoob olema keskmises asendis.

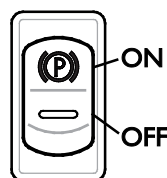
Lüliti VÄLJAS (tavarežiim)

Kasutage ainult töövahendi elektrilisi juhtelemente. Lisahüdraulika juhthoova võib jätta lukustusasendisse.

Hoidke Opticontrol® lüliti VÄLJAS, kui laadurile pole paigaldatud sellega ühilduvat töövahendit.

TÄHELEPANU

Opticontrol® süsteem integreeritud hüdraulilisel juhtrežiimil on kasutatav ainult teatud töövahenditel, mis on sellega kasutamiseks ette nähtud. Töövahend peab olema algselt varustatud omaenda juhtventiiliga, mis on mõeldud kasutamiseks Opticontrol® lisavarustusega. Mõned töövahendid võivad vajada lisahüdraulika väljundit laaduril.

Parkimispiduri lüliti

Aktiveerige parkimispidur alati kui lahkute juhiistmelt.

Laadur on varustatud pidurisüsteemiga, mis lukustab tagarattad. Parkimispidurit juhitakse paremal juhtpaneelil oleva lüliti abil. Kabiinil LX/DLX asub lüliti ülemisel parempoolsel paneelil.

- Punane indikaatorlamp lüliti süttib, kui parkimispidur on rakendatud.
- Roheline taustavalgus "P" all põleb, kui laaduri süüde on asendis "ON".



ETTEVAATUST!

Äkilise seiskumise oht – Ärge rakendage parkimispidurit laaduri liikumise ajal, lubatud üksnes hädaolukorras. Piduri kasutamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist.

Elektriline 12 V pesa

12 V elektripistikupesa asub juhiistme kõrval. Selles standardset tüüpi pesas on toide siis, kui süüde sisse lülitatakse. Max voolutugevus: 15 A.

Kui laadur pole varustatud Opticontrol® süsteemiga, saab sellesse pistikupessa ühendada töövahendi kaablikimbu.

Täiendav 12 V toitekomplekt

Standardse laaduri 12 V väljundvõimsus on piiratud. Saadaolev võimsus jaguneb tulede, juhtsüsteemide ja kõikide lisatarvikute vahel nagu istmesoojendi jms. Kui kasutate seadmeid, mis vajavad perioodiliselt suurt võimsust, tuleks laadur varustada täiendava 12 V toitekomplektiga. Komplekt sisaldab täiendavat 12 V akut, mis on paigaldatud laaduri esiosale, ja täiendavad DC-DC muundurid.

Kui laadur on varustatud maanteesõidutulede komplektiga A434812, on laadur alati varustatud täiendava 12 V akukomplektiga, mis varustab toitega maanteesõidutulesid, isegi kui süütelüliti on laadurist eemaldatud. Täiendavat 12 V akut laetakse automaatselt laaduri kasutamise ajal.

Pidage silmas, et kõik täiendavad elektriseadmed vähendavad aku tööaega. Lülitage välja kõik mittevajalikud seadmed.

Elektriline pistikupesa mitmikliitmikul

Kui laadur on varustatud valikuliste töövahendite juhtlülitite paketi, on mitmikliitmikul elektriline pistikupesa töövahendite jaoks.

Sellisel juhul ühendatakse töövahendi elektriline pistik samaaegselt selle hüdrauliliste voolikutega. Kui töövahendi mitmikliitmikul puudub elektriline pistik, kasutage eraldi elektrilist adapterit, et ühendada tavapärane 12 V väljundpesa laadurile. Võite ka ühendust võtta oma Avant edasimüüjaga, et lasta paigaldada töövahendi mitmikliitmikule elektriline pistik.



HOIATUS!

Tulekahju ja elektrilöögi oht – ärge kunagi ühendage ühtegi seadet otse aku külge. Aku võib tekitada tugevat elektrivoolu, mis võib põhjustada tõsiseid põletusi või vigastusi ning koguni surma. Lühis võib põhjustada aku süttimist või plahvatust. Ärge kunagi ühendage ühtegi seadet otse laaduri 48 V süsteemi külge.

Diagnostikaport

12 V elektripistikupesa kõrval juhiistme läheduses asub diagnostikaport. Seda porti kasutatakse tarkvara värskendamiseks ja veakoodi diagnostika jaoks volitatud hoolduse poolt. Ehkki tegu on USB-tüüpi pordiga, ei saa seda kasutada elektiseadmete, nt mobiiltelefonide laadimiseks. Hoidke porti kaitsekate alati paigaldatuna.



Mitmeotstarbeline näidik

Mitmeotstarbeline näidik kuvab erinevat laaduri tööga seotud infot. See info hõlmab laaduri tavapärasel kasutamisel järgmist:

- aku laetustase, protsentides
- Arvatav aku järelejäänud tööaeg tundides ja minutites (*hinnanguline – tegelik aku järelejäänud tööaeg kõigub tuntavalt, olenevalt laaduri kasutamisest ja koormusest ning keskkonnamperatuurist*)
- Hetke voolutarve
- Lisahüdraulika väljundvool – liitrites minuti kohta.
- Sõidukiirus
- Laaduri töötunnid

- Laaduri juhtsüsteemide poolt tuvastatud veakoodid



Mitmeotstarbelise näidiku nupud

Vajutage nuppusid ekraani alumises servas, et lülitada ümber erinevate kuvarežiimide vahel ja valida leht, mida soovite näidikul kuvada.

MÄRKUS. Mõnedel kuvarežiimidel on olemas lisateave, mida saate avada nupu korduva vajutamise teel. Lisateave ei pruugi kõikides kuvarežiimides saadaaval olla.

Laadimise ajal:

Kui laaduri integreeritud laadija ühendatakse toitepistikupessa, kuvatakse ekraanil eeldatav järelejäänud aeg kuni aku täislaadimiseni. Eeldatav aeg kõigub, olenevalt aku temperatuurist, ning võib laadimise käigus oluliselt muutuda.

Laadimise ajal pole saadaaval kõik andmed, mis on saadaaval tavapärase kasutamise ajal.

Vt lk 96 lisainfot laadimisprotsessi kohta.

Juurdepääs akule ja panipaikadele laaduril

Juurdepääs akule

Akukatte avamiseks avage kiirlukustused tagaraami kattel ja tõstke kõrvale.

Akusahtlis ega kusagil mujal tagaraamil ei ole panipaiku. Ärge kunagi pange mingeid esemeid aku peale.



HOIATUS!

Tulekahju ja aku kahjustamise oht – ärge kasutage akupesapannipaigana. Aku läheduses ei ole panipaiku. Ärge pange mingeid esemeid aku peale. Hoidke aku alati puhtana.



HOIATUS!



Põletuste oht – Laske laaduril jahtuda enne katete avamist. Elektri- ja hüdraulikasüsteemi osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hoiatussilt asub nähtaval kohal tagumise katte all. Kuumad piirkonnad on hüdraulikasüsteemi komponendid ja voolikud ning elektrimootorite ja inverterite pinnad.

Panipaigad kabiini sees

Kabiinis asuvad panipaigad juhiistme ümber ja mujal. Paigutage esemed selliselt, et need ei häiriks laaduri juhtelemente ega blokeeriks nähtavust.

Paralleeltõste (lisavarustus)



Paralleeltõste on süsteem, mis hoiab töövahendit samas kaldasendis noole tõstmise või langetamise ajal.

Paralleeltõste on automaatne hüdrauliline süsteem. Noole vasakul küljel on tasandussilinder, mis järgib laaduri noole liikumist ja hoiab töövahendit samas asendis.

MÄRKUS. Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui noole ujumine on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Kui töövahend kallutatakse ühte või teise äärmisesse asendisse, töötab noole tõstesilinder tasandussilindri rõhu vastu.

Vältimaks äärmuslikku koormust laaduri noolel, kasutage kopa kalde regulaatorit, et liikuda äärmisest kallutusasendist välja enne noole tõstmist või langetamist.

TÄHELEPANU

Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui noole ujumine on sisse lülitatud. Noolt ei saa hüdraulilise jõuga alla vajutada, kui ujumine on aktiveeritud. Kasutage noole ujumist ainult vajaduse korral.

Noole ujumine (lisavarustus)

Noole ujumine on süsteem, mis võimaldab töövahendil järgida maapinda. Ujuvsüsteem vabastab tõstesilindri ja võimaldab sel üles ujuda asendist, milles noole ujumine sisse lülitati. Kui noole ujumine on sisse lülitatud, pole noolega võimalik alla suruda.

Noole ujumise sisselülitamiseks:

1. Langetage töövahend maapinnale kohas, kus seda hakatakse kasutama.
2. Lülitage noole ujumine sisse armatuurlaual oleva nupu abil, vt lk 46.



Noole ujumise indikaator süttib armatuurlaual, kui süsteem on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Kui laadur on varustatud ka sujuva sõitmise funktsiooniga, aktiveeritakse ujumise funktsioon alati koos sujuva sõitmise aktiveerimisega.

TÄHELEPANU

Lüliti võib olla paigaldatud armatuurlaual ka siis, kui noole ujumise funktsiooni pole laadurile paigaldatud. Lüliti olemasolu ei tähenda, et noole ujumise või sujuva sõitmise funktsioon oleks paigaldatud.



HOIATUS!

Noole langetamise oht noole ujumise sisselülitamisel – Langetage nool enne noole ujumise sisselülitamist.

Lülitage noole ujumine sisse ainult siis, kui laadur seisab ja koormus on maapinna lähedal. Nool võib noole ujumise sisselülitamisel alla liikuda, kui laadur on varustatud sujuva sõitmise funktsiooniga.

Hoidke noole ujumise lüliti väljalülitatuna laaduri tavapärase kasutamise ajal ja koormate tõstmise ajal laaduriga.

TÄHELEPANU

Mõnede töövahendite liitmikl on sisseehitatud on ujumishoovastik, mis muudab laaduri ujumisfunktsiooni kasutamise tarbetuks. Lisainfot vt töövahendi kasutusjuhendist.

Pärast noole ujumise kasutamist

Noole ujumise ajal võib tõste- ja kallutusilindrisse jääda õhku. Noole ootamatute või ebatäpsete liikumiste vältimiseks tuleb õhk silindritest eemaldada, liigutades noolt äärmistesse tõsteasenditesse pärast noole ujumissüsteemi väljalülitamist.



Ootamatute liikumiste oht – Liigutage laaduri noolt pärast noole ujumise sisselülitamist, et eemaldada õhk silindritest.

Noole ujumise kasutamise ajal võib hüdraulikasüsteemi jääda õhku. See võib põhjustada laaduri noole ebatäpset liikumist ning nool võib koguni alla langeda.

Seetõttu tuleb noolt ja töövahendi kinnitusplaati alati liigutada äärmistesse lõppasenditesse pärast noole ujumise väljalülitamist.

Vasturaskused

Paigaldada saab täiendavaid vasturaskusi, et suurendada laaduri pikisuunalist stabiilsust raske koorma või töövahendi käsitlemisel.

1. 29 kg üksikud raskused A35957

Max 3 tk

Kui paigaldate haagise kinnituse, saab kasutada ainult üht vasturaskust.



2. 80 kg küljeraskuse komplekt A36401

Üks 40 kg raskus laaduri mõlemal küljel.



180 kg küljeraskuse komplekti ei saa paigaldada e-seeria laaduritele.

Avanti e-seeria laadurid kasutavad akupakki standardse vasturaskusena. 170 kg tagumist vasturaskust, mis on saadaval mõnede laaduri mudelite jaoks, ei saa paigaldada e5-seeria laadurile tagaraami erineva konstruktsiooni tõttu.

**Laaduri juhitavuse kadumise oht**

– Liiga palju vasturaskust võib muuta laaduri esiosa liiga kergeks. Kui paigaldate laadurile liiga palju vasturaskusi, võivad laaduri esirattad kergesti maapinnalt kerkida. See muudab laaduri roolimise raskeks. Kui vasturaskused on paigaldatud teatud töövahendiga töötamiseks, eemaldage vasturaskused, kui sõidate ilma töövahendita.

**Laaduri liikumise või kukkumise oht – Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest.**

Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena. **Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.**

Haagise kinnitus

Laadur võib olla varustatud haagise kinnitusega kerghaagiste vedamiseks. Saadaval on kaks tüüpi:

1. 50 mm kuulkonks A417323



2. 50 mm kuulkonks koos veotiisliga A417337



Haagise kinnituse saab paigaldada kas otse tagumisele pörkerauale või täiendava tagumise vasturaskuse külge.

- Max lubatud vertikaalkoormus 500 kg
- Max veokoormus on 1000 kg.

Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta. Jätke töövahend laaduri esiosas paigaldatuks, lisamaks raskust laaduri esiosale.



Ümberkukkumise oht – haagise kinnituse ülekoormus võib põhjustada juhitavuse kadu. Vedage ainult kergeid aiahaagiseid. Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta.

Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosas

Lisaks tavalistele lisahüdraulika väljunditele saab laaduri varustada ka kahefunktsioonilise lisaväljundiga. Täiendav hüdrauliline väljund võib olla paigaldatud kas laaduri esi- või tagaosale. Liitmikud on tavalist tüüpi kiirliitmikud.

Kui on paigaldatud ette, asuvad täiendavad kiirliitmikud mitmikliitmiku all.



Kui on paigaldatud taha, asuvad kiirliitmikud tagumise võre kohal.



Täiendavate hüdraulikliitmike kasutamise ning ühendamise ja lahtivõtmise juhiseid vt lk 47.

- Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks.
- Laaduri saab varustada kas ees või taga asuva täiendava hüdraulika väljundiga – kuid mitte mõlemaga.
- Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke.

Tagakandur

Teatud töövahendite kasutamist või lisakoormate vedamiseks laaduri tagaosas on saadaval tagakandur.



Laaduri juhitavuse kadumise oht – ärge kunagi kandke liiga raskeid koormaid tagaosas. Liiga rasked koormad või töövahendid laaduri tagaosas, eriti kombineerituna täiendavate lisaraskustega, võivad laaduri esiosa liiga kergeks muuta. Esirattad võivad maapinnalt üles kerkida. Veenduge, et laadur oleks ühtlaselt koormatud. Vajaduse korral eemaldage vasturaskused



Käte või sõrmede löikamise ja vigastamise oht – lukustamata või valesti lukustatud tagakandur võib kõikuma hakata. Veenduge, et tagakanduri mõlemad lukustustihvtid on lukustatud. Lukustamata kandur võib kontrollimatult kõikuma hakata, tekitades löögi-, muljumise ja hoovastiku vahele kinnijäämise ohtu. Kui töövahend saab kahjustada lukustamata kanduri tõttu, võib see põhjustada õlipritsmeid ja tulekahju. Võtke kandur lahti kontrollitud viisil ja hoidke käed hoovastikust eemal.

Tagasisuuna signaal (lisavarustus)

Tagasisuuna signaal annab alati, kui laaduriga tagurdada, kuuldava helisignaali. See hoiatab teisi läheneva masina eest. Tagage alati hea nähtavaus juhiistmelt ja vaadake enne laaduriga tagurdama hakkamist – ainuüksi summer ei taga õnnetuste vältimist.

Iste – Turvavöö ja istme seaded

**HOIATUS!**

Laadurilt kukkumise ja laaduri alla jäämise oht – Ärge kunagi vedage reisijaid. Laaduri juhiistmele mahub korraga ainult üks inimene. Ärge kunagi vedage inimesi ühelgi laaduri osal ega ühegi töövahendiga.

Masinaga sõites kinnitage alati turvarihm. Puhastage turvarihma regulaarselt käsna ning sooja seebiveega. Rihmaklambrit puhastage suruõhuga.

Kui märkate turvarihmal kahjustusi või kui turvarihm puutub kokku kemikaalide või raske koormaga, siis vahetage see välja.

Istme seaded

Veenduge, et iste on seadistatud õigesti, nii et ulatute hästi juhtelemente kasutama ning istmeni jõudev vibratsioon on minimaalne. Pikaajaline kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada tervist. Kui võimalik, hoidke vibratsiooni vähendamiseks ka tööpiirkonna pinnas heas korras.

Istmesoojendus

Vedrustusega istmel on olemas elektriline istmesoojendus.

Istmesoojenduse lüliti ja selle indikaatorlamp asuvad armatuurlaual.



Vedrustusega iste



Vedrustusega istmel on järgmised seadistused:

1. Istumisasend

Istme kaugust roolist saab reguleerida hoovaga, mis asub istme esiserva all.

2. Käetoe nurga reguleerimine

Käetoe nurka saab reguleerida käetoe all oleva rullikuga.

Seadke käetugi asendisse, mis võimaldab mugavalt kasutada laaduri juhtseadmeid, hoides käsivart käetoele.

3. Istme vedrustuse seadistamine

Nuppu vastupäeva keerates on vedrustus kõvem, päripäeva keerates on vedrustus pehmem.

4. Seljatoe nurga reguleerimine

Seljatoe nurka saab reguleerida hoova tõmbamise teel.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste oht – Enne laaduri kasutamist veenduge, et istme regulaatorid on lukustatud.

Lukustamata istmeregulaator võib põhjustada istme liikumist või koguni siinidelt väljalibisemist, tekitades juhitavuse kadumise ja vigastuste ohtu.

Tuled

Töötuled

Laaduri esiosas on tavalised töötuled, mida juhitakse sütteluku lähedal asuvast lülitist.

Kui laadurile paigaldatakse valikulised maanteeliikluse tuled, asendatakse tavalised töötuled sõidutuledega. Kontrollige, et sõidutuled oleks reguleeritud selliselt, et need ei pimestaks vastutulevat liiklust ja vastaks eeskirjadele.

Töötulede lisakomplekt (lisavarustus)

Laadurile saab kinnitada lisatöötuled, et vähese valguse korral oleks mugavam töötada. Lisatöötulede komplekt sisaldab kahte lisatuled esi- ja tagaosas. Töötulesid juhitakse juhtpaneelil asuvast lülitist.



Avanti töötuled on LED-moodulid. Valida saab kolme eredusastme vahel, uurige lähemalt Avanti edasimüüjalt.



Põletuste oht – Ärge kunagi puudutage lampe. LED-lampide pealispind ja korpus võib kasutamise ajal väga kuumaks minna. Ärge kunagi puudutage lampe nende kasutamise ajal või kohe pärast seda.



Pimestamise oht – Kontrollige, et tuled oleks suunatud õigesti. Eredad ja võimsad töötuled võivad pimestada teid ja ümbritsevad inimesi. Suunake tuled nii, et need ei segaks nähtavust kabiinist.

Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus)

Valikuline valgustuse ja lisavarustuse komplekt võimaldab teatud riikides registreerida laadurit maanteeliikluses kasutamiseks.



Nõuded on riigiti erinevad, küsige lisainfot kohalikul AVANTI müüjalt.

Kasutage alati kohalikele määrustele vastavaid tulesid ja reflektoreid.

Kui e-seeria laadur on varustatud maanteesõidutulede komplektiga A434812, on laadur varustatud ka täiendava 12 V akuga. See võimaldab hoida vajalikud tuled või ohutuled sisselülitatuna isegi siis, kui laadur on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Maanteesõidutulede komplekt ise ei taga, et laadurit tohib kasutada maanteeliikluse piirkonnas. Uurige kohalikke määrusi laaduri kasutamise osas avalikel teedel ning registreerimise ja kindlustuse vajalikkuse osas.

Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt)

Laaduritel, millele on paigaldatud maanteeliikluse tulede komplekt, on roolisambal mitmeotstarbeline juhtlüliti.



Lülitil on järgmised funktsioonid:

- Esituled
- Kaugtuled
- Signaal (topeltlüliti, ühendatud on nii süütevõtme lähedal asuv lüliti kui ka mitmeotstarbeline lüliti)
- Suunatud

Hoiatustuli (lisavarustus)

Hoiatustuli on saadaval lisavarustusena. Hoiatustuli hoiatab teisi laaduri liikumise eest. Viikuri juhtlüliti asub juhtpaneelil, vt lk 46.

Vajaduse korral, näiteks sõites läbi väravatele, saab hoiatustule kiiresti eemaldada: keerake kinnituskrugi lahti ja tõmmake hoiatustuli välja. Kinnitage hoiatustule aluse peale kaitsetihend, et vesi sisse ei satuks ning ühendusi ei kahjustaks.



Käsitsege viikurit ettevaatlikult. Hoiatustuli on suletud ning selle siseosi ei ole kasutajal võimalik asendada ega parandada.

KABIIN L (lisavarustus)

Laadurile e5 on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada kabiin L. Selles peatükis on näidatud juhtelemendid ja omadused, mis on erinevad tavalisest turvakaarega mudelist.



Tuuleklaasipesur ja puhasti (kabiin L ja LX)

Masinateel kabiiniga L ja LX juhitakse esiklaasi puhastit lülitipaneelil oleva lüliti abil. Lülitil on järgmised funktsioonid:



2. Pihustatav pesuvedelik
1. Pidev töötamine
0. Väljas

Esiklaasi pesuvedeliku paak asub laaduri astme all. Täiteava asub astme peal.

Ohutus kabiinis

Veenduge, et miski ei takista kabiini vaatevälja. Hoidke kõik aknad puhtad ning vabad lumest, jääst jms.

Tutvuge selle laaduri kabiini, sõiduomaduste ja ruumivajadusega kohas, kus on piisavalt ruumi ja sile, ühtlane pinnas.

Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub kabiin rataste pöörderaadiusest kaugemale. Seda tuleks arvesse võtta eriti juhul, kui sõidate piiratud ruumis, et kabiini tagaosa ei saaks kahjustada.

Paigutage esemed, riided ja muud asjad kabiinis selliselt, et need ei takistaks laadurist välja vaatamist ega häiriks laaduri juhtelementide kasutamist.



Kui laaduri vasakul poolel asuv väljapääs on tõkestatud, saab avariiväljapääsuna kasutada tuuleklaasi.

Vajaduse korral saab tuuleklaasi purustada kabiinis asuva avariijaamriga.

Kontrollige alati, et järgmine varustus oleks töökorras ja kabiinis olemas:

- Hädaabi-aknaaamer
- Eemaldatav turvatihvt paremal küljeaknal
- Tuuleklaasi puhasti ja pesur
- Funktsionaalne soojendi ja selle ventilaator udu eemaldamiseks tuuleklaasilt
- Küljepeeglid
- Kabiini õhufilter peab olema paigaldatud



ETTEVAATUST!

Kokkupõrke oht – Ärge kunagi sõitke laaduriga, kui nähtavus on piiratud. Ärge sõitke, kui pole tagatud vajalik nähtavus kõikides suundades. Laske laaduril korralikult soojeneda.

Kasutusjuhised



OHT!

Pidage alati meeles – ohutus ennekõike. Katsetage kõiki laaduri funktsioone avatud ja ohutus kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi.



OHT!

Hooletu töö võib vigastada teid ennast või juuresviibijaid - Jälgige, et laadur on alati juhitud ja teie kontrolli all. Võimsa laaduri ja selle töövahendite kasutamiseks on vajalik juhi kogu tähelepanu. Ärge viige juhtimise ajal oma tähelepanu kõrvale, nt mobiiltelefoni kasutades.



HOIATUS!

Kokkupõrke oht – Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid masinaid ja inimesi. Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Laaduri ohuala sisse jääb laaduri noole sirutusala, külgpöörete ala ning laaduri ette ja taha jääv ala. Juhiistmelt lahkudes langetage alati koorem või töövahend – laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud noole ja koormaga. Õppige ja harjutage laaduri kasutamist ohutus kohas.

Laaduri käivitamine

Enne käivitamist

Enne laaduri käivitamist tehke igapäevased kontrolltoimingud, vt lk 105.

Seadistage iste nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Veenduge, et kõik juhtelemendid töötavad õigesti. Veenuge, et töökeskkond on ohutu.

Kontrollige, kas töövahend on lukustatud ja õigesti ühendatud, kui töövahend on paigaldatud.

Kontrollige alati, et kõik kasutusjuhendid oleks käepärast. Lugege läbi kõik kasutusjuhised ja ohutusnõuded ning järgige neid.

Kontrollige, kas töökeskkond on ohutu. Vajaduse korral:

- Eemaldage või märgistage takistused tööpiirkonnas.
- Mõned tööd nõuavad ohutut kaugust teistest inimestest. Planeerige tööd ette, et tagada ohutu kaugus inimestest ning tuvastada ja vältida võimalikke õrnade pindade kahjustamist. Lisainfot vt iga töövahendi kasutusjuhendist.
- Kui tööpiirkond asub liiklusega alal, veenduge et rakendataks nõuetekohaseid töökoha ohutuse protseduure. Kasutage laaduri hoiatustuld, kaaluge tagurdussummeri kasutamist ja lülitage sisse laaduri tuled. Kõik peaksid kandma kõrgnähtavat riietust.



HOIATUS!

Kokkupõrke oht – Vältige laaduri ootamatuid liikumisi. Käivitamise ajal hoidke käed ja jalad muudest laaduri juhtelementidest eemal.



HOIATUS!

Ümbritsevate inimeste vigastamise oht – Vältige töövahendi liikumisi

- Kui lisahüdraulika on käivitamise ajal sisse lülitatud ning masina külge on kinnitatud hüdrauliliselt juhitud töövahend, võib töövahend äkitselt liikuda ning põhjustada ohuolukorra.
- Veenduge, et lisahüdraulika juhthoob on käivitamise ajal neutraalasendis.
- Ärge vajutage käivitamise ajal lisahüdraulika juhtnuppusid juhtkangil (kui need on paigaldatud).

TÄHELEPANU

e5 laadur ei käivitu järgmistel tingimustel:

- Elektrimootorid ei käivitu, kui juht ei istu juhiistmel.
Kui süütelüliti lülitatakse asendisse ON, käivituvad mootorid niipea kui juht istub juhiistmele.
Märkus: Kui operaatori režiimi lüliti on aktiveeritud (inaktiveerides sõidupedaalid), siis lisahüdraulika pump käivitub. Lisainfot vt lk 68.
- Sõidufunktsioonid on inaktiveeritud, kui kumbki sõidupedaal on laaduri käivitamise ajal alla vajutatud. Sõidufunktsioon on aktiveeritud pärast pedaalide vabastamist.

Süütevõti



Süütevõtit saab lülitada kolme asendisse:

1. **• (VÄLJA S)** Selles asendis:
 - laaduri elektrisüsteemid on välja lülitatud.
 - Süütevõtme võib eemaldada.
 - Aku laadimine on võimalik.
2. **P** Selles asendis saab osaliselt kasutada laaduri elektrisüsteeme:
 - Mitmeotstarbeline näidik on sisse lülitatud ja kuvab mõningat infot, sh laadimisolek.
 - Mõnesid laaduri tulesid saab sisse lülitada.
 - Laaduri automaatne pealüliti (aku) on SEES.
 - Aku laadimine on võimalik.

3. **ON** Selles asendis:

- Laaduri elektrisüsteemid on tavapärasel töörežiimil. Elektrimootorid töötavad, olenevalt laaduri kasutamisest ja aktiveeritud töörežiimist. Vt lisainfot lk 68.
- Kõik mitmeotstarbeline näidiku funktsioonid on kasutatavad.
- Laaduri automaatsed pealülitid on SEES.
- Aku laadimine on võimalik.

Avariiseiskamisnupp

4. Avariiseiskamisnupu vajutamine lülitab välja laaduri elektrimootorid.

Väljalülitatud olek on sarnane sellele, kui süütevõti keeratakse asendisse P. Lisaks on mootori kontrollid sisse lülitatud ja edastavad kontaktori vea näidikule.

Avariiseiskamisnupu lähtestamiseks keerake punast nuppu, et vabastada see taas algasendisse. Lülitage laadur süütevõtme abil välja ja käivitage uuesti.

TÄHELEPANU

Kasutage avariiseiskamisnuppu ainult avariilukorras. Tavapärasel kasutamisel seisake laadur süütevõtme abil. Pidev avariiseiskamisnupu kasutamine võib laadurit kahjustada.

Laaduri käivitamiseks:

1. Tehke igapäevased kontrolltoimingud (vt Hooldus ja remont leheküljel 99).
2. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö.
3. Viige käsigaasi hoob tühikäigu asendisse.
4. Veenduge, et lisahüdraulika on välja lülitatud (hoob neutraalasendis), vt lk vt lk 47. *Ärge vajutage sõidupedaale.*
5. Keerake süütevõti asendisse ON.
 - Automaatne massilüliti lülitatakse sisse, kui süütevõti on selles asendis.

Süütevõtit võib olla võimalik keerata edasi, ON-asendist kaugemale. Kuid sellel pole mingit efekti e5 seeria mudelil.

Pärast seda on laaduri nool ja sõidupedaalid töörežiimil. Noole ja lisahüdraulika pumba kiirust saab reguleerida, keerates käsigaasi hooba, et seadistada pumba pööretearvu.

**HOIATUS!**

Vältige laaduri ootamatuid liikumisi. Käivitamise ajal hoidke käed ja jalad muudest laaduri juhtelementidest eemal. Kui vajutate pedaali laaduri käivitamise ajal, kuvatakse veakood.

**HOIATUS!**

Väärkasutamine võib olla ohtlik – tõkestage volitamatu kasutamine, eemaldage võti. Jõuline laadur ja selle töövahendid võivad olla ohtlikud kogenematu ajutise operaatori kätes. Võtke võti kaasa, takistamaks seadmete volitamata kasutamist.

TÄHELEPANU

Lisahüdraulika või sõidupedaalide kasutamiseks peate istuma juhiistmel. Ohutussüsteem takistab hüdraulikasüsteemi kasutamist, kui keegi ei istu juhiistmel. Kui kasutate töövahendit, mida juhatakse mujalt, mitte juhiistmel istudes, vt lk 68.

Pärast käivitamist:**TÄHELEPANU**

Veenduge, et mitmeotstarbelisel näidikul ei oleks pärast käivitamist hoiatusteateid. Kui mootorid ei käivitu pärast süütelüliti keeramist asendisse SEES, vt tõrkeotsingut lk 127.

Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming)**HOIATUS!*****Ohutu seiskamise toiming*****Laaduri ja töövahendi peatamine ohutus olekus**

1. Langetage nool täiesti alla.
2. Seisake töövahend (liigutage lisahüdraulika juhthoob neutraalasendisse, vt lk vt lk 47), seadke käsigaasi hoob tagumisse asendisse. Asetage töövahend kindlalt maapinnale.
3. Rakendage parkimispidur.
4. Seisake mootor: keerake süütevõti asendisse OFF (keerake vasakule)
5. Vabastage lisahüdraulika süsteemist rõhk, vt lk (vt lk 82). Liigutage noole juhthooba ja teleskoopnoole juhthooba kõikidesse äärmistesse asenditesse, et vabastada jääkrõhk noole hüdraulikakontuuridest.
6. Välistage laaduri volitamata kasutamine. Võtke süütevõti kaasa. Kui on tarvis parkida kallakul, kasutage täiendavaid tõkiskingi, takistamaks laaduri liikumist.

Peatuge, kui märkate järgmist:**TÄHELEPANU**

Peatuge laadur ohutus olekus niipea kui võimalik, kui märkate mõnda järgmistest sümptomitest. Enne taaskäivitamist uurige välja põhjus.

- Aku laetustase on langenud alla 40%. Sõitke laadimiskohta ja vältige suurt koormust.
- Elektrimootori pööretearv suureneb ja/või väheneb äkiliselt iseenesest, isegi kui te ei liiguta gaasihooa ega vajuta pedaale
- Märkate äkilist vibratsiooni ja mürataseme tõusmist
- Märkate leket

Aku massilüliti

Laadur on varustatud elektriliselt juhitava aku lahtiühendamise lülitiga (pealüliti) – eraldi, käsitsi kasutatav pealüliti puudub. Kui süütevõti keeratakse asendisse **VÄLJAS**, on 12 V DC süsteem välja lülitatud ja elektrimootorite inverterite kontaktor on samuti välja lülitatud.

Laaduri 12 V elektrisüsteemide sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse **P**. Asendis **SEES** on ka elektrimootorite peakontaktor sisse lülitatud.

Juhtsüsteem

Tööpõhimõte

Sõidupedaalid reguleerivad kiirust ja liikumissuunda. Pedaalid kontrollivad elektrimootorit, mis käitab laaduri hüdraulilist ajamipumpa.

Käsigaasi hoova asend kontrollib ainult lisahüdraulika süsteemi pöördemomenti. Selle hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu. Juhtsüsteem töötab sõltumatult muudest hüdraulikakontuuridest, mida juhitakse käsigaasi hoova abil.

- Kasutage pedaale, et reguleerida sõidusuunda ja sõidukiirust
- Ainult kiirust kontrollitakse pedaalide abil. Mida rohkem pedaali vajutatakse, seda kiiremini laadur sõidab. Laaduri juhtsüsteemid hoiavad veojõudu konstantsena, olenemata kiirusest.
- Valige kõige sobivam sõidurežiim sõidu-/töörežiimi valiklülitiga, vt lk 68.



HOIATUS!

Kokkupõrke või ümberminemise oht – Laaduri kasutamise harjutamisel sõitke aeglaselt.

Õppige masinat juhtima väikesel kiirusel ning siledal, ühtlasel pinnal ja avatud kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ei viibi inimesi, vältimaks juhuslikest liikumistest tingitud vigastusi. Kui olete õppinud aeglasel sõitma, suurendage vähehaaval kiirust ning õppige sõitma ja laadurit juhtima suurema sõidukiirusega.

Sõidupedaalid

Sõidupedaalide kasutamine:



- Edasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt parempoolsele sõidupedaalile, kuni masin hakkab aeglaselt liikuma.
- Tagasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt vasakule sõidupedaalile.
- Kui soovite peatuda: vabastage ettevaatlikult pedaal, tõstes jala üles, ning masin aeglustab ja peatub.

Kui soovite peatuda kiiremini, vajutage vastupidise suuna sõidupedaal alla. Kohe, kui laadur on peatunud, vabastage mõlemad pedaalid, vastasel korral hakkab laadur kohe liikuma allavajutatud sõidupedaali suunas.

TÄHELEPANU

Käsigaasi hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu.

Hoidke käsigaasi hoob madala pööretearvu asendis, et säästa energiat.

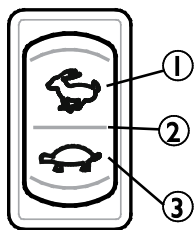
Kasutage käsijuhthooba vastavalt vajadusele, et käitada laaduri noolt või hüdraulika jõul töötavat töövahendit.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel. Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult rooliratast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.

Sõidurežiimid



Sõidurežiimi valits muudab sõidupedaalide reageerimist. Süsteemi saab optimeerida kiiruse, aku maksimaalse tööea või suurima juhtimistäpsuse tagamiseks. Maksimaalne veojõud jääb samaks, olenemata lüliti asendist.

1. Võimsusrežiim

Kasutage seda režiimi, kui vajate suurt sõidukiirust ja head kiirendust. Laadur reageerib sõidupedaalide vajutamisele kiiresti.

Selle tagajärjel võib aku tööaeg olla lühike.

2. ECO režiim

Kasutage seda režiimi aku maksimaalse tööaja tagamiseks.

Elektrisüsteemi ja hüdraulikavoolu haldamine on optimeeritud vältima energia raiskamist.

Maksimaalne sõidukiirus ja kiirendus on piiratud.

3. Aeglane/tõukerežiim

See režiim pakub teistsugust reageerimist sõidupedaali vajutamisele. See aitab juhtida laadurit kitsastes kohtades, kus on tarvis suurt täpsust, või laaduri juhtimist õppida.

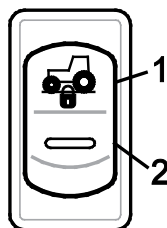
Kui soovite kasutada veojõudu:

Laaduri juhtsüsteemid säilitavad laaduri täielikku veo-/tõukejõudu kõikides sõidupedaali asendites.

- Sõidupedaalid reguleerivad laaduri kiirust. Pedaali tugevam allavajutamine suurendab kiirust, mitte veojõudu.
- Sõidurežiimi lüliti asend ei mõjuta veojõudu.
- Käsigaasi hoova asend ei mõjuta veojõudu ega sõidukiirust.
- Kui aku laetustase on madal, ei pruugi laadur tagada maksimaalset veojõudu või suurt sõidukiirust. Sellisel juhul vajutage pedaali õrnemalt.

Töörežiimi lüliti

Laadur on varustatud ohutussüsteemiga, mis takistab laaduri juhtseadiste kasutamist, kui juht ei istu juhiistmel. Paneelil oleva lüliti abil saab juhtida kahte töörežiimi:



1. Kui juhtimisrežiimi lüliti on lülitatud sellesse asendisse, saab lisahüdraulikat käitada, sellal kui juht ei istu juhiistmel. Sõidupedaalid on inaktiveeritud.

See võimaldab käitada töövahendeid, mida juhitakse nende endi juhtsüsteemide abil. Nende töövahendite juhtimine võib olla kavandatud muust kohast peale juhiistme. Vt infot otstarbekohase kasutamise ja juhtimisasendi kohta nende töövahendite kasutusjuhenditest.

2. Sellel režiimil saab sõidupedaali noole liikumisi ja lisahüdraulikat kasutada ainult juhiistmel istudes.

OptiDrive®

e5 laadurite standardvarustusse kuulub tõhus Avant OptiDrive® hüdrauliline juhtsüsteem.

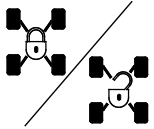
See süsteem on mõeldud optimaalse hüdroöli voolu tagamiseks, mis aitab säästa energiat, vähendades kadusid. See saavutatakse integreeritud ülitõhusage Avanti klapiplakkide ja EO3-tüüpi voolikuliitmike abil.

OPTIDRIVE®

X-lukk (ristlukustus) ja rataste libisemisvastane süsteem

X-lukk (ristlukustus)

Hüdraulilisel juhtimisahelal on süsteem, mis võimaldab laaduri vasakul ja paremal poolel olevatel ratastel veereda eri kiirusel. Nii jääb pehmele pinnasele vähem rehvjälgi ja väheneb rehvide kulumine kõvadel pinnastel. Ristlukustusüsteem piirab hüdraulikaõli voolu masinapoolte hüdraulikamootorite vahel, toimides sarnaselt paralleelse, piiratud libisemisega diferentsiaaliga, suurendades nõnda laaduri lükkejõudu.



X-luku süsteemi saab sisse lülitada armatuurlaual oleva lüliti abil.

X-luku lüliti mõjutab ka libisemisvastase klapi (lisavarustus) talitlust.

X-lukk OFF: Sellel režiimil saab hüdraulikaõli voolata hüdraulikamootoritest laaduri ühelt poolelt teisele. Rattad veerevad vabamalt ja laadur jätab vähem rehviälgi pehmele pinnasele.

X-lukk ON: Sellel režiimil on hüdroõli vool ühelt poolelt teisele piiratud. Toime on sarnane piiratud libisemisega diferentsiaali toimele. See suurendab laaduri lükkejõudu. Kui X-lukk on sisse lülitatud, suunatakse hüdraulikamootoritesse laaduri ühel küljel suurem osa hüdraulika koguvoolust, mille tagajärjel hakkavad rattad laaduri ühel küljel pöörlema.

Üldiselt tuleks X-lukk välja lülitada tavakasutuse käigus, kui suurt lükkejõudu pole tarvis. Samuti kõval pinnasel töötamise ajal tuleks X-lukk välja lülitada, vähendamaks rehvide kulumist. Libedal pinnasel sõitmisel tuleks X-lukk sisse lülitada.

Libisemisvastane klapp (lisavarustus)

Kui laaduril on valikuline libisemisvastane klapp, on juhtkangi tagaküljel täiendav lüliti. Klapp tasakaalustab vasak- ja parempoolse hüdraulikamootori vahelist õlivoolu, parandades rataste haardumist libedatel ja ebatasastel pindadel.



Libisemisvastast klappi saab rakendada, vajutades pidevalt juhtkangil olevat nuppu.

Niipea kui lüliti vabastatakse, on libisemisvastane klapp vabastatud.

Libisemisvastase klapi funktsioon ei sõltu X-luku lüliti asendist. Kui libisemisvastane klapp aktiveeritakse, lülitatakse ka X-lukk automaatselt sisse.

Töötamine külmadel tingimustel

Laske laaduril korralikult soojeneda

Hüdraulikaõli temperatuur mõjutab laaduri hüdrostaatilist jõuülekannet. Kui ümbritsev temperatuur on alla 5 °C, kontrollige et sõidupedaalide üldine reageerimine on tavapärane. Kui sõidupedaalid reageerivad viivitusega, laske hüdraulikasüsteemil soojeneda, lastes laaduril töötada tühikäigul, kuni juhtsüsteem töötab normaalselt. Sõitke ettevaatlikult, kuni laadur saavutab tavalise töötemperatuuri.



HOIATUS!

Vähenenud pidurdusjõu oht – Kontrollige, et hüdraulikaõli poleks ülekuumenenud. Kui hüdraulikaõli kuumeneb, siis juhtimissüsteemi omadused muutuvad. Kui hüdraulikaõli on kuum ja hüdraulikaõli jahuti on tööle hakanud, võib sellise masina pidurdusteekond olla pikem kui külmal masinal. Kui laadurit kasutatakse pidevalt kõrge temperatuuriga keskkonnas, peavad hüdroõli tüüp ja viskoossus selleks sobima. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.



HOIATUS!

Kui hüdrostaatilise jõuülekande pidurdusjõud on vähenenud, rakendage parkimispidur. Tagarattad võivad koheselt blokeeruda. Parkimispidur toimib hädapidurina ning rakendub ka õlisurve kadumise korral. Parkimispidur on mõeldud laaduri paigaldhoidmiseks, mitte korduvaks pidurdamiseks. Rakendage seda laaduri liikumise ajal üksnes vajaduse korral.

Akusüsteem külmas keskkonnas

Akupaki volutoitega varustamise võime väheneb külmas keskkonnas. See piirab minimaalset töötemperatuuri, millel laadurit saab praktiliselt kasutada. Külmates tingimustes töötamine vähendab aku jõudlust ning külm, jäik hüdraulikaõli kulutab rohkem energiat.

Elektrolüüdi temperatuur akuelementide sees peab olema enne laadimist vähemalt +10°C. Vastasel juhul ei saa akut täielikult laadida.

Aku maksimaalse mahtuvuse saavutamiseks külmates tingimustes hoidke laadurit soojas kuuris. Aku jääb siis kasutamise ajal suhteliselt soojaks ja see suudab pakkuda maksimaalset energiat.

Laaduri roolimine

Laadurit roolitakse rooliratta abil. Roolisüsteem töötab hüdraulilise ajamiga. Üks praktiline viis juhtimiseks on hoida roolimise ajal vasakut kätt roolinupul. Nii on teie parem käsi vaba teiste laaduri juhtelementide kasutamiseks.

Saate juhtida laadurit roolirattaga isegi siis, kui hüdrauliline võimsus on kadunud. Laadur on sisemine avariijuhtimissüsteem, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu, kui on tekkinud probleem laaduri roolisüsteemiga.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht – Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal. Sõidu ajal hoidke laaduri nool alati nii madalal kui võimalik ja võimalikult laaduri lähedal. Ümbermineku oht on oluliselt suurem, kui laaduril on raske koorem (raske töövahend või raske koormaga kopp) ning nool on sõidu ajal üleval.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel. Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult roolirattast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.



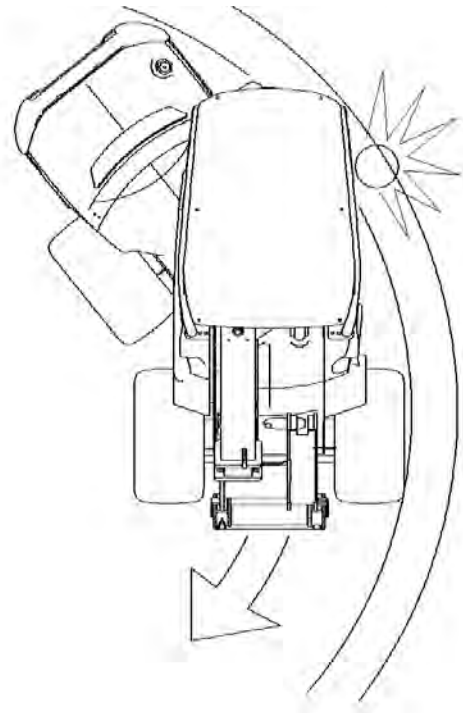
HOIATUS!

Ümbermineku oht - Ärge kunagi sõitke pöörete ajal kiiresti. Pidage meeles: kui laaduri nool on üleval, on masina stabiilsus pöörde ajal eriti nõrk. Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal



HOIATUS!

Kokkupörke- ja muljumisoht – Püsige ise ning hoidke jalad ja käed turvakaare sees. Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub juhiiste rataste pöörderaadiusest kaugemale.



Materjalide käsitlemine

Kasutage käideldava materjali jaoks kindlasti õiget tüüpi töövahendit. Tavalise lahtise materjali jaoks kasutage õige suurusega ja õiget tüüpi koppa, aluste jaoks tõstekahvleid. Lisainfot ohutu ja õige kasutamise kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist, nt kopa kasutusjuhendist. Materjalide käitlemist kavandades arvestage laaduri nimijõudlusega.

Laadur ei ole mõeldud ripuvate koormate tõstetööde jaoks; ärge kunagi kinnitage laaduri noole külge aasasid, kette ega köisi. Ärge kunagi siduge ega ühendage töövahendi külge köisi, aasasid ega muud sarnast, kui seda pole öeldud Avanti töövahendi kasutusjuhendis.



HOIATUS!

Ümbermineku oht - Laadur võib ümber minna, kui juhiistmelt lahkute. Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Järgige ohutu seiskamise toimingut, mis on näidatud leheküljel 65.

Raskete koormate käitlemine

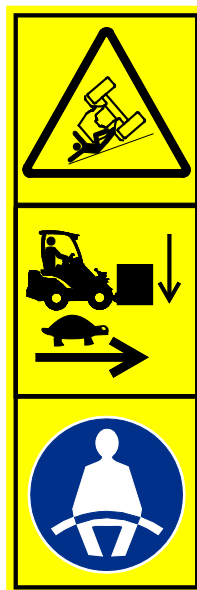


HOIATUS!

Ümbermineku oht – kandke raskeid koormaid alati võimalikult maapinna lähedal ning ainult tasasel maapinnal. Raske koorma vedamine võib nihutada laaduri raskuskeset ning põhjustada laaduri ümbermineku. Hoidke koorem transpordi ajal alati võimalikult masina lähedal, et raskuskese oleks madalal ja masin püsiks stabiilne.



OHT!



Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal ja sõitke koormaga aeglaselt. Kinnitage alati turvavöö.

Ebatasasel maapinnal võib laadur lihtsamalt küljele kalduda. Sõitke alati aeglaselt ja hoidke koorem maapinna lähedal. Vältige järske pöördeid ka tasasel maapinnal. Kasutage turvavööd, et püsida ROPS turvakaare sees. Kui te ei kasuta turvavööd, tekib laaduri ümbermineku korral juhiistmelt väljapaiskumise oht ja ROPS turvakaare alla jäämise oht.



OHT!



Ümbermineku oht ettesuunas – Hoidke koorem maapinna lähedal, sõitke aeglaselt.

Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Ärge kunagi sõitke ülestõstetud raske koormaga. Hoidke koorem ja töövahendid nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik. Vaadake käesolevast kasutusjuhendist infot ümbermineku ohu vältimise kohta.

Kui laadur läheb ümber

Juhtige masinat ettevaatlikult ja järgige kasutusjuhendi juhiseid, et vältida masina ümberminekut. Kuid on oluline teada, kuidas toimida, kui laadur läheb ümber.

Laadur võib ümber minna mõlemal küljele, ette või taha.



HOIATUS!

ROPS turvakaare alla jäämise oht laaduri ümbermineku korral
– Kasutage alati turvavööd ja püsige ROPS kaitseraamiga kaitstud alal.

Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhiistmel ning ei jääks ümberläänud laaduri ja maapinna vahele lõksu – muljumisoht!

TÄHELEPANU

Kui laadur läheb ümber

Lülitage laadur kohe välja. Ümberläänud laaduri elektrimootorite ja pumpade käitamine kahjustab neid kiiresti ning põhjustab hüdraulikaõli lekkimist.

Kohe kui võimalik, tõstke laadur ratastele tagasi, et vältida hüdraulikaõli ja elektrolüüdi mahavoolamist. Sageli saab laaduri tagasi ratastele tõsta nii, et mitu inimest tõstavad selle ROPS raamist hoides püsti.

Töövahendite kasutamine

Nõuded töövahenditele

Laaduri külge kinnitatud töövahend peab vastama asjakohaste ohutusnõuetele ning tehnilistele standarditele ja nõuetele. Töövahend, mis ei ole spetsiaalselt laaduri jaoks mõeldud, võib põhjustada ohuolukordi. Veenduge, et mudel e5 on nimetatud ühilduva laadurina töövahendi kasutusjuhendis. Mõne töövahendi jaoks on vaja spetsiaalseid lisakaitsemeid või isikukaitsevahendeid. Vt töövahendi kasutusjuhendit.



HOIATUS!

Tõsiste vigastuste oht – Kontrollige alati, kas töövahend on mõeldud selle laaduri mudeliga kasutamiseks.

- Enne mis tahes töövahendi paigaldamist või kasutamist lugege töövahendi kasutusjuhendit. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
- Veenduge, et töövahend sobib laaduriga kasutamiseks: Avant e5 mudel peab olema töövahendi kasutusjuhendis konkreetselt nimetatud. Vajaduse korral võtke ühendust Avanti müüjaga. Ühildamatud töövahendid võivad põhjustada vigastuste ohtu, mis on tingitud nt laaduri ebastabiilsusest, kokkupuutest liikuvate osadega, piiratud nähtavusest või eemalepaiskuvast mustusest.
- Kasutage kõiki töövahendeid ainult nende ettenähtud otstarbel, mis on kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Kontrollige, et töövahend oleks korralikult kinnitatud laaduri kiirkinnitusplaadi külge, nagu kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Järgige kõiki juhiseid isikukaitsevahendite, ohutuskauguste ja võimalike lisakaitsete osas, mis on vajalikud teatud töövahendite kasutamisel.
- Tutvuge töövahendi kasutamise- ja seiskamisviisiga ohutus kohas. Enne juhiistmelt lahkumist pange töövahend maapinnale ja lülitage laadur välja ning järgige võimalikke edasisi toiminguid töövahendi ohutuks väljalülitamiseks.
- Hoidke töövahendid heas ja ohutus töökorras. Järgige töövahendi ülevaatus-, hoolduse ja remondi juhendit.

Töövahendite kasutusjuhendid



OHT!



Töövahendid võivad tekitada märkimisväärseid ohtusid ning neid ei käsitleta käesolevas laaduri kasutusjuhendis.

Kontrollige alati, et kõik töövahendite kasutusjuhendid oleks käepärast. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas vastav eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on toodud oluline ohutusala teave ning info selle kohta, kuidas iga töövahendit õigesti ühendada, kasutada ja hooldada.



HOIATUS!

Ühildumatustest töövahenditest tingitud vigastusoht – Kontrollige, kas töövahend on mõeldud kasutamiseks selle laaduri mudeliga. Valet tüüpi töövahend, töövahendi kehv lukustus või ühendusklambrite valed tehnilised spetsifikatsioonid võivad põhjustada ohtusid, mida ei ole arvesse võetud laaduri või üksikute töövahendite konstrueerimisel. Ärge kunagi kasutage muid töövahendeid ja klambreid peale Avanti omade.

Kolmandad töövahendite tootjad peavad läbi viima üksikasjaliku konstruktsiooni ja riskide analüüsi, et tagada laaduri ja töövahendi ohutust, talitlust ja töökindlust. Konsulteerige Avanti edasimüüjaga, kui te pole kindel, kas töövahend sobib kasutamiseks teie Avant laaduril.

Töövahendite ühilduvus

Kasutage ainult Avanti töövahendeid, mis on teie laaduri mudeli jaoks mõeldud. Kõik laadurile paigaldatud töövahendid peavad olema ette nähtud kasutamiseks Avanti laaduri mudeliga e5 ja see peab olema öeldud töövahendi kasutusjuhendis. Töövahendi tootja vastutab töövahendi antud laadurimudeliga ühendamise kaasnevate riskide hindamise eest. Ärge kasutage töövahendit, kui töövahendi tootja pole kinnitanud selle ühilduvust vastava laaduri mudeliga.

TÄHELEPANU

Kontrollige töövahendi maksimaalselt lubatud hüdroöli voolu. Reguleerige hüdraulikapumba kiirust nii, et väljundvool sobiks töö ja töövahendi jaoks. Vt lk 37.

TÄHELEPANU

Pange tähele, et mõnedes kolmandate tootjate töövahendites võib olla hüdraulikaõli, mida ei tohi segada laaduri hüdraulikaõliga. Enne laaduri külge ühendamist võib olla vajalik töövahendi hüdraulikaõli kontuuri loputamine. Sobimatud õlid võivad põhjustada hüdraulikapumpade ja mootorite kulumist.

Töövahendite kinnitamine

Töövahend kinnitatakse laaduri noole külge, kasutades laaduri noole kiirkinnitusplaati ning töövahendi vastavat osa. Standardvarustusena ühendatakse töövahend kinnitusplaadi kahe manuaalse lukustustihvti abil. Lisavarustusena on saadaval hüdraulilised lukustustihvtid, mida juhitakse elektrilise lüliti abil. Järgmistes punktides on näidatud ühendamise protseduur, olenemata ühenduse tüübist.

Töövahendi laaduri külge ühendamine käib kiirelt ja lihtsalt, kuid seda tuleb teha hoolikalt. Kui töövahend ei ole laaduri külge lukustatud, võib see kukkuda ning põhjustada ohuolukorra. Kui töövahend ei ole lukustatud, ei tohi laaduriga sõita ning noolt ei tohi üles tõsta. Ohuolukordade vältimiseks järgige alati allkirjeldatud kinnitustoimingut. Pidage meeles ka kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

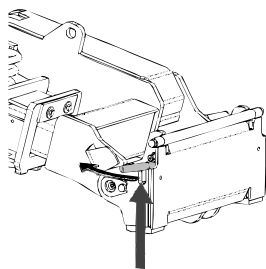


Purustuste oht – Veenduge, et lukustamata töövahend ei liigu ega kuku ümber.

Ärge viibige töövahendi ja laaduri vahele jääval alal. Kinnitage töövahend ainult tasasel pinnal. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mida ei ole lukustatud.



Lugege alati ka töövahendi kasutusjuhendid lisajuhiseid töövahendi ühendamise ja kasutamise kohta. Töövahendi ühendamise protsess võib nõuda täiendavaid toiminguid lisaks allpool kirjeldatud peamistele sammudele. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.

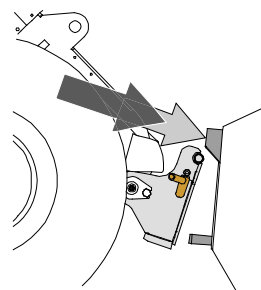


1. samm:

- Tõstke kiirkinnitusplaadi lukustustihvtid üles ja keerake need tahapoole süvendisse, nii et need on lukustatud ülemisse asendisse.

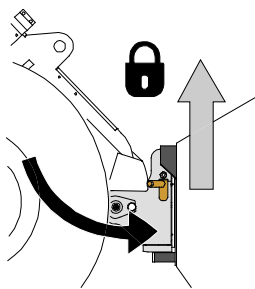
Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemiga, vt hüdraulilise lukustussüsteemi kasutamise juhiseid järgmiselt leheküljelt.

- Veenduge, et hüdraulikavoolikud (ning kaablikimp, kui on olemas) ei jää paigaldamisel ette.



2. samm:

- Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, käivitage laadur ja kallutage kiirkinnitusplaat ettepoole.
- Sõitke laaduriga töövahendini. Kui teie laaduril on teleskooploom, võite seda kasutada töövahendi ühendusklambrini ulatumiseks.
- Seadke laaduri kiirkinnitusplaadi ülemised tihvtid kohakuti töövahendi vastavate kinnituskohadega.



3. samm

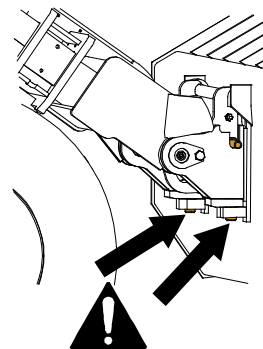
- Tõstke poomi pisut üles – tõmmake poomi juhthooba tahapoole, et töövahend maapinnast kõrgemale tõsta.
- Keerake poomi juhthooba vasakule, et keerata kiirkinnitusplaadi alumine osa töövahendi külge.
- Kinnitage käsitsi lukustustihvtid või fikseerige hüdrauliline lukustus.
- **Kontrollige alati, kas mõlemad lukustustihvtid on kinni.**



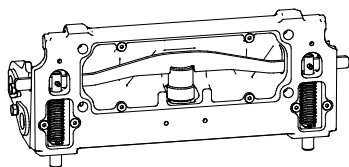
OHT!

Oht jääda kukkuma töövahendi alla, laaduri juhitavuse kadumise oht allakukkunud töövahendi tõttu – Kontrollige alati, et töövahend oleks täielikult lukustatud.

- Enne töövahendi liigutamist või tõstmist veenduge, et lukustustihvtid on alumises asendis ning on ulatuvad mõlemalt poolelt töövahendi kinnitustest läbi.
- Töövahend, mida ei ole laaduri külge korralikult kinnitatud, võib noole või kasutaja peale kukkuda, või kukkuda sõidu ajal laaduri alla, mille tagajärjel laadur kaotab juhitavuse, põhjustades vigastusi või materiaalselt kahju. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mis pole täielikult lukustatud mõlema lukustustihvti abil.



Hüdrauliline töövahendi liitmik



Lisavarustusse kuuluv hüdrauliline töövahendi kinnitusplaat võimaldab töövahendit lukustada ja vabastada juhiistmelt.

Juhtlüliti asub juhtpaneelil paremal (vt lk 45). Lüliti on varustatud liuglukuga, takistamaks töövahendi juhuslikku lukust vabastamist.

Töövahendi kinnitusplaadi sees on hüdrauliline silinder, mis liigutab lukustustihvte üles ja alla. Elektrilis-hüdrauliline süsteem töötab siis, kui laaduri süütelukk on asendis SEES.





Töövahendi kukumise oht – Tutvuge laaduri juhtelementidega. Vältige töövahendi kukumist. Käsitsege hüdraulikaliitmikku ainult siis, kui töövahend on maapinna lähedal.

Kontrollige alati, et lukustustihvtid lukustuks korralikult töövahendite avades, ka hüdraulilise lukustuse kasutamisel. Mõlemad tihvtid peavad olema lukustatud.

Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine

Töövahendi hüdraulikavoolikutel on mitmikliitmiku süsteem, mis ühendab korraga kõik voolikud.

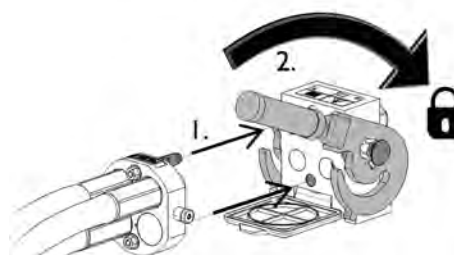


HOIATUS!

Töövahendi liikumise ja hüdraulikaõli väljatungimise oht – Ärge kunagi ühendage ega eemaldage kiirliitmikke ega muid hüdraulikakomponente sel ajal, kui lisahüdraulika juhthoob on lukustatud või kui süsteemis on rõhk. Hüdraulikaliitmike ühendamine või lahtiühendamine rõhuga süsteemis võib põhjustada töövahendi ootamatuid liikumisi, või kõrgsurvevedeliku väljapaiskumist, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või põletusi. Enne hüdraulika lahtiühendamist tee ohutu seiskamise toiming.

Mitmikliitmiku süsteemi ühendamine:

1. Seadke töövahendi liitmiku tihvtid kohakuti laaduri liitmiku avadega. Mitmikliitmik ei ühendu, kui töövahendi liitmik on tagurpidi.
2. Ühendage ja lukustage mitmikliitmik – selleks keerake hooba laaduri suunas.

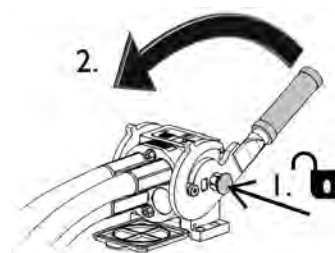


Hoob peaks kergelt liikuma lõpuni lukustusasendisse. Kui hoob ei liigu sujuvalt, kontrollige liitmiku joondust ja asendit ning puhastage liitmikud. Seisake laadur ning vabastage hüdraulikasüsteemist jääkrõhk, vt lk 82.

Mitmikliitmiku süsteemi lahtiühendamiseks:

Enne lahtiühendamist langetage töövahend kindlale ja ühtlasele pinnale.

1. Lülitage laaduri lisahüdraulika välja.
2. Vajutage avamisnupule ning samal ajal keerake hooba, et liitmik lahti ühendada.
3. Pärast töö lõpetamist pange mitmikliitmik selle hoidikusse töövahendil.



TÄHELEPANU

Hoidke kõik kinnitused võimalikult puhtad; kasutage nii töövahendil kui laaduril kaitsekorke. Mustus, jää jms võib kinnituste kasutamist raskendada. Ärge kunagi jätke voolikuid maapinnale ripnema; paigaldage töövahendi hoidikule kinnitused.

TÄHELEPANU

Töövahendit kinnitades veenduge, et hüdraulikavoolikud ei ole liiga pikaks venitatud ning ei ole asendis, kus need võivad töö ajal masina ja töövahendi vahele lõksu jääda.

Lisahüdraulika kasutamine

Lisahüdraulikat (hüdrauliliselt juhitavaid töövahendeid) juhitakse juhtpaneeli hoovaga, või 6 funktsiooniga juhtkangi nuppudega (vt lk vt lk 47).

Hoova lukustusasend lihtsustab selliste töövahendite kasutamist, mis vajavad pidevat õlivoolu (pöörlev hari, kaevur jne). Et vältida asjatut energiakulu, vabastage hoob, kui te töövahendit parajasti ei kasuta.

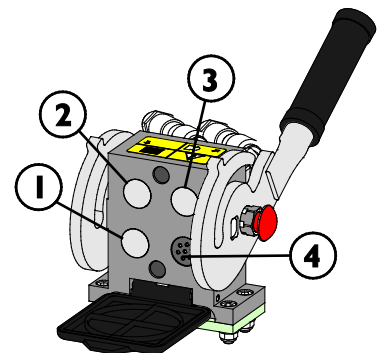


OHT!

Tösite vigastuste oht töövahendi liikuvate osade tõttu – hoidke kõik inimesed töövahendi ja laaduri noole ohupiirkonnast eemal. Töötava töövahendi lähedale minek võib kaasa tuua raskete kehavigastuste ohu. Enne juhiistmelt lahkumist lülitage lisahüdraulika välja. Kasutage juhtelemente ainult juhiistmel istudes.

Lisahüdraulika juhthoob ja juhtkangi elektrilised lülitid (vt lk vt lk 47) juhivad hüdraulikat järgmiselt:

1. Juhthoova lukustusasendi poole liigutamine suunab hüdraulikavoo avasse 1.
See on tavaliselt töövahendi tavaline või positiivne liikumine.
2. Hoova liigutamine lukustusasendist eemale suunab hüdraulikavoo vastassuunas, avasse 2.
3. 3. ava on vaba tagasivool paaki. Seda on vaja mõningate töövahenditega.
4. 4. ava on integreeritud elektripesa elektriliste valikuliste töövahendite juhtlülitite paketi tarvis.



Avant eSeries laaduritel saab lisahüdraulikat kasutada, kui:

- Juht istub juhiistmel
- or
- Töörežiimi lüliti abil on valitud välise kasutamise režiim, vt lk 68.



HOIATUS!

Masina osade, kivide, mulla ja muu prahi eemalepaiskumise oht – Töövahendi ülekiirus võib põhjustada kehavigastusi või töövahendi ohtlikku liikumist. Liigse kiiruse korral võib töövahend puruneda ja põhjustada ohtulukorra, paisata eemale objekte või põhjustada liigset müra ja vibratsiooni. Ärge kunagi ületage töövahendi maksimaalset lubatud hüdraulikavoolu. Vaadake õige hüdraulikavoolu kogus järele töövahendi kasutusjuhendist ja kasutage skeemi käesoleva kasutusjuhendi leheküljel 37.

Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine

Veenduge, et hüdraulikasüsteemis pole rõhku, mis võiks hooldamise ajal ohtu põhjustada.



OHT!

Voolikute ja muude hüdrauliliste komponentide sees salvestatud energia võib põhjustada hüdraulikaõli väljapaiskumist ning hüdraulikasilindrite või mootorite liikumist. Hüdraulikasüsteemi rõhu vabastamiseks:

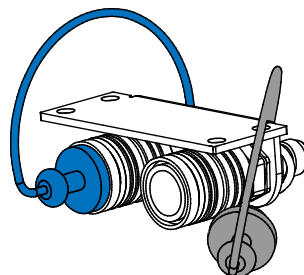
1. Laske nool täielikult alla ja asetage töövahend kindlalt maapinnale
2. Lülitage laadur välja
3. Liigutage kõiki juhthoobasid, sealhulgas teleskooppoomi ja lisahüdraulika juhthooba, mõned korrad lõppasenditesse

Pidage meeles, et rõhu vabastamisel võib nool või töövahend liikuda. Liigutage hoobasid, kuni kogu liikumine on seiskunud.

Täiendav lisahüdraulika kinnitus

Lisahüdraulika kinnitus on kahefunktsiooniline, kahe liitmikuga. Paar standardset hüdraulika kiirliitmikku asub laaduri tagaosas, mitmikühenduse all.

- Enne tavaliitmike ühendamist või lahtiühendamist vabastage hüdraulikarõhk, nagu kirjeldatud leheküljel 82.
- Tavaliitmike kinni- ja lahtiühendamiseks liigutage välisliitmiku otsas olevat kraed
- Pange tähele, et laaduri ja töövahendi värvilised korgid saab töö ajaks üksteise külge kinnitada, nii koguneb neisse vähem tolmu.
- Tavalisi kiirliitmikuid ühendades võib liitmikest tulla väheses koguses õli. Kandke kaitsekindaid ning hoidke lapp lähedal, et seadmed puhtad hoida.

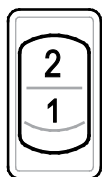


Lisainfot täiendava hüdraulikaliitmiku paigaldamise kohta vt lk 55.

Hüdraulikaliitmiku kasutamiseks:

Paigaldatud täiendavat väljundava juhitakse sama hoovaga nagu standardset lisahüdraulikat või 6 funktsiooniga juhtkangi nuppudega. Et valida, mida kasutada, vajutage lüliti armatuuril:

Lüliti, mille abil saab valida, millist lisahüdraulika väljundit kasutatakse:



Lüliti asendis 2: Täiendav lisahüdraulika väljund

Lüliti asendis 1: Standardne lisahüdraulika väljund (mitmikliitmik laaduri esiosal)

Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks. Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke. Saate juhtida kas standardse mitmikliitmiku külge ühendatud hüdraulilist funktsiooni või täiendavasse väljundavasse ühendatud funktsiooni. Korraga kasutamine pole võimalik.

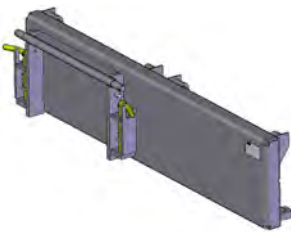
■

- Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks.
- Laaduri saab varustada kas ees või taga asuva täiendava hüdraulika väljundiga – kuid mitte mõlemaga.
- Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke.

Ühendusadapterid

Avant pakub ühendusadaptereid, et hõlbustada teatud töövahendite kasutamist. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kas adapterit võib kasutada.

Mõlemad adapteri tüübid lukustatakse laaduri kiirkinnitusplaadi külge. Adapteritel on sarnane kiirliitmikusüsteem töövahendi lukustamiseks adapteri ja laaduri külge.



Küljele kallutatavad adapterid A37097 ja A37166

Küljele kallutatav adapter on jäik adapterplaat, mis liigutab töövahendit 60 cm paremale või vasakule küljele, olenevalt mudelist. See on mõeldud parema külgsuunas ulatumise jaoks töövahendiga, mida kasutatakse maapinnal, nagu näiteks teeservade niidukid.



Hüdrauliline küljele nihutuse adapter A37235

Hüdrauliline küljele nihutuse adapter võimaldab lihtsat, sujuvat töövahendi küljele kallutamist, mida juhitakse juhiistmelt. Konstruktsioon koosneb tugevatest liugjuhikutest, mida saab ka määrada.

Kui hüdrauliline töövahend paigaldatakse hüdraulilise külgekallutusadapteri külge, peab laadur olema varustatud lisavarustusse kuuluva lisahüdraulika väljundiga esiosas. Töövahendi voolikud kinnitatakse mitmikliitmiku külge ja küljele kallutatava adapteri voolikud lisavarustusse kuuluva väljundi külge.

Lisainfot küljele kallutatava adapteri saadavuse kohta küsige Avanti müüjalt.



Kallutusadapter A34148 või A36505

Kallutusadapteriga saab töövahendit kallutada küljele, tänu millele on võimalik:

- vormida maastikku kopa või tasandajaga
- hoida tõstekahvli loodis kallakutel sõitmise ajal
- laadida kaubaaluseid ebatasasel maapinnal
- tasandada pinnast ebatasasel maastikul

Kallutusadapter on mõeldud peamiselt mittehüdrauliliste töövahendite jaoks. Lisavarustusse kuuluva teise lisahüdraulika väljundiga esiosas on võimalik kasutada hüdraulilisi töövahendeid, nagu „neli ühes“ kopp, hüdraulilise külgekallutusega tõstekahvel, haarats ja tehismuru töövahend samaaegselt.



Pöörlev adapter A424406

Pöörlev adapter on mõeldud samasuguste tööde jaoks nagu kallutatav adapter. Täielikult pöörlev adapter võimaldab töövahendit täiesti ümber pöörata. Sellest võib olla abi tasandustöödel.



HOIATUS!

Übermineku oht – Küljele kallutatav adapter vähendab oluliselt laaduri stabiilsust külgsuunas. Kasutage kõiki adaptereid ettenähtud tööde jaoks, vastavalt iga töövahendi tootja kasutusjuhendile. Laaduri üldkasutuse jaoks eemaldage kõik adapterid. Adapterid vähendavad laaduri stabiilsust ja neid tohib kasutada ainult tasasel maapinnal.



ETTEVAATUST!

Adapterplaadid vähendavad tõstevõimet - Ärge kasutage adaptereid raske koorma ega töövahendiga. Adapterplaadid nihutavad töövahendi raskuskeskme laadurist veelgi kaugemale. See suurendab übermineku ohtu ning võib piirata raskete töövahendite kasutamist.

TÄHELEPANU

Ühendusadapterid on mõeldud kontreetse töövahendite jaoks, mida võib vastava adapteriga ohutult ja efektiivselt kasutada. Adapterid ei ole mõeldud üldkasutuse jaoks. Kõik adapterid tuleb laadurilt eemaldada, kui vastavat töövahendit enam ei kasutata.

TÄHELEPANU

Ärge kasutage klamberadaptereid, mis on mõeldud 200 seeria 1 töövahendite jaoks teistel laaduritel. 200 seeria 1 töövahendid pole mõeldud kasutamiseks teiste laadurimudelitega peale 200 seeria mudelite.

Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine

Enne laaduri transportimist või tõstmist:

- Paigaldage liigendraami lukustus, vt lk 103
- Laske nool alla



Lukustage alati raamilukustus enne laaduri transportimist või tõstmist. Lisaks ärge unustage eemaldada raamilukk ja testida laaduri juhtsüsteemi pärast transportimist.

Sidumiskohad

Laadur tuleb kindlalt kinnitada näiteks haagisel transportimiseks. Kasutada tuleb kõiki nelja sidumiskohta. Kui töövahend on kinnitatud, tuleb see ka kinni siduda.

Standardvarustuses on 4 sidumiskohta:

- Kaks esiraamil, noole lähedal
- Kaks tagaraamil, vasturaskuse lähedal

Sidumiskohad on laaduri esiosas:



Sidumiskohad on laaduri tagaosas:



Laaduri ettevalmistamine transportimiseks:

1. Kinnitage alati koorem. Enne isegi lühikese transpordimaa läbimist veenduge, et kõik seadmed ja vahendid on kinni seotud.
 - Võib juhtuda, et töövahendidid on vaja kinni siduda eraldi.
2. Langetage nool täiesti alla.
3. Lukustage liigendraami lukustus.
4. Kasutage alati rihmasid või kette, mis on heas seisukorras ja lubatud koormakinnitusvahenditena kasutamiseks. Kontrollige kõiki konkse ja lukkuseid.
5. Pidage silmas raskuse jaotumist laaduril. Vahel võib olla vajalik laadida esmalt laaduri tagaosas.
6. Kontrollige alati, et laadur oleks tasakaalustatud, kui koorem on küljel või esi-/tagaosas. Haagis ei tohi kunagi tekitada vertikaalset tõstejõudu pukseeriva sõiduki haagise kinnitusele.
7. Kontrollige, et kõik paneelid oleks paika lukustatud. Eemaldage süütevõti ja kõik lahtised esemed, mis võivad transportimise käigus ära tulla.
8. Kaaluge transpordikatte kasutamist, et kaitsta laadurit mustuse eest transportimise ajal. Vt allolevat pilti.

Transpordikate

Laaduri katmiseks transportimise ajal on saadaval transpordikate. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

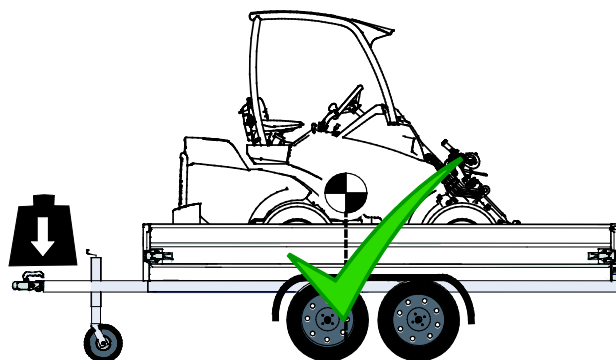
**TÄHELEPANU**

Ärge kasutage suletud transpordi- ja veokatet pikka aega järjest, kuna see soodustab niiskuse kondenseerumist ja seetõttu ka korrosiooni. Püsivalt võib kasutada kergkatet.

Transportimine haagisel

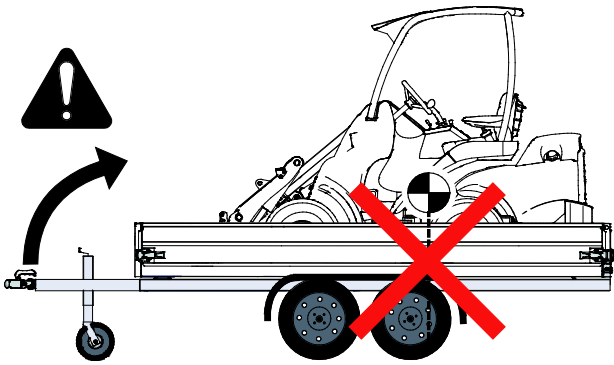
Laaduri transportimise korral haagisel kontrollige, et koorma raskuskese oleks haagise esisillal. Laaduri nõuetekohaseks laadimiseks võib olla vajalik laadida laadur haagisele tagaosas eespool.

Töövahendita laaduri raskuskese on tagasillast veidi eespool. Arvestage töövahendi suurust ja kaalu ning võimalikke laadurile paigaldatud vasturaskusi. Kinnitage laadur ja selle töövahend alati haagise külge.

**OHT!**

Vedava sõiduki juhitavuse kadumise oht – Ärge kunagi laadige laadurit nii, et veotiisel kerkib tõstejõu mõjul üles. Haagist ei tohi kunagi koormata selliselt, et raskuskese asub haagise silla taga. Kui haagis koormatakse selliselt, võib haagis põhjustada vedava sõiduki juhitavuse kadu.

Koormus vedava sõiduki haagise kinnitusele ei tohi kunagi olla negatiivne. Haagise kinnituse lahtiühendamisel võib veotiisel üles liikuda.



Haagise koorma hindamisel võtke arvesse kõiki täiendavaid lisaraskusi, töövahendeid ja muud varustust. Täiendavad vasturaskused, lisaks lisavarustusele ja seadmetele, võivad muuta laaduri raskemaks kui identifitseerimisplaadil märgitud. Ärge kunagi ületage haagise, vedava sõiduki jne maksimaalset lubatud masse.

Kontrollige alati vedava sõiduki maksimaalset lubatud veotiisli kaalu. Soovitav on kaaluda veotiisli kaaludel. Laaduri asendi vähene muutumine haagisel võib muuta veotiisli koormuse liigseks või negatiivseks, mistõttu vedav sõiduk muutub ebastabiilseks. Kontrollige alati, et veotiisli oleks mõõdukas koormus, vedava sõiduki juhendis märgitud piires.

Sidumisvõimalused

Valikuline lisavarustus sagedaseks haagisel transportimiseks

Kui laadurit transportitakse sageli haagisel, on saadaval valikulised allklambrid koorma hõlpsamaks kinnitamiseks.

Allklamber A418623 paigaldatakse tagumisele pörkerauale või vastukaalule



Allklamber A418623 paigaldatakse tagaraami küljele

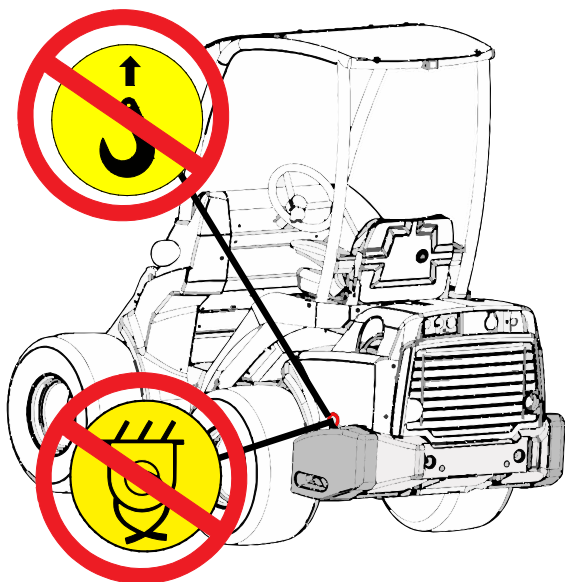


Külgpaigalduse jaoks on tarvis kahte klambrit.

Kinnitage allklamber rattarummu külge A423091

Paigaldatud rattarummule 5 poldiga:





OHT!

Laaduri liikumise või kukkumise oht – Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest. Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena. **Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.**

Laaduri tõstmine

ROPS turvakaarega laaduri tõstmine: ROPS raamiga laaduri tõstmise korral kasutage nelja tõsteaasa, mis on heaks kiidetud tõstmise otstarbel kasutamiseks ja vähemalt 2000 mm (79 tolli) pikkused. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide. Tõstekomplekt A418706 sisaldab kõiki vajalikke osi ja üksikasjalikke juhiseid ROPS raamiga laaduri tõstmiseks.

Veenduge, et tõsteaasad ei saa liikuda ja et laadur ei kõigu tõstmise ajal. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide ning veenduge, et need ei ole kinni nt teravate nurkade küljes ning ei saa seetõttu kahjustada.

KABIIN L Kui tõstate laadurit, mis on varustatud kabiiniga L, eemaldage enne tõstmist aknapaneelid (esi-, külje- ja tagaakna paneel).



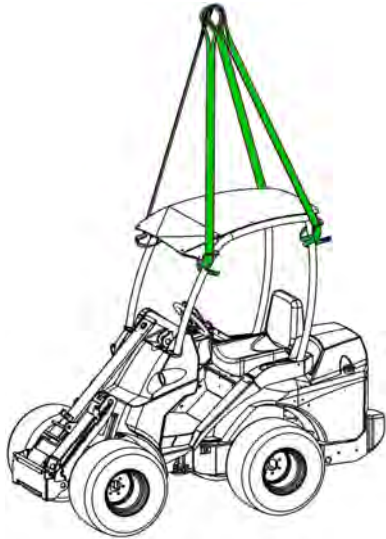
HOIATUS!

Laaduri mahakukkumise oht – Laaduri tõstmisel kasutage sobivaid seadmeid ja järgige ohutusjuhiseid ning ohutut praktikat.

- Eemaldage laadurilt rasked töövahendid ja võimalikud lisaraskused.
- Laske nool alla.
- Paigaldage laadurile liigendraami lukustus.
- Järgige iga kabiinitüübi tõstekomplektide kasutusjuhendi juhiseid.
- Ärge kunagi tõstke laadurit, milles on inimesi.

Tõstke laadurit võimalikult sujuvalt ning ärge laske sell kukkuda ega kõikuda.

Järgmisel pildil on näidatud ROPS raamiga laaduri tõstmine nelja tõsteaasa abil:

**HOIATUS!**

Laaduri kukkumise oht – Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena.

Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes küljeraskuste paigaldamiseks või eemaldamiseks. Eemaldage aasad vasturaskustelt, et takistada nende kasutamist.

Pukseerimine (masina äratoomine)

Laaduri hüdrostaatiline jõuülekanne võimaldab pukseerida laadurit, kui seda on tarvis liigutada pikemate vahemaade taha. Hüdraulilist seisupidurit või juhtimisahelat pole võimalik vabastada.

Vajadusel saab laadurit pukseerida jäiga veotiisliga. Laaduri rattad ei pöörle. Pukseerige üksnes aeglasel kiirusel ja lühikest vahemaad.

Hoiulepanek

Kui laadurit on vaja hoida õues, katke see kinni selleks mõeldud ilmastikukindla kattega (osa nr 65436).



Laadige akut alati kohe pärast kasutamist. Aku saab kahjustada, kui laadur pargitakse mittetäielikult laetud akuga.

Enne pikaajalist hoiulepanekut (üle 1 kuu) valmistage laadur ette, tagamaks laaduri pikka tööiga ja laitmatut talitlust.

- **Vältige aku kahjustamist hoiulepaneku ajal. Vt juhiseid aku ettevalmistamise kohta isegi lühiajaliseks hoiustamiseks.**
- Enne hoiulepanemist on soovitatav lasta läbi viia regulaarne hooldus. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
- Puhastage laadur hoolikalt.
- Kontrollige värvipinda ja vajadusel parandage kahjustused, et vältida roostekahjustuste tekkimist.
- Määrige määrdepunkte ja õlitage silindrite kolvivardeid.
- Täitke rehvid soovitatud rehvirõhuga.
- Võimalusel hoidke laadurit siseruumides. Ärge hoidke laadurit otsese päikesevalguse käes

Elektrilise laaduri hoiulepanek

TÄHELEPANU

Laadige aku täiesti täis enne laaduri seismajätmist. Tühjenenud aku võib hoiustamise ajal pöördumatult kahjustada saada, kui seda ei laeta regulaarselt.

Laadige akut regulaarselt hoiulepaneku ajal.

TÄHELEPANU

Aku kahjustamise vältimiseks ja jõudluse säilitamiseks järgige hoiustamise ja soovitatud hoiutemperatuuri kohta.

Täiesti tühjenenud aku võib hoiulepaneku ajal kahjustada saada.

Enne laaduri hoiulepanemist peab aku olema täielikult laetud. Kõige parem on akut hoiustada kuivas, jäätumisvabas kohas. Akut pole tarvis lühiajaliseks hoiulepanemiseks laadurilt eemaldada ega lahti ühendada. Kuid pikemateks hoiustamisperioodideks ühendage aku kiirkonnektor laaduril olevast pesast lahti.

Laadige akut kord kuus, et hoida akut optimaalses seisukorras. Aku tühjeneb iseenesest aeglaselt, isegi kui see on laaduri küljest lahti ühendatud. Tühjenenud aku võib hoiulepaneku ajal pöördumatult kahjustada saada.

Isegi lühiajaline hoiustamine tühja akuga kahjustab akut. Ärge kunagi jätke laadurit seisma, kui aku laetustase on alla 50 %, isegi mitte lühikeseks ajaks. Aku peab olema täielikult laetud, vältimaks aku kahjustamist.

Hoiustamise temperatuur

Aku parima vooluvarustuse võimekuse tagamiseks laaduri igapäevasel kasutamisel, on soovitatav kasutada ja parkida laadurit temperatuuril +10 °C kuni +30 °C. Selles temperatuurivahemikus on laaduri hüdraulikaõli temperatuur piisavalt kõrge tõhusaks töötamiseks.

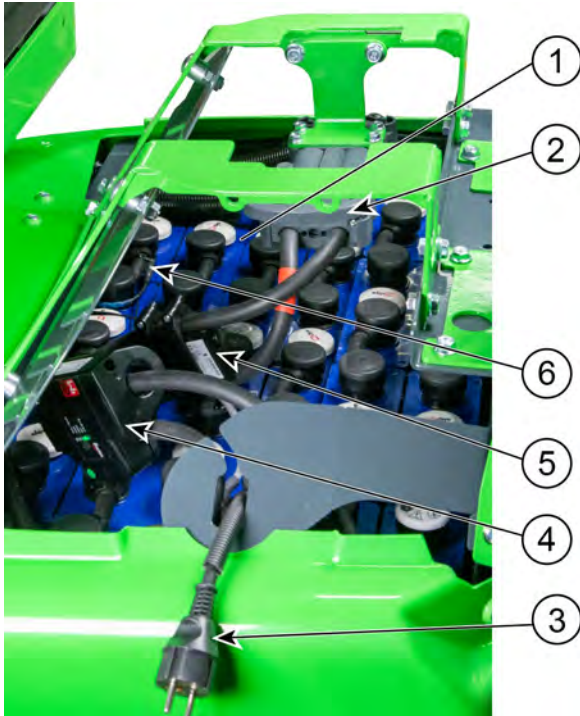
TÄHELEPANU

Tühjenenud aku võib külmas keskkonnas jääda. Jäätunud aku on pöördumatult kahjustatud. Ärge kunagi püüdke jäätnud akut laadida, akuelemendid võivad puruneda.

Aku ja laadimine

Järgige käesolevas peatükis olevaid juhiseid, et tagada aku täielik mahtuvus ja tööiga.

Laaduriga töötamisel või selle laadimisel tuleb jälgida õiget laadimistsükli, ohutut laadimispiirkonda ning õiget töö- ja laadimistemperatuuri.



Avage kaks riivi, et eemaldada tagakate ning pääseda ligi akule ja selle konnektorile.

Kaane all näete järgmiseid akupaki peamisi osi:

1. Akupakk: 24 2-voldist akuelementi, mis on jadamisi ühendatud.
2. Aku toitekonnector – kasutage seda aku lahutamiseks laaduri küljest. Vt lk 107.
3. Laadimise toitepistik, integreeritud laadija.
4. Aku logimoodul. Vt lk 93.
5. Aku madala laetustaseme alarmiseade. Vt lk 93.
6. Akuelemendi sond.

Laadimine – üldised põhimõtted

Aku parima jõudluse tagamiseks järgige järgmiseid põhimõtteid:

- Laadige akut hiljemalt siis, kui laetustase langeb alla 40 %.
- Laadige akut kohe pärast laaduri kasutamist. Hoides akut täielikult laetuna, tagate akupaki mahtuvuse säilimise võimalikult pika aja jooksul.
MÄRKUS. Laske laaduril enne laadimist jahtuda, kui aku temperatuur on üle 35 °C.
- Ärge laske kunagi akul tühjeneda alla 40 %. See niinimetatud süvatühjenemine kahjustab akut.
- Laadige akut enne hoiulepanekut ja sageli hoiustamise ajal.
- Viige sageli läbi täielikku laadimist. Täielik laadimine tagab laetustaseme tasakaalustamist üksikute akuelementide vahel. Tasakaalustamata elemendid võivad saada kahjustada ebaühtlase koormuse tõttu akuelementide vahel.
- Järgige ohutusnõudeid. Laadige akut alati hästi ventileeritud kohas. Hoidke kõik süttimisallikad laetavast akust eemal.
- Järgige ümbritseva temperatuuri nõudeid.
- Akut võib laadida mis tahes laetustaseme juures, vastavalt võimalusele.
- Sõitke laadimiskohta hiljemalt siis, kui laetustase langeb alla **40 %**. Sellest laetustasemest allpool on kasutamine võimalik, kuid see lühendab aku tööiga.
- Kui tunnete, et laadur hakkab jõudu kaotama, ehkki laaduri mitmeotstarbeline näidik näitab piisavat laetustaset, laadige akut kohe.

TÄHELEPANU

Vältige aku süvatühjenemist. Täielik tühjenemine kahjustab akut pöördumatult.

Ärge kunagi töötage laaduriga, kui laaduri ajal puudub voolutoide. Üksik süvatühjenemine kahjustab akut pöördumatult ja võib akut rikkuda, nii et seda ei saa enam kasutada.

Laadige akut hiljemalt siis, kui mitmeotstarbelisel näidikul kuvatakse 40 % laetustase. Aku kulub kiiresti süvatühjenemise tsüklis kasutamise korral. Aku tühjenemine sellest piirist allapoole on reserveeritud olukorra jaoks, mil aku kasutusea lühenemine on aktsepteeritav.

Laadige akut kohe, kui aktiveeritakse tühja aku alarm.

Aku tööiga

Õigesti kasutatud ja hooldatud akupaki mahtuvus väheneb ajapikku kuni selle kasuliku tööaja lõpuni. Äärmuslikud tingimused võivad aku tööiga kiiresti lühendada.

Aku tööiga lüheneb märgatavalt vähemalt järgmistel juhtudel:

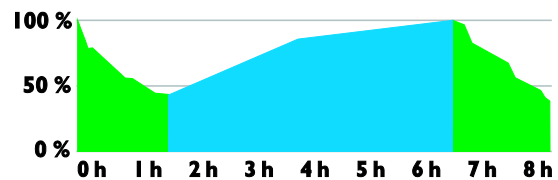
- kui akul lastakse täielikult tühjeneda
- kui akul lastakse korduvalt tühjeneda alla 40 %.
- kui tasakaalustavat laadimist ei tehta
- kui aku puutub kokku kõrgete temperatuuridega
- kui laadurit hoiustatakse mittetäielikult laetud akuga
- kui aku või selle juhtmed on kahjustatud või korrodeerunud

Soovitatud kasutamise ja laadimise tsüklid

e5 laaduri tavapärase kasutamise korral tuleb akut laadida hiljemalt siis, kui laetustase on langenud alla 40 %.

Laadimisprotsess muutub aeglasemaks, mida enam aku täitub. Saate katkestada laadimisprotsessi enne aku 100 % laadimist, kuid mõne katkestatud laadimistsükli järel tuleb akul lasta laadimistsükkel lõpule viia, et tasakaalustada akuelemendid.

Alloleval pildil on näidatud tavapärane kasutamine ja laadimise tsüklid. Aku tegelik kasutusaeg oleneb suuresti kasutamise viisist.



Tegelik tööaeg erineb suuresti, olenevalt mitmest tegurist. Järgmised tegurid mõjutavad oluliselt aku kasutusaega:

- Töötsükkel, kiirendamine ja sagedane peatumine
 - Vt lk 98 nõuandeid aku tööea pikendamiseks
- Veetava või tõstetava koorma mass ning korduv suurte koormate tõstmine
- Pöörlevate töövahendite kasutamine
- Keskkonnatemperatuurid
- Aku õige laadimine
- Aku seisukord

Kasutades hüdraulikamootoriga töövahendeid, mis nõuavad püsivat, tugevat hüdraulikaõli voolu, kasutatakse akuenergia kiiresti ära. e5 laadurile sobivad kõige paremini töövahendid, mida kasutatakse lühikeste ajaperioodide jooksul.

Uus akupakk saavutab maksimaalse mahtuvuse alles mõne laadimistsükli järel. Õigesti kasutatud ja hooldatud akupaki mahtuvus väheneb ajapikku kuni selle kasuliku tööaja lõpuni. Äärmuslikud tingimused võivad aku tööiga kiiresti lühendada.

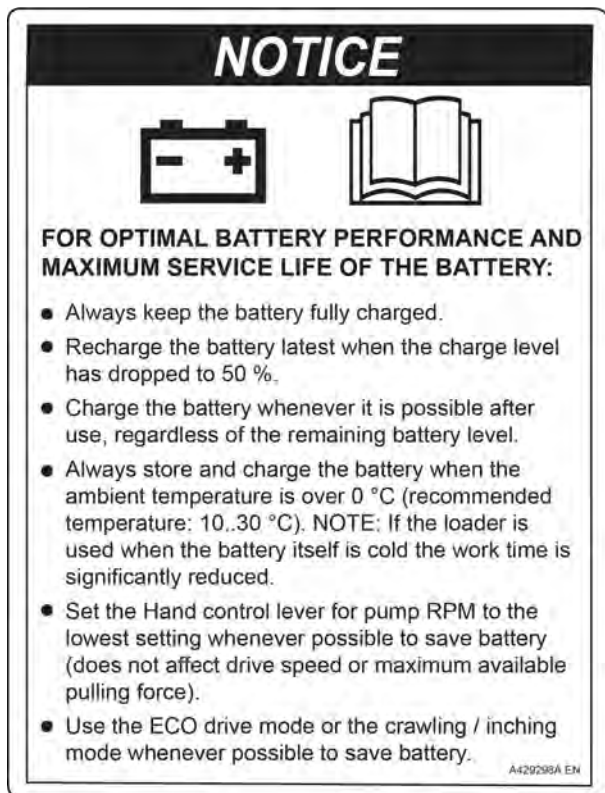
Tühjenenud aku võib külmuda, mis võib akut pöördumatult kahjustada. Aku tööiga lüheneb märgatavalt vähemalt järgmistel juhtudel: kui akul lastakse täielikult tühjeneda, kui see on kahjustatud või korrodeerunud.

Aku parima vooluvarustuse võimekuse tagamiseks on soovitatav kasutada ja hoida laadurit temperatuuril +10°C kuni +30°C.

Meeldetuletuseks võib lisada järgmise sildi teie laaduri akukatte peale:

Aku optimaalse talitluse ja maksimaalse tööea tagamiseks (tekst sildil):

- Hoidke aku alati täielikult laetuna.
- Laadige akut hiljemalt siis, kui laetustase langeb alla 50 %.
- Kui vähegi võimalik, laadige akut pärast kasutamist, olenemata järelejäanud laetustasemest.
- Hoidke ja laadige akut alati keskkonnamperatuuril üle 0 °C (soovitatav temperatuur: 10..30 °C). MÄRKUS. Kui laadurit kasutatakse, sellal kui aku ise on külm, lüheneb tööaeg märgatavalt.
- Seadme pumba pööretearvu käsijuhthoob võimalikult madalale seadistusele, et akut säästa (ei mõjuta sõidukiirust ega maksimaalset kasutatavat veojõudu).
- Mil iganes võimalik, kasutage sõidurežiimi ECO või roome-/tõukerežiimi, et akut säästa.



Aku madala laetustaseme alarm

Aku ühendusjuhtmel on seade, mis väljastab helilise hoiatuse, kui aku tühjeneb teatud pingetasemest allapoole.

- Alarm väljastab helilise hoiatuse iga 3–5 minuti järel, kui aku laetustase on langenud punkti, kus akut tuleb laadida. Lõpetage laaduriga töötamine ja sõitke laadimiskohta.

Laaduri kasutamine pärast alarmi tekkimist kahjustab akut.

- Alarm väljastab helilise hoiatuse kord minutis, kui aku laetustase on langenud punkti, mil aku võib saada olulisi kahjustusi. Laadige akut kohe, kui aktiveeritakse korduv alarm. Aku edasikasutamine selle alarmi järel lühendab märgatavalt aku tööiga.

Aku logi

Akuga seotud diagnostika ja tõrkeotsingu jaoks on akumoodul varustatud logiseadmega. Info salvestatakse lokaalselt seadmel. Logiseadme kogutud info on kasutajatele kättesaadav ka mobiilirakenduse kaudu. Lisainfo saamiseks võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga. Vajaduse korral saab logi analüüsimiseks üles laadida.

- Laadimistsükliid
- Akupaki ja üksikute akuelementide minimaalne pingetase
- Akuelementide tasakaal
- Aku temperatuur

Aku laadimine

Aku heas seisukorras hoidmiseks

Aku voolumahtuvuse säilitamiseks järgige järgmisi reegleid aku laadimistaseme ja igapäevase hooldamise kohta.

- Laadige laadurit alati kohe pärast kasutamist.
Suure koormuse või kõrge keskkonnamperatuuri järel laske laaduril ja selle akul enne laadimist jahtuda.
- Laadige akut alati viivitamatult, kui laetustase langeb alla 50 %.
- Ärge laske kunagi aku laetustasemel langeda alla 40 %. Sellest tasemest allapoole tühjenemist tuleb igal juhul vältida, kuna süvatühjenemine kahjustab akut.
 - Ärge laske akul kunagi täielikult tühjeneda, nii et laaduriga ei saa enam sõita. Aku saab kahjustada ja seda ei laeta enam täie mahtuvusega.
- Kui ilmub pidev aku madala laetustaseme alarm, seisake laadur kohe ja laadige akut.

Ettevalmistamine laadimiseks

Laadimise ettevalmistamiseks tehke järgmist:

- Suure koormuse või kõrge keskkonnamperatuuri järel laske laaduril ja selle akul enne laadimist jahtuda.
- Valige hea ventilatsiooniga koht, kus saate laadurit ohutult laadimiseks seisma jätta. Ärge laadige päikesevalguse ega vihma käes.
Laadimise ajal tuleb rakendada sobivaid meetmeid laadimisaurude ventileerimiseks
- Avage laaduri tagumine kate, et tagada hea ventilatsioon.
Jätke kõik ohutuskorgid, torud ja aku enda katted paigaldatuks.
- Lugege ka aku ja elektrisüsteemiga seotud ohutusteavet lk 20.

Laadige pärast laaduri jahtumist

Pärast suurel koormusel kasutamist laske laaduril enne laadimist jahtuda. Laadimise ajal tõuseb elektrolüüdi temperatuur aku sees umbes 10 °C võrra, seepärast alustage laaduri laadimist ainult siis, kui elektrolüüdi temperatuur on alla 35 °C.

Kui aku laetustase on alla 50 % pärast suurel koormusel kasutamist, laadige akut kohe üle 50 % laetustaseme ja seejärel laske akul jahtuda. Jätkake laadimist pärast seda, kui aku on jahtunud.

Laadur on varustatud jahutusventilaatoriga, mis aktiveeritakse automaatselt, kui inverterite või elektrimootorite temperatuur tõuseb üle ettenähtud taseme. Ventilaator võib olla välja lülitatud, ehkki aku temperatuur ületab soovitud laadimistemperatuuri.

Laadimiskoht

Laadige laadurit varjus. Otseste päikesevalguse käes võib aku laadimise ajal üle kuumeneda.

Valige hea ventilatsiooniga koht, kus saate laadurit ohutult laadimiseks seisma jätta. Laadimise ajal tuleb rakendada sobivaid meetmeid laadimisgaaside ventileerimiseks. Ehkki AGM-aku vesiniku gaasiemissioon on madal, ärge laadige akut kunagi suletud ruumis, kus puudub hea ventilatsioon.

**HOIATUS!**

Akust eraldub laadimise ajal plahvatusohtlikku gaasi - Laadige akut ainult hea õhuvahetusega kohas.

- Tagage piisav ventilatsioon aku laadimise ajal.
- Ärge kunagi laadige laadurit väikeses garaažis ega kuuris, kus puudub mehhaniseeritud ventilatsioon.
- Hoidke aku eemal kaarlahendustest, lahtisest leegist ning süüdatud tubakast.
- Ärge kunagi laadige kahjustatud või külmunud akut.
- Vt üksikasjalikke laadimisprotsessi juhiseid alates lk 91.

Laadija

Integreeritud laadija kuulub kõikide e5 laadurite standardvarustusse. Laadimisprotsess on täiesti automaatne. Laadimine algab, kui laadija ühendatakse toitepistikupesaga.

Laadimisprotsess kuvatakse mitmeotstarbelisel näidikul. Aku on täielikult laetud ja kõik tsüklid lõpule jõudnud, kui mitmeotstarbelisel näidikul on näidatud, et laadimisprotsess on lõpule jõudnud. Väljundvoolu ja pinget laadimisprotsessi ajal reguleerib sisemine laadija. Laadimine aeglustub laadimistsükli lõpupoole.



Tasakaalustav laadimine

Tavapärase laadimistsükli lõpus tasakaalustatakse üksikute akuelementide väikesed erinevused. Laadimistsükli viimane etapp, mida nimetatakse tasakaalustavaks laadimiseks, on lõpule jõudnud, kui süttib roheline laadimisindikaator.

Aku optimaalse talitluse tagamiseks on soovitatav jätta laadija toitepistik ühendatuks, kuni aku on täielikult täis laetud. Seda täieliku laadimise protsessi tuleb läbi viia vähemalt iga 3 kuni 5 tühjenemistsükli järel. Tasakaalustav laadimine on aeglasem laadimisprotsess, kuid see on aku talitluse seisukohalt oluline.

TÄHELEPANU

Sagedane tasakaalustav laadimine on oluline aku tööea ja täieliku mahtuvuse säilitamiseks. Täielik laadimine on eriti vajalik pärast süvatühjenemist või korduvaid katkestatud laadimisi. Tasakaalustav laadimine viiakse läbi tavapärase laadimistsükli järel, kuni süttib roheline märgutuli armatuurilaua.

Laadija tõrkeotsing

Laadimise edenemine kuvatakse mitmeotstarbelisel näidikul, niipea kui laadija ühendatakse toitepistikupesaga. Näidikul kuvatakse ka võimalikud laadimisprotsessiga seotud vead.

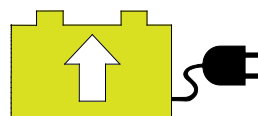
Kui laadimisega tekib probleeme ja mitmeotstarbeline näidik ei kuva laadimisprotsessi olekut, vaadake märgulampe integreeritud laadijal endal. Nende märgutulede nägemiseks eemaldage laaduri kate istmeraami all.

Kasutage ainult integreeritud laadijat

Kasutage aku laadimiseks ainult laaduri integreeritud laadijat. Laadija väljundpinget ja voolu reguleeritakse automaatselt laadimisprotsessi erinevates etappides. Valet tüüpi laadija kasutamine tekitab tuleohtu. Valet tüüpi laadija võib põhjustada ka aku ülekuumenemist või vee keemist, plahvatusohtlike gaaside väljatungimist akust või akuelementide pöördumatuid kahjustusi.

Integreeritud laadija on optimeeritud spetsiaalselt e5 laaduri aku jaoks. Ärge kunagi püüdke reguleerida laadija parameetreid, kuna see kahjustab akut.

Laadimisajad



4-5 h (80%)
5-8 h (100%)

Siin toodud laadimisajad on tüüpilised ajad tavapäraste töötemperatuuride korral, kui aku on heas seisukorras.

Kui aku on täielikult tühjenenud, jätke laadija pikemaks ajaks toitepistikusse, et viia lõpule ka tasakaalustava laadimise etapp.

Laadimis pistiku tüüp

Standardne pistiku tüüp laaduri ühendamiseks elektripistikupessa on maandatud CEE 7/7 pistik, mida Euroopas tuntakse nime all "Schuko" tüüpi pistik. Kui kasutate laadurit piirkondades, kus on tarvis teistsugust pistikut, saate oma Avanti edasimüüjalt kogu vajaliku lisainfo. Olenemata pistiku tüübist, kehtivad käesoleva peatüki ülejäänud juhised kõikide Avanti elektriliste laadurite kohta.

Laadija tuleb ühendada õige pinge ja väljundvooluga pistikupessa: Laadige ainult maandatud pistikupesast, mis on kaitstud ka töökorras rikkevoolukaitselülitiga.

Pinge	Sagedus	Nõutav vool (kaitse)
220-240 V	50-60 Hz	10 A (miinimum) 16 A (soovitav)

Kui elektripistiku või pistikupesa adapterite kasutamist pole võimalik vältida, kasutage ainult kvaliteetseid mudeleid, mis on mõeldud välitingimustes kasutamiseks ja millel on ka maandusjuhe.

Hoidke pikendusjuhtmed võimalikult lühikesed. Kasutage kvaliteetseid juhtmeid, mille ristlõige on nõutud voolu jaoks piisav.

Avant soovib kasutada sisseehitatud lülitiga toitepistikupesa, et ühendada vool lahti enne toitejuhtme lahutamist. Juhtme lahtiühendamine laadimise ajal tekitab sädemeid kontaktelementides ja võib põhjustada nende elektrijuhtivuse halvenemist. Lülitiga varustatud pistikupesa kasutamine pikendab laadimis pistiku tööiga.

**ETTEVAATUST!**

Juhtme ülekuumenemise ja tulekahju oht – vältige pikendusjuhtmete kasutamist.

Pikad või peenikesed pikendusjuhtmed võivad laadimise ajal tugevalt kuumeneda ja sulada, tekitades elektrilöögi või tulekahju ohtu. Vältige pikendusjuhtmete kasutamist. Vajadusel kasutage üksnes võimalikult lühikest, heas seisukorras, suure ristlõikega juhet.

**ETTEVAATUST!**

Elektrilöögi või tulekahju oht – vältige täiendavaid pistikuadaptereid.

Kehva kvaliteediga adapterid ei pruugi olla piisavalt kaitstud tolmu ja vee eest. Mõned võivad koguni pistiku tihvtid katmata jätta, tekitades tõstist elektrilöögi ohtu. Ärge kunagi kasutage pistikuid, mis jätavad maandusjuhtme ühendamata.

Vajadusel võtke ühendust kohaliku litsentseeritud elektrikuga, kui pistikupesa on tarvis vahetada.

**ETTEVAATUST!**

Aku ülekuumenemise ja tulekahju oht – kasutage ainult laaduri sisseehitatud laadijat, et tagada õige laadimistsükkel.

Integreeritud laadijas on vool ja väljundpinge optimeeritud, tagamaks kiiret laadimist ja aku pikka tööiga. Modifitseeritud või teist tüüpi laadija võib akut liigselt kuumutada või tekitada sädemeid, põhjustades tulekahju. Liiga suur vool või pinge paneb aku elektrolüüdi keema, vabastades akuhapet.

Sõitmine laadimise ajal

e5 seeria 2 laaduritel (alates seerianumbrist 89295) pole laaduri kasutamine laadimise ajal võimalik. Laaduri hüdraulikasüsteemid on inaktiveeritud, kui laaduri laadija pistetakse toitepistikupessa.

Kuni seerianumbrini 89294:

Laadimissüsteem võimaldab laadurit laadimise ajal kasutada. Veenduge, et juhtmesse ei saaks takerduda ega seda tõmmata laaduri kasutamise ajal.

Laadimisaeg võib olla pikk, kui laadurit samal ajal kasutatakse. Suurel koormusel võib aku tühjeneda, isegi kui laadija on ühendatud toitepistikupessa.

Laadija ühendatuks jätmine

Ühendage laadija toitepistikupesast lahti, kui aku on täielikult laetud.

Laadija ühendatuks jätmine hakkab tegelikult akult ajapikku tühjendamine, kuna laaduri näidik ja muud süsteemid on aktiveeritud, kui laadija on ühendatud. Standardlaadijal ei ole säilituslaadimise funktsiooni.

Nõuanded aku tööea pikendamiseks

- Kasutage lisahüdraulikat ainult töövahendi töötamiseks vajalikul kiirusel. Liiga suur vool raiskab energiat.
- Kui töövahendit ei kasutata, hoidke käsigaasi hoova abil pumba pööretearv minimaalsel seadistusel. Vt lk 49.
- Mil iganes võimalik, kasutage sõidurežiimi ECO või roome-/tõukerežiimi, et akut säästa. Vt lk 68.
- Hoidke laadurit soovitatud keskkonnatemperatuuridel – siis on laaduri aku ja hüdraulikasüsteemid kasutamise ajal soojad ja pakuvad parimat jõudlust, isegi külmades tingimustes töötamisel.

Kui laadur ja selle aku jahtuvad madalal temperatuuril hoiustamisel, siis väheneb aku ja hüdraulikasüsteemi jõudlus.

Parandus ja hooldus

**OHT!**

Vigastuste oht – Kui laadur on kahjustatud või kehvasti hooldatud, võib see tekitada või suurendada õnnetuste ohtu.

Laaduri pika tööea tagamiseks on oluline hoida seda heas korras. Selles peatükid loetletud hooldustoiminguid võivad teha väljaõppinud või kogunud kasutajad. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne hooldustööde alustamist hooldustöökojast lisainfot.

Kui hooldusgraafikut ei järgita ning tehakse parandustöid, mida pole selle kasutusjuhendi tabelis märgitud, ei pruugi garantii katta laadurile tekkinud kahjustusi.

Varuosi saab tellida Avanti müüjalt või volitatud hooldustöökojast. Küsimuste korral või info saamiseks võtke ühendust kohaliku Avanti teeninduse või edasimüüjaga.

Ohutusnõuded

**HOIATUS!**

Hooldus- või remonditööde tegemisel pidage meeles järgmisi juhiseid:

- Enne hooldus- või remonditööde alustamist lülitage laadur välja ja laske sel jahtuda.
- Noole all töötades paigaldage nooletöstesilindrile hooldustugi. Muul juhul hoidke nool langetatud asendis.
- Kui masinat on vaja tõsta nt rehvide vahetamiseks, paigaldage raamilukustus.
- Ühendage aku lahti enne elektrisüsteemi või aku kallal töötamist.
- Kontrollige hüdraulikavoolikuid mõrade ja kulumise suhtes. Jälgige voolikute kulumist ja peatage töö, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui esineb õlilekke märke, pange papitükk tõenäolise lekkekoha alla, et leke üles otsida. Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi, lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid hüdrauliliste komponentide ohutu käsitlemise kohta. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada.
- Varuosade hankimiseks võtke ühendust Avanti edasimüüja või hooldusega.

**OHT!**

Lekkinud kõrgsurvevedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi – Ärge kunagi puutuge rõhu all olevaid komponente.

Enne hüdraulikakomponentide käsitlemist veenduge, et töövahendi ja laaduri hüdraulikasüsteemist on kogu rõhk välja lastud. Kinnitust pingutades või lahti keerates ärge pange oma kätt kinnituse lähedale, ning ärge kunagi kasutage lekete otsimiseks käsi. Kui kahtlustate leket, pange arvatava lekkekoha alla papitükk.

Pöörduge kohe arsti poole, kui hüdraulikavedelik on tunginud läbi naha või kui seda kahtlustate. Kohene arstiabi on oluline, et minimeerida võimalikke tõsiseid vigastusi, mida põhjustab läbi naha tunginud õli. Algne vigastus võib olla vaevunähtav, kuid mõne tunniga võib sellest tekkida tõsine vigastus.

**HOIATUS!**

Põletuste, sisselõikamise ning õli või mustuse väljapaiskumise oht – Kasutage kõikide hooldustoimingute tegemisel kaitseprille.

Kandke alati kaitsekindaid, kaitseprille ja kaitserõivastust. Kuumad pinnad ja teravad servad võivad põhjustada vigastusi. Ka õli ja määrdetahale sattumine võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.

**HOIATUS!**

Lekkivast hüdraulikaõlist tingitud vigastuste ja põletuste oht – Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendeid, kui esineb hüdraulikasüsteemi lekkeid.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -komponente ainult siis, kui laadur on ohutult seisatud ja hüdraulikasüsteemi rõhk vabastatud. Kõrvaldage kõik lekked kohe peale avastamist, sest väike leke võib kiiresti muutuda suureks. Lekkiv hüdraulikavedelik võib põhjustada raskeid kehavigastusi ning kahjustab ka keskkonda. Kuum hüdraulikaõli võib põhjustada tõsiseid põletusi.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid mõrade ja kulumise suhtes. Jälgige voolikute kulumist ja peatage laadur, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada.

Ka hüdraulikaõli korduv või pikaajaline kokkupuude nahaga võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.

Juurdepääs elektrimootori ruumile



HOIATUS!



Põletuste oht – Laske laaduril jahtuda enne katete avamist.

Elektri- ja hüdraulikasüsteemi osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hoiatussilt asub nähtaval kohal tagumise katte all. Kuumad piirkonnad on hüdraulikasüsteemi komponendid ja voolikud ning elektrimootorite ja inverterite pinnad.

Hoidke keskkonda

Seadmes olevad vedelikud on keskkonnale kahjulikud. Ärge kunagi laske vedelikel keskkonda sattuda.

Koguge jääkõli jm vedelikud kokku ning viige jäätmejaama. Muude osade ringlussevõtu või äraviskamise kohta küsige kohalikust omavalitsusest või jäätmejaamast.

Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine

Noole hooldustoe paigaldamine:

Noole tõstesilindri punane hooldustugi asub noole tipu all, töövahendi kinnitusplaadi taga.

Selleks, et nool püsiks hooldustoimingute ajal ülaasendis, paigaldage noole tõstesilindri kolvivarre külge hooldustugi. Fikseerige hooldustugi, lukustades selle toel oleva pika kruvi abil kolvivarre külge.

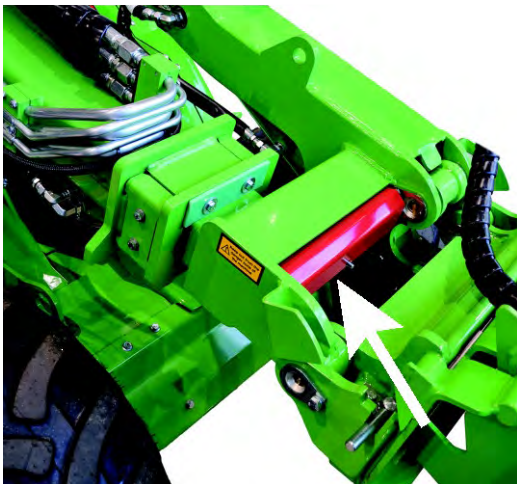


HOIATUS!



Koorma kukkumine - Muljumisoht. Enne laadurinoole alla minekut toestage laadurinool alati kaasasoleva hooldustoega. Enne laaduri parandamist või hooldamist eemaldage laaduri küljest koorem ja töövahendid.

Hooldustugi paikneb noole tipus



Hooldustugi paigaldatud



Raamilukustus:

Punast raamilukustusvarrast hoitakse juhikabiini all.



See lukustusvarras on mõeldud liigendraami lukustamiseks, et laaduri raam püsiks nt tõstmise või transportimise ajal otse.

Raamilukustuse lati avad asuvad laaduri vasakul küljel, astme all.

1. Lükake lati konksukujuline ots läbi laaduri tagaraamis oleva ava.
2. Keerake latt eesimse ava poole. Teine ots peaks püsima kinni tagaraamis olevas avas.
3. Joondage lati auguga ots ja raamid, keerates rooli. Seda saab teha ilma laadurit käivitamata.
4. Kui joendus on valmis, lükake latt asendisse ning lukustage splindiga.



Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik

Laadurit tuleb hooldada, et hoida seda heas ja ohutus seisukorras. Kasutusejuhendi käesolevas jaotises on toodud laaduri hooldus- ja paranduskohad ning -vahemikud. Järgnevatel lehekülgedel on nummerdatud järjestuses täpsemad juhised iga parandustoimingu kohta.

Käesolevas kasutusjuhendis on nõutav hooldus jaotatud järgmisteks osadeks:

1. Igapäevane hooldus, mida saavad teha kõik laaduri kasutajad ilma eriseadmeteta või väljaõppeta. Tööriiti osana kontrollige laaduri ja selle seadmete seisukorda enne laaduri käivitamist. Kõrvaldage tuvastatud probleemid enne laaduri kasutamist.
2. Laaduri regulaarne hooldus, mis võib nõuda spetsiaalseid seadmeid ja väljaõpet. Hooldusgraafik nõuab laaduri põhjalikumalt ülevaatus lisaks igapäevasele ülevaatussele.

Mõned regulaarsed hooldustoimingud on mõeldud professionaalsete hooldustehnikute poolt tegemiseks. Need hooldustoimingud on vastavalt tähistatud hooldusgraafiku tabelis ning iga hooldustoimingu juhistes. Volitatud Avanti hooldustöökodadel on olemas vajalikud eritööriistad ja seadmed.

Kõiki hooldus- ja remonditöid tuleb teha väljalülitatud laaduriga, v.a need kontrollid, mis on mõeldud spetsiaalselt töötava laaduriga läbiviimiseks.

Järgige soovitatud hooldusgraafikut. Dokumenteerige teostatud hooldustööd. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga, kui teil on küsimusi hooldustoimingute osas või kui vajate varuosi.

TÄHELEPANU

Hoidke laadurit heas seisukorras. Tehke alati igapäevased hooldustoimingud ja järgige hooldusgraafikut. Puudulik hooldus võib oluliselt ja kiiresti vähendada laaduri tööiga ning tekitada turvalisusega seotud ohtusid.

Esimene hooldus 50 töötunni järel

TÄHELEPANU

Ärge unustage läbi viia esimest hooldust 50 töötunni järel. Esimene hooldus on väga oluline hüdraulikasüsteemi talitluse ja vastupidavuse tagamiseks. Kõik hüdraulikasüsteemi komponendid töötatakse sisse esimese 50 töötunni jooksul, mille tagajärjel koguneb hüdraulikaõlis ja filtrites esmase kulumise jääkprodukte. Kui esimest hooldust ei tehta õigeaegselt, võivad hüdraulikapumbad, mootorid ja ventiilid parandamatult kuluda. Garantii ei kata tegemata hooldusest tingitud kahjustusi. Esimene hooldus hõlmab ka toiminguid, mis on muul moel olulised laaduri ohutuse ja töökindluse tagamiseks.

Dokumenteerige teostatud hooldustööd

TÄHELEPANU

Märkige üles teostatud regulaarne hooldus käesoleva kasutusjuhendi leheküljel 129. Kõik regulaarsed hooldustoimingud tuleb üles märkida ja allkirjastada tabelis hoolduse läbi viinud hooldustehniku poolt. Kahjustused või kulumine, mis on tingitud puudulikust hooldusest, pole kaetud garantiiga.

Igapäevane hooldus ja ülevaatus

- Enne iga töökorra algust tehke ring ümber laaduri ja kontrollige see üle. Tehke allpool loetletud toimingud iga päev enne laaduri kasutamise alustamist ning iga 10 töötunni järel.
- Kontrollige vähemalt järgmiseid loetletud punkte. ärge kasutage laadurit, kui märkate mõne loetletud osa või muude laaduri osade juures probleeme. Vt järgmistelt lehekülgedelt kõikide allpool loetletud hooldustoimingute üksikasjalikku kirjeldust.
- Seadistage iste ja peeglid (kui on olemas) nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Kontrollige, et aknad ja peeglid oleks puhtad.
- Kontrollige, kas kõik laaduri juhtelemendid töötavad korralikult.
- Kontrollige tööpiirkonda. Vajaduse korral eemaldage või tähistage takistused, mis võivad ohustada turvalisust või laaduri stabiilsust.

Igapäevased ja iganädalased ülevaatused		Kontrollige iga päev või enne iga töövahetuse algust	Kontrollige kord nädalas
1	Kontrollige, et aku oleks täielikult laetud	●	
2	Kontrollige aku laetustaset	●	
3	Kontrollige visuaalselt aku puhtust ja seisukorda. Kontrollige visuaalselt aku konnektoreid ja juhtmeid.	●	
4	Kontrollige laaduri, selle seadmete ja ohutussiltide üldist seisukorda	●	●
5	Puhastage laadur	■	●
6	Puhastage aku	■	●
7	Lisage mäaret määrimispunktidesse	■	●
8	Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt	●	●
9	Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust	●	●
10	Kontrollige rattaid	●	●
11	Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati	●	●
12	Kontrollige hüdraulikaõli taset	■	●
13	Testige noole liikumist	●	●
14	Testige juht- ja roolisüsteemi	●	●
15	Testige parkimispidurit	■	●

● Hooldustoiming

■ Kui vaja

Regulaarne hooldus

Lisaks igapäevastele ja iganädalastele hooldustoimingutele tuleb regulaarselt läbi viia järgmised hooldusprotseduure.

Regulaarse hoolduse graafik		Esimese 50 töötunni järel	400 töötunni järel või kord aastas (olenevalt sellest, kumb saab enne täis)
1	Vahetage hüdraulikaõli	●	●
2	Kontrollige hüdraulikaõli filtreid	●	●
3	Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti	●	●
4	Kontrollige elektri juhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente*	●	●
5	Kontrollige hüdrovoolikuid, liitmikke ja muid hüdraulikakomponente	●	●
6	Mõõtke lisatarvikute ja noole hüdraulikasüsteemi rõhku, vajadusel reguleerige*	●	●
7	Kontrollige ja reguleerige teleskooppoomi liugplaate, vajadusel vahetage välja*	●	●
8	Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust*	●	●
9	Kontrollige turvakaart, istet, turvavööd, tagurdussignaali ning paigaldatud lampe ja helkureid	●	●
10	Testige lisaseadmete talitlust (kabiin, noole ujumine, ristlukustus, libisemisvastane ventiil ja muud laadurile paigaldatud seadmed)	●	●
11	Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemi*	●	●
12	Kontrollige keskliigendit	●	●
13	Testige elektrisüsteemi isolatsioonitaktistust*	●	●
14	Viige läbi aku seisukorra testid*	■	■

*Tärniga tähistatud hooldustoimingud on mõeldud tegemiseks ainult professionaalsete hooldustehnikute poolt.

Aku hooldus

Aku heas seisukorras hoidmiseks järgige soovitatud kasutamise ja laadimise tsükleid. Igapäevase hoolduse osana:

1. Tagage, et akut laetaks regulaarselt täielikult.
2. Kontrollige, et aku oleks täielikult laetud, isegi kui käivitata laaduri vaid lühikeseks ajaks.
3. Kontrollige aku seisukorda ja puhtust visuaalselt.
4. Kontrollige, et kõik juhtmed ja konnectorid oleks kindlalt kinnitatud ja korrosioonivabad.

Akumoodulid ise (akuelemendid) on hooldusvabad. Aku tõrkeotsingu ja analüüsiga seotud hooldustoiminguid tohivad läbi viia kogenud spetsialistid, kellel on olemas õiged tööriistad ja seadmed.

TÄHELEPANU

Järgige akuga seotud kasutamise ja laadimise juhiseid, et hoida akut heas seisukorras.

Soovitatud kasutamise ja laadimise tsüklite eiramine põhjustab aku pöördumatuid kahjustusi, mida ei saa ühegi hooldusmeetme abil kõrvaldada. Ühekordne süvatühjenemine võib põhjustada aku kahjustumist sel määral, et see tuleb välja vahetada.

Laadige iga päev

Laadige akut iga kord pärast laaduri kasutamist. Ka osaliselt tühjenenud akut tuleb laadida. See tagab aku maksimaalse tööea. Laadimise juhiseid vt lk Vt lk 91.

1. Tagage täielik laadimine

Laetustaseme tasakaalustamiseks üksikute akuelementide vahel viige vähemalt kord nädalas läbi täielik laadimine. Jätke laadija ühendatuks, kuni mitmeotstarbelisel näidikul kuvatakse, et laadimistsükkel on lõpule viidud. Tasakaalustav laadimine viiakse läbi laadimistsükli lõpus. Täielikku laadimistsükli on soovitatav läbi viia nii tihti kui võimalik.

2. Kontrollige aku laetustaset

Enne laaduri kasutamise alustamist kontrollige alati aku järelejäänud laetustaset. Ärge kasutage laadurit, kui aku laetustase on alla 40 %.

Laadige akut pärast töö lõpetamist.

Hoidke aku täielikult laetuna, et tagada võimalikult pikk aku tööiga.

3. Kontrollige akut visuaalselt

Kontrollige akut, kõiki juhtmeid ja isolaatoreid visuaalselt mustuse ja mehaaniliste kahjustuste suhtes. Otsige järgmist:

- Mustus või tolm akul või akuelementide vahel
- Mustus aku ümber ning aku ja selle metallaluse vahel
- Vedeliku lekked akul, elementide vahel või aku alusel
- Kõik juhtmed, juhtmeisolaatorid, elementide korgid ja konnectorid

Aku

Elementide vahele või aku alusele sattunud mustus võib põhjustada akuelementide kulumist. Kui aku on piisavalt kulunud, nii et võib kahtlustada isolatsiooni kahjustusi osade vahel või väliste voolujuhtivate osade vahel, tuleb aku viia hooldusesse ja välja vahetada. Lõpetage aku kasutamine, kui sellel on lekete või mehaaniliste kahjustuste märke.

Juhtmed ja isolaatorid

Kontrollige akut, kõiki juhtmeid ja isolaatoreid visuaalselt mustuse ja mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kontrollige, et kõik juhtmed on veetud ja kinnitatud selliselt, et oleks välistatud nende hõõrdumine laaduri kasutamise ajal. Kui juhtmeisolaatoritel ilmnevad kulumise märgid, takistage juhtmete edasist kahjustamist ja hooldage laadurit enne kasutamise jätkamist.

Aku konnector

Akupaki käsitsi lahtiühendamiseks laaduri küljest tõmmake konnectorid üksteisest eemale, hoides aku konnectori käepidemest.

Ühendage aku lahti vähemalt järgmistel juhtudel:

- enne hooldustööde tegemist, mis nõuab ligipääsu elektrimootoritele või muudele peamistele elektrilistele komponentidele
- enne mis tahes elektrilise komponendi hooldamist või kaitsme vahetamist
- enne mis tahes elektrijuhtme lahtiühendamist
- kui valitseb tuleoht

- laaduri transportimise ajal
- akul on nähtav mehaaniline kahjustus
- kui kavatsete laadurit pikemaks ajaks hoiule panna.

Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid

4. Kontrollige laaduri üldist seisukorda

- Kontrollige, kas kõik ohutussildid on omal kohal ja loetavad.
 - Ärge kunagi kasutage laadurit, kui ohutuskleebised on kahjustatud või puuduvad. Enne laaduri kasutamist asendage puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised.
- Kontrollige laadurit ja maapinda lekete suhtes. Samuti kontrollige maapinda/põrandapinda, et tuvastada märke leketest.
 - Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendeid, kui märkate lekkeid. Kõrvaldage lekkes enne kasutamist.
- Kontrollige turvakaare, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda:
 - Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) peavad olema paigaldatud. Kaitsekonstruktsioonidel ei tohi olla nähtavaid kahjustusi ega deformatsioone. Pärast õnnetust tuleb kaitsekonstruktsioonid uute vastu välja vahetada.
 - Veenduge, et kõik valgustusseadmed ja reflektorid töötavad ja on puhtad
 - Kontrollige tagurdussignaali talitlust (kui on paigaldatud).
- Enne käesolevas peatükis kirjeldatud ülejäänud igapäevaste hooldustoimingutega jätkamist kontrollige, kas laadurit tuleb puhastada. Kahjustatud osad või defektid ei pruugi olla nähtavad, kui laadur on must.
- Kontrollige metalloosi kahjustuste või rooste suhtes.
 - Ärge kasutage laadurit, kui märkate kahjustatud, paindunud, korrodeerunud või deformeerunud metalloosi. Vajadusel võtke hooldamiseks ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
 - Pärast laaduri puhastamist kontrollige laaduri seisukorda. Lisateavet metallkonstruktsioonide, poltide ja liitmike kontrollimise kohta vt jaotisest, mis algab lk 112.

5. Puhastage laadur

Laaduri puhtana hoidmine ei ole oluline üksnes selle hea välimuse tagamiseks. Määratud masin kuumeneb rohkem ning võib põhjustada jõudluse vähenemist, aku lühemat tööiga või laaduri seiskumist ülekuumenemise tõttu.

Pöörake erilist tähelepanu aku, elektrimootorite, inverterite, laadija, hüdraulikapumba korpuse, hüdraulika kiirliitmike ning õlipaagi korgi puhtusele.

Kõik pinnad, nii värvitud kui ka värvimata, püsivad paremas korras, kui neid regulaarselt puhastada.

Veenduge, et kõik lambid on puhtad ja töötavad.

Hoidke astmed puhtad

Hoidke laaduri astmed, põrand ja pedaalid alati puhtad. Kui astmete või põranda libisemisvastased pinnad on kahjustatud, vahetage need uute vastu välja.

A. Puhastage laadur väljastpoolt

Puhastage laaduri välispinnad veevooliku ja õrna puhastusvahendiga.

Võite kasutada survepesurit laaduri välispindade puhastamiseks. Kasutage madalat survet ja peske survepesuriga ainult välispindasid. Kahjustuste vältimiseks ärge pihustage vett hüdrailliste komponentide, laaduri juhtelementide, elektriliste osade, operaatori ala, kleebiste ega radiaatorite peale. Ärge kunagi kasutage survepesurit laaduri sisemiste osade puhastamiseks.

Lisaks peske hüdraulikasüsteemi komponente (voolikud, silindrid), väliseid elektrikomponente, silte ja radiaatoreid ettevaatlikult, ärge kunagi kasutage survepesurit.

Pühkige hüdraulika kiirliitmikud ja õlipaagi kate lapiga üle.

Puhastage perioodiliselt ka eesmise hüdraulikamootorite vahelist ala, eemaldades katepaneeli laaduri esiosas.

Pärast laaduri puhastamist väljastpoolt määrige kõiki määrdepunkte.

B. Puhastage laadur seestpoolt

Puhastage kabiini ja salongi sobiva õrnatoimelise pesuaine ja puhastusvahenditega. Hoidke kabiin ja juhiiste puhtad, vähendamaks tolmuga kokkupuutumist.

C. Puhastage tagaraami sisemust

Hoidke tagaraami sisemus puhtana. Tolm, mustus ja muu süttiv materjal elektriliste komponentide peal ja ümber tekitab tuleohtu. Mustus tagaraamil võib põhjustada ka mehaanilisi kahjustusi elektrijuhtmetel, hüdraulikavoolikutel või muudel komponentidel.

Ärge kunagi kasutage survepesurit laaduri sisemiste osade või aku puhastamiseks. Elektrilised komponendid või aku võivad kahjustada saada.

Puhastage tagaraami sisemus suruõhu ja märja lapiga. Pühkige osad puhtaks lapiga või kasutage harja või svammi. Ärge valage vett laaduri sisemistele komponentidele.

Ärge kunagi pritsige mootoriruumi survepesuriga.

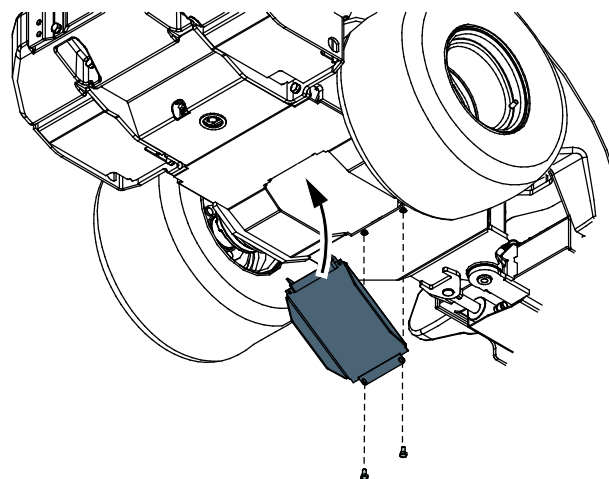
TÄHELEPANU



Ärge kunagi pritsige akut ega elektrimootorit survepesuriga. Aku ning elektrilised konnektorid ja isolaatorid võivad kahjustada saada. Kasutage külma või sooja vett muude laaduri osade pesemiseks, ärge kunagi kasutage kuuma vett (üle 70°C). Kasutage niisket lappi aku ja elektrimootorite pühkimiseks. Ühendage aku alati lahti enne mis tahes osa puhastamist tagaraami sees.

Hooldusluuk laaduri põhjal

Laaduri põhjal on hooldusluuk, mis aitab puhastada tagaraami. Enne mootoriruumi puhastamist eemaldage kahe poldiga kinnitatud hooldusluuk, et eemaldada mustus tagaraamilt. Paigaldage katteplaat pärast puhastamist tagasi, et kaitsta laaduri sisemisi komponente.



6. Aku puhastamine

Akut tuleb alati hoida puhta ja kuivana, vältimaks nn lekkevoolu tekkimist akuelementide vahel. Mis tahes mustus või vedelik akul võib põhjustada voolu ülekandumist akuelementide vahel. See põhjustab üksikute elementide tühjenemist ning akupaki üldist kehva jõudlust.

Mis tahes vedelikku akul või akusahtlis tuleb pidada happeks ja rakendada vastavad ettevaatusabinõud. Kandke kaitseprille, mis kaitsevad teid hapetega kokkupuutumise eest. Vedelike eemaldamiseks aku pealt on soovitatav kasutada imamissüsteemi. Utiliseerige puhastamiseks kasutatud materjalid nõuetekohasel viisil.

Aku laadimise ajal pääseb välja vähesel hulgal elektrolüüdi osakesi ning need moodustavad nõrgalt juhtiva kihi elementide katetel. Lekkevool voolab läbi selle kihi, põhjustades suuremad ja kõikuvat isetühjenemist. Kui kahtlustate, et aku mahtuvus on vähenenud nädalavahetuse jooksul seistes, võib olla põhjuseks see mustus.



OHT!

Sädemete, tulekahju ja plahvatuse oht – mustus akul võib põhjustada lekkevoolu akuelementide vahel. Must aku võib põhjustada akuelementide lühist ja sädemeid. See võib olla laadimise käigus tekkinud gaaside süttimisallikas. Puhastage aku pealispind enne laadimist. Ärge kunagi puhastage laadimise ajal, vältimaks staatilisest elektrist tingitud sädemete tekkimist.

**HOIATUS!**

Aku kahjustamise ja happe lekke oht – ärge kunagi kasutage survepesurit aku pesemiseks. Survepesur võib kahjustada akuelemente või kõrge aku peal, lastes veel aku sisse tungida. See kahjustab akut ja võib põhjustada aku elektrolüüdi (happe) lekkimist aku seest. Puhastage aku, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Puhastamise protseduur

**ETTEVAATUST!**

Happepõletuste oht – kandke aku käsitsemise ajal isikukaitsevahendeid. Kandke aku puhastamisel kaitseprille, kindaid ja kaitseriietust. Akust väljavoolanud või aurustunud elektrolüüt võib olla happeline.

Aku plastikosi tohib puhastada ainult veega või veega niisutatud lappidega, ilma lisaaineteta. Pärast puhastamist tuleb aku pind kuivatada sobivate vahenditega, nt suruõhu või lappidega. Lahtise leegi või hõõgtraatidega kuuma õhu seadmeid ei tohi kasutada.

Aku alus on tihendatud ja vesi ei voola välja. Kui vedelik satub aku peale, pidage silmas et vedelikud tuleb eemaldada imamise teel, käsitseda appena ja utiliseerida nõuetekohaselt. Akuelementide vahel on mõned väikesed kõvad plastiktorud, mille kaudu saab imiseadmega ulatuda akusahtli põhja.

Järgige kohalikke määrusi vee kasutamise ja jäätmete käsitsemise kohta. Ärge kunagi laske pesuveel keskkonda sattuda.

Hüdraulilise jahuti puhastamine

Hoidke hüdraulikaõli jahuti puhtana, tagamaks laaduri tõrgeteta tööd ja pikka tööiga. Kui kasutate laadurit tolmustes tingimustes, puhastage jahutusventilaatoreid ja pealispinda sagedamini:

TÄHELEPANU

Laaduril on hüdraulikaõli jahuti, mis asub laaduri paremal küljel, laaduri juhtelementide juures. Puhastage hüdraulikaõli jahutit suruõhuga kindlasti iga kord, kui laadurit hooldate, ning veelgi sagedamini, kui laadurit kasutatakse tolmustes tingimustes.

TÄHELEPANU

Mahajahtumine on oluline. Ülekuumenemise vältimiseks puhastage elektrimootorite, inverterite ja laadija katted, jahutusribad ja välispinnad. Ärge pritsige vett kaablikimbule ega ühelegi elektriosale.

7. Lisage määret määrimispunktidesse

TÄHELEPANU

Liigendkohtade määrimine on vajalik liigendite kulumise vältimiseks. Ebapiisav määrimine võib lühikese ajaga põhjustada olulisi kahjustusi keskliigendis ja noole liigendites.

Järgnev tabel ja joonised näitavad määrdeniplite asukohta. Kontrollige määrimispunkte enne iga töövahetuse algust.

Kontrollige, et kõik ühenduskohad oleks määratud ja puhtad. Nõutav määrimisintervall on suuresti töötingimustest. Määrimise vajadust tuleb kontrollida vähemalt iga 10 töötunni järel. Lisage määret, kui liigendid on mustaks saanud. Tuleb tagada liigendite piisav määrimine. Ebapiisav määre põhjustab ühenduskohtade kiiret kulumist.

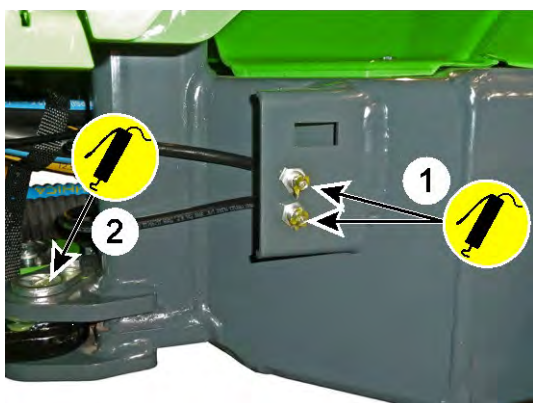
Kasutage universaalset masinamääret. Niplite määrimisel on tarvis määre pealekandmiseks määrdepüstolit. Kõik määrdeniplid on standardsed R1/8" niplid. Vahetage välja kahjustatud niplid.

Puhastage nipli ots enne määrimist ja lisage korraga vaid väike määrdekogus. Uus määre surub mustuse ühenduskohtadest välja. Pühkige liigne määre lapiga ära.

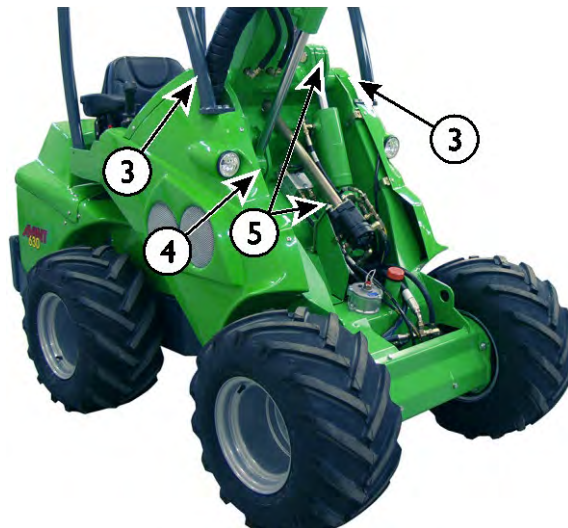
Määrdepunktid on loetletud järgnevas tabelis.

Viide		Punktide arv	
A	1.	Keskliigend Laaduri vasak külg	2
	2.	Roolisilinder Roolisilindri mõlemad otsad, keskliigendi juures	2
B	3.	Noole tapp Noole tapi mõlemad otsad	2
	4.	Tõstesilinder	2
	5.	Tasandussilinder Kui on paigaldatud. Alumine ots ligipääsetav esikatte alt.	2
C	6.	Teleskooppoom Määrige, kui nool on täielikult sisse tõmmatud	2
D	7.	Kallutussilinder	2
	8.	Töövahendi kinnitusplaat Tapid ja kallutusmehhanism	5

A. Keskliigend ja roolisilinder



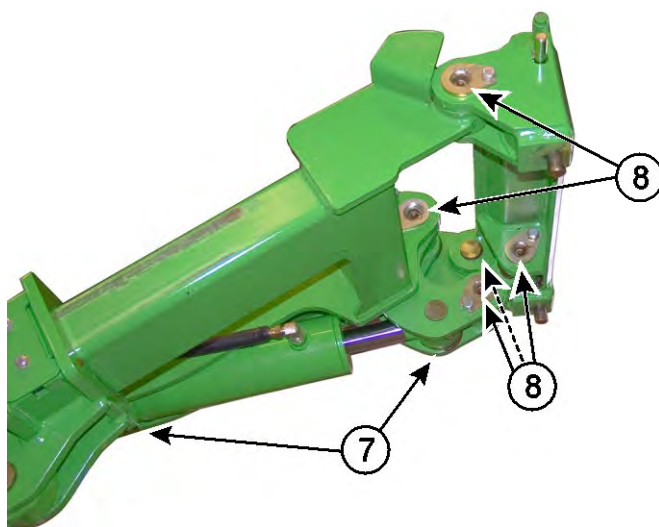
B. Esiraam



C. Teleskooppoom



D. Kinnitusplaat



8. Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt

Kontrollige laaduri konstruktsioone visuaalselt. Ärge kasutage laadurit, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi, paindumise, mürade või deformeerumise märke. Samuti kontrollige, kas esineb tugevat roostet.

- Kõik tapid peavad olema heas seisukorras ja paika kinnitatud.

Kontrollige, et kõik tapid poleks kulunud ja liigendites poleks liigset lõtku. Kulunud tihvtid põhjustavad liigendite kulumist ja rikkeid, üksnes väike lõtk on aktsepteeritav.

- Teleskooppoomil on liugplaadid, mis kuluvad kasutamise käigus. Noole teleskoobi sisemine osa ei tohi selle käsitsi käitamisel oluliselt liikuda. Kui liugplaate on tarvis reguleerida või vahetada, vt lk 119.
- Kontrollige roolisilindrit, selle tappe, hüdraulikaliitmikke ja klambreid, mis ühendavad silindrit esi- ja tagaraamiga.

**HOIATUS!****Koorma kukumise oht – kontrollige kõiki tappe.**

Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.



Tõsiste vigastuste oht – Lõpetage laaduri kasutamine ja võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga. Valesti tehtud parandus või valed parandusviisid ja -materjalid võivad põhjustada ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi enam kahjustada.

**HOIATUS!**

Kahjustatud või modifitseeritud ohutusseadised ei kaitse samamoodi kui originaalseadised. Kui masina ROPS turvakaar või FOPS turvakatus saab viga, tuleb masin viia Avanti hooldustöökotta ülevaatamiseks. ROPS turvakaart ega FOPS turvakatust ei tohi ise parandada.

9. Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust

Kontrollige regulaarselt, kas poldid, mutrid ja hüdraulikaliitmikud on kinni. Kontrollige nähtaval olevaid polte ja hüdraulikaliitmikke iga päev. Kontrollige polte ja liitmikke põhjalikumalt regulaarse hoolduse käigus. Ärge käivitage laadurit, kui mõni polt, tapp või hüdraulikaliitmik on lahti tulnud, kahjustatud või puudub.

Kontrollige tappe

Kontrollige tappe ja lukustuskruside pingutust, mis lukustuvad tappe:

- tihvtid, mis ühendavad liigendraame
- tihvtid, mis ühendavad roolisilindrit
- tihvt, mis kinnitab noolt esiraami külge.
- kõik noole ja selle silindrite tihvtid

Kui mõni tapi lukustuskrus on lahti, kandke peale keermeliimi ja pingutage polti.

**HOIATUS!****Koorma kukumise oht – kontrollige kõiki tappe.**

Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.

Kontrollige rattamutreid

Kontrollige rattamutrite pingutust momentvõtme abil. Rattamutrid tuleb pingutada pöördemomendiga 225 - 275 Nm. Rattad ja mutrid lõdveneivad esimeste töötundide ajal, kontrollige pingutust 5 töötundi järel.

TÄHELEPANU

Pärast 5 töötundi pingutage rattamutreid. Kontrollige rattamutrite pinguldatust regulaarselt.

Muud poldid ja mutrid

Laaduri poldid ja mutrid on standardse meetermõõdustiku süsteemiga. Kui on vajalik poldi või mutri väljavahetamine, vahetage mõlemad välja sama suuruse ja klassiga poldi ja mutri vastu.

Enamik polte ja mutreid laaduril on meetermõõdustikus 8.8. Infot poltipe, mutrite ja seibide kohta leiate Avanti varuosade kataloogist. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui kahtlete kinnitusvahendite sobivuses.

- Kontrollige polte, mis ühendavad tagaraami pikendust tagaraamiga. Need poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 227 Nm. Nende poltide klass peab olema 10.9.
- Kontrollige ajamimootorite kinnitust. Lisainfot vt lk 120.

Neid polte tuleb kontrollida esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 400 töötunni järel või 1 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saab enne täis.

Kontrollige hüdraulika liitmikke

Kontrollige laaduri noolel nähtavaid voolikuid ja liitmikke. Lükake ja tõmmake voolikuid käega ning vaadake, kas mõni voolik on lahti tulnud.

Ärge pingutage liigselt hüdraulika liitmikke. Pingutage hüdraulika liitmikke ainult siis, kui on lekkimise või lahtitulnud ühenduse märke. Hüdraulilise liitmiku tarbetu pingutamine võib seda kahjustada.

Veenduge, et vahetusvoolikud ja -liitmikud sobivad laaduri liitmikega. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui voolikuid või liitmikke on tarvis vahetada.

Ajamimootori hüdraulilised liitmikud ja juhtsüsteemi voolikud

Juhtsüsteemi hüdraulilised liitmikud on varustatud nähtava märgistusega, mille puhul kollane märgis on täielikult nähtav, kui liitmikud on õigesti pingutatud. Kui voolik või liitmik tuleb välja vahetada, kasutage ainult ühilduvate liitmikega voolikuid.

Voolikute või liitmike taaskasutamine

Ärge kunagi taaskasutage pressliitmikke, mis on hüdrauliliste voolikute osa. Kui voolik tuleb välja vahetada, tuleb see alati varustada uute liitmikega. Kasutage ainult kvaliteetseid voolikuid ja liitmikke. Voolikutel peavad olema professionaalselt külgepressitud liitmikud. Ärge kasutage korduvkasutatavaid voolikuliitmikke.

Koonusekujulised JIC-tüüpi hüdraulilised liitmikud võivad eemaldamise ja taaspingutamise korral kahjustada saata. Pange tähele, et JIC-tüüpi liitmikke ei pingutata pöördemomendiga ja liitmik puruneb liigsel pingutamisel.

10. Kontrollige rattaid

Kontrollige rehvide ja velgede seisukorda visuaalselt iga päev. Ärge kasutage, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi rehvidel või velgedel. Kui rehvi on läbi torgatud, viige see professionaalsesse rehvitöökotta. Kõiki torkekahjustusi ei pruugi olla võimalik ohutult parandada. Ärge parandage rehve ise.

Kontrollige rehvirõhku manomeetriga, kui kahtlustate, et rõhk on vale. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus. Kontrollige rehvirõhku siis, kui laaduri külge pole ühendatud rasket töövahendit ega vasturaskusi.

Kontrollige, et rehvimudel sobiks laaduri mudeliga ja oleks loetletud lk 35. Rehvi ja velje nimikoormus ja -jõudlus peab sobima laaduri mudeliga.

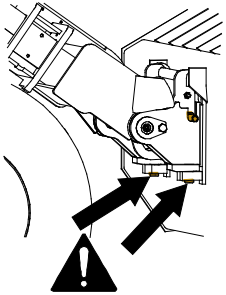
Õige rehvirõhk oleneb rehvi mudelist ja plaanitud koormast. Vt peatükk Tehnilised andmed.



Stabiilsuse kadumise oht rehvikahjustuse tõttu – Ärge kunagi proovige parandada rehvi ise. Laadur on varustatud raskeveoki rehvidega, mida tohivad remontida ainult kvalifitseeritud rehvispetsialistid.

11. Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati

Kontrollige töövahendi lukustust ning töövahendi kinnitusplaadi lukustustihvte. Kontrollige mõlemad lukustustihvte:



- Mõlemad tihvid peavad liikuma kergelt ja ulatuma läbi töövahendi alumiste klambrite.
- Töövahendi ja selle üksikute töövahendite võimaliku lisaliitmiku kontrollimiseks vt vastava töövahendi kasutusjuhendit.

Lukustustihvid peavad naasma tõrgeteta oma lukustusasendisse. Ärge kasutage laadurit, kui ühendustihvid ei lukustu.

Kontrollige lukustustihvte laaduri puhastamise ajal. Liigutage lukustustihvte regulaarselt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid regulaarselt.

Kiirkinnitusplaat ja selle ülaosas olevad tihvid ei tohi olla paindunud, möranenud ega muul moel kahjustatud.

Kontrollige, et töövahend oleks lukustatud, kui töövahend on paigaldatud kiirkinnitusplaadile. Kontrollige töövahendi talitlust ja töövahendi hüdraulikavoolikute asendit. Voolikud ei tohi hõõrduda teravate pindade vastu, need ei tohi venida ega kokku murduda laaduri noole ja töövahendi liikumise ajal.

Hüdraulilise töövahendi lukustus:

Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustusega, kontrollige, et mõlemad lukustustihvid liiguks üles ja langeks täielikult alla, vajutades armatuurlaual olevat lüliti. Ärge kasutage laadurit, kui töövahendi lukustusüsteemi tihvid ei lange täielikult alla.

Kasutage hüdraulilist lukustustihvti aeg-ajalt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid.

12. Kontrollige hüdraulikaõli taset

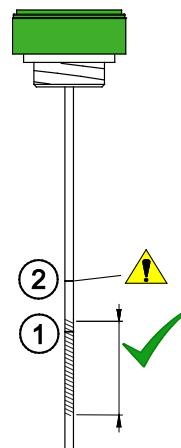
Kontrollige hüdraulikaõli täitetaset täitekorgi mõõtevarda abil. Eemaldage esipaneel, et pääseda ligi täiteavale. Hoidke laaduri nool täiesti langetatuna.

Kontrollige hüdraulikaõli taset eriti pärast sellise uue töövahendi kasutamist, mis võtab töövahendi hüdraulikasüsteemi täitmise ajal hüdraulikaõli laadurist. Samuti kontrollige, kas märkate hüdroõli lekkeid.

Õlitase peaks olema umbes õlimõõtevarda alumise tähise (1) juures, kui laaduri nool on üles tõstetud.

Mõõtmiseks keerake mõõtevarras keermele kinni. Vajadusel lisage õli, kuid ärge kunagi ületage ülemist tähist (2). See võib põhjustada õli ülevoolamist noole langetamisel.

Hüdraulikaõli paagi täiteava asub noole esiosas, luugi all.



1. Sihtmärgis. Täitke selle märgini, kui hüdraulikasüsteem on **külm**.

Kõrvaloleval pildil esiletoodud ala näitab ligikaudu lubatud taset.

2. Teine märgis mõõtevardal tähistab hüdroõli maksimumtaset. Õli võib ulatuda selle tasemeni, kui süsteem on **kuum**.

Ärge kunagi täitke hüdraulikaõli paaki liigselt. Õli võib üle voolata või tekitada paagis vahtu.

Ülevaatusoimingud pärast laaduri käivitamist

13. Testige noole liikumist

- Nool peaks liikuma sujuvalt kõigisse äärmistesse asenditesse, kui seda kasutatakse ilma töövahendita
 - Kui noole teleskoopfunktsioon hakkab koormuse all kinni kiiluma, lisage määret noole otsas olevatesse määrimispunktidesse. Ärge kandke määret otse sisemisele noolele, kuna see kogub mustust ja põhjustab kulumist. Sirutage nool täiesti välja ja pihustage PTFE-määret sisemisele noolele.
 - Kui kulumisklotsid on kulunud, võib noole sektsioonide vahel olla liiga suur lõtk. Kui on tekkinud märgatav lõtk, reguleerige või vahetage noole liugklotsid välja.
 - Kui töövahend on kinnitatud, kontrollige, kas nool liigub tavalikumise ulatuses sujuvalt
- Hüdraulikavoolikud ega elektrijuhtmed ei tohi jääda noole vahele ega venida



ETTEVAATUST!

Kokkupõrke oht - Vältige töövahendi liigutamist asendisse, kus see võib laaduriga kokku põrgata. Mõned töövahendid võivad ulatuda esirehvideni, nooleni või laaduri konstruktsioonideni noole liigutamisel või kallutamisel äärmistesse asenditesse. Kasutage kõiki töövahendeid ainult ettenähtud otstarbel.

14. Testige juht- ja roolisüsteemi

- Kontrollige pedaalide ja rooli talitlust. Pedaalid peavad liikuma vabalt ning ei tohi kinni kiiluda ega liikuda kangelt.
- Kontrollige, kas laadur peatub, kui sõidupedaalidele ei vajutata. Ärge kasutage laadurit, mille pidurdusjõud on vähenenud või kui laadur „roomab“.
- Laske laaduril soojeneda ning kontrollige juhitavust. Kui mootor töötab, peaks rooli keeramine olema lihtne. Kui mootor ei töötab, siis rool töötab, kuid selle keeramine nõuab rohkem jõudu. Laaduril on sisseehitatud varuroolisüsteem, tänu millele saab laadurit pöörata, kui hüdraulikasüsteemi vool roolisüsteemi on katkenud.

Kui märkate probleeme pedaalidega, laaduri peatamisega, roomekäiguga või tavalise või varuroolisüsteemiga, lülitage sisse parkimispidur, lülitage laadur välja ja hooldage laadurit enne edasist kasutamist.

15. Testige parkimispidurit

Testige parkimispidurit regulaarselt.

1. Kui laadur töötab, lülitage sisse parkimispidur.
2. Lülitage sõidukiirus madalale režiimile.
3. Vajutage sõidupedaale. Laadur ei tohi liikuda, kui parkimispidur on rakendatud.
4. Suurendage mootori pööretearvu ja testige parkimispidurit ette- ja tahasuunas.

Kui laadur liigub sõidupedaalide vajutamisel, lõpetage laaduri kasutamine. Hooldage pidureid enne laaduri kasutamist.

Regulaarne hooldus

Need hooldus- ja remonditööd võivad eeldada erivarustuse, tööriistade või oskuse olemasolu. Neid soovitatakse teha ainult kogunud ja asjatundlikel spetsialistidel.

I. Vahetage hüdraulikaõli

Hüdraulikaõli vahetades võib vana õli eemaldada kas impumpbaga või avades esiraami küljel, keskliigendi kõrval oleva tühjenduskorgi. Mõlemal juhul on oluline puhastada magnetiline tühjenduskork. Hüdraulikaõli paagi maht on 36 l.

Hüdraulikaõli tüüp

Kasutage alati õiget tüüpi, puhast ja kvaliteetset hüdraulikaõli koos täiendavate määrdelisanditega. Soovitatud tüübid on:

- ISO VG-46 sertifitseeritud mineraalõli
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biolaguneva mineraalõli põhine hüdraulikaõli

Vaadake laaduri infosildilt, milline õli valati sisse tehases.

Kui ümbritsev temperatuur on kõrge, võib vaja olla suurema viskoossusega õli. Võtke ühendust Avanti edasimüüja või volitatud teenindusega.

Jäätumistemperatuuril kasutage kvaliteetset õli, millel on suur viskoossusindeks ja mis on mõeldud külmal temperatuuril kasutamiseks. Õiget tüüpi õli muudab külmkäivitamise lihtsamaks ning suurendab laaduri jõudlust külmal temperatuuril.

TÄHELEPANU

Sünteesilise õli kasutamine või muud tüüpi bio-hüdraulikavedelike kasutamine peale eespool nimetatute võib põhjustada hüdraulikakomponentide enneaegset kulumist või kahjustusi ning see on keelatud. Valet tüüpi hüdraulikaõli kasutamine tühistab garantii.

TÄHELEPANU

Ärge kunagi kasutage taimseid bioloogilisi õlisid. Kasutada on lubatud ainult eespool toodud bioõli. See tagab hüdraulikasüsteemi kulumiskindluse ja jõudluse. Ainult seda õli tohib lisada, ilma hüdraulikaõli kontuure loputamata. Käsitsege bioõli jääke samamoodi nagu tavalisi õlijääke. Ärge kunagi jätke õlisid keskkonda. Utiliseerige hüdraulikaõli alati vastavalt kohalikele eeskirjadele.

2. Hüdraulikaõli filtri vahetamine

Laadur on varustatud hüdraulikaõli tagasivoolufiltriga. See asub hüdraulikapaagi peal, mõõtevarda kõrval. Eemaldage kate ning vahetage õlifilter välja. Utiliseerige kasutatud filtrid vastavalt kohalikele nõuetele. Ärge kunagi visake õlifiltreid olmeprügi hulka.



3. Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti

Õlimõõtevarda korgi sees on rõhuühtlustusfilter, mida tuleb kord aastas kas puhastada või vahetada.

4. Kontrollige elektrijuhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente

Kontrollige muid elektrijuhtmeid ning nende paigutust ja kinnitust. Kui märkate kahjustuste jälgi elektrijuhtmetel või komponentidel, lõpetage laaduri kasutamine ja ühendage aku lahti. Enne laaduri edasikasutamist vahetage välja kaablid ja isolatsioon.

Kontrollige releesid, juhtmeid ja kaitsmekarpe hüdraulikaõli jahuti lähedal, mis asub esiraami paremal küljel. Kontrollige, et kõik konnectorid oleks kindlalt kinni. Kontrollige kõiki kaableid ja üksikuid juhtmeid kahjustuste jälgede suhtes.

5. Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja liitmikke

Kontrollige hüdraulikavoolikute asendit ja paigutust. Hüdraulikavoolikute pealiskiit ei tohi olla kahjustatud, nii et sisemine kiit oleks nähtaval. Vahetage välja voolikud, millel on kahjustuste märke.

Liigutage voolikuid käega ja kontrollige, kas voolikute liitmikud pole lahti. Kontrollige, kas hüdraulikaliitmik on lekete jälgi.

Hüdrovoolikud vananevad aja jooksul. Päikesevalgusega kokkupuutumine võib kiirendada voolikute vananemist. Vahetage välja voolikud, mille pinnal ilmnevad vooliku painutamisel mōrad.

6. Hüdraulikasüsteemi rõhu kontrollimine

Soovitav on jätta hüdraulilise rõhu mõõtmine ja reguleerimine kvalifitseeritud hooldustehnikutele. Minimaalselt on mõõtmise läbiviimiseks tarvis õige mõõteskaalaga hüdraulilist rõhumõõturit ning mõõtelitnikku.

Hüdrauliliste kontuuride ettenähtud rõhku ei tohi ületada. Valesti teostatud reguleerimine võib põhjustada laaduri hüdraulikakomponentide ja metallkonstruktsioonide tõsiseid kahjustusi. Ka töövahendid võivad kahjustada saada.

Lisahüdraulika pumba peamine rõhuvabastusventiil asub klapiploki peal laaduri tagaraamil. Kuid noole ja lisahüdraulika rõhku reguleeritakse noole juhtventiili abil. Peamist rõhuvabastusventiili ei tohi kunagi reguleerida. Kui noole rõhku ei saa piisvalt kõrgeks reguleerida noole juhtventiili abil, tuleb kontrollida pumba ja peamist rõhuvabastusventiili. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.



Hüdraulikaõli naha alla tungimise oht – hüdraulikasüsteemi vale käsitsemine või valed tööriistad võivad põhjustada hüdraulikaõli väljapaiskumist. Rõhu kontrollimist ja reguleerimist on soovitatav lasta läbi viia kompetensel ja kogenud tehnikul. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga, kui vajate abi.

Rõhu mõõtmine mitmikliitmikust

Lisahüdraulika rõhu mõõtmiseks on soovitatav kasutada manomeetri adapterit A422475.

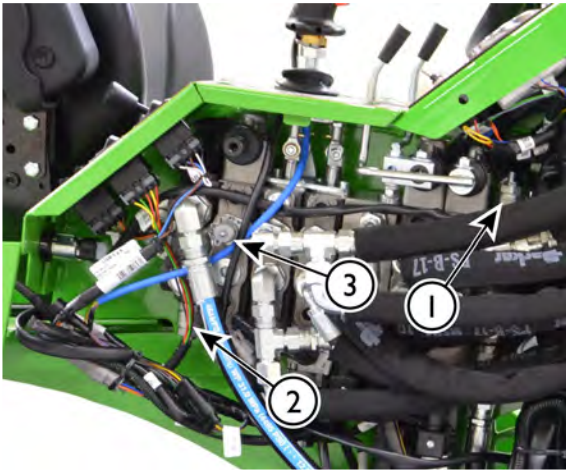


Noole juhtventiili rõhk

Noolel ja lisahüdraulikal on kaks rõhuvabastusventiili. Lisahüdraulika rõhku saab mõõta mitmikliitmikust, kuid noole rõhku tuleb mõõta manomeetriga klapikoostult, millel on mõõtelitmik. Mõõtmiseks ja reguleerimiseks võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

1. Lisahüdraulika rõhuvabastusventiil
2. Noole hüdraulika rõhuvabastusventiil

3. Noole rõhu mõõtelitmik



TÄHELEPANU

Ärge kunagi reguleerige rõhku soovitud seadistusest suuremaks. Elektriline juhtsüsteem on mõeldud töötama teatud kindla rõhutasemega. Muud seadistused võivad kahjustada elektrilist ajamit, muuta juhtelementide reageerimisviisi ja vähendada aku tööiga. Garantii ei kata valest seadistusest tingitud kahjusid. Ärge kunagi eemaldage rõhuvabastusventiilide plomme.

Sõidurõhu kontrollimine

Sõidurõhku tohivad kontrollida ainult kvalifitseeritud hooldusspetsialistid. Kui kahtlustate, et laaduri veojõud on vähenenud, võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökajaga. On kaks rõhuvabastuskasseti, millel on fikseeritud rõhuseadistus. Juhtsüsteemiga seotud probleemide väljaselgitamisel tuleks kontrollida ka võimsuse reguleerimisventiili, hüdraulilisi ajamimootoreid, ajamipumba toiterõhku ja pidurite vabastusrõhku.

Sõidurõhku saab kontrollida ainult manomeetri abil, mis on ühendatud ajamipumba klapiploki külge. Tarvis on manomeetrit minimaalse mõõtevahemikuga kuni 400 baari. Fikseeritud rõhuvabastuskassetide seadistust ei saa reguleerida.

TÄHELEPANU

Sõidurõhu kontrollimist on soovitatav lasta läbi viia kogenud hooldusspetsialistidel. Tarvis on eritööriistu.

Hüdraulilise rõhu reguleerimine

Hüdraulilise rõhu reguleerimist peab tegema kvalifitseeritud hooldustehnik. Kui teil on endal olemas vajalikud seadmed ja oskused, pidage silmas järgmist.

1. Keerake rõhuvabastusventiili reguleerimiskruvi vaid väikeste sammudega, max 1/8 pöörde võrra korraga.
2. Kontrollige rõhku iga reguleerimise järel.
3. Kontrollige veel kord rõhku pärast sulgekorgi mutri taas kinnikeeramist.
4. Kontrollige, et rõhk ei ületaks ettenähtud väärtusi.



OHT!

Ärge kunagi kasutage suuremat hüdraulikarõhku kui soovitatud. Liigne hüdraulikarõhk võib kaasa tuua hüdraulikaõli väljapaiskumise kas purunenud vooliku vm osa rikke tõttu. Vale seadistus kahjustab või kulutab hüdraulikapumpasid, silindreid ja hüdraulikamootoreid. Garantii ei kata liigsest hüdraulikarõhust tekkinud kahjustusi.

7. Teleskoopoomi liugplaatide reguleerimine ja vahetamine

Teleskoopoom on varustatud vahetatavate liugplaatidega. Liugplaadid on kuluosad, mis kuluvad teleskoopfunktsiooni tavapärase kasutamise käigus. Kõiki liugplaate saab vahetada ning nailonist liugplaate välisel noolel saab ka reguleerida. Liugplaatide reguleerimine või vahetamine on vajalik, et kompenseerida kulumist ja reguleerida lõtku välise ja sisemise teleskoopoomi vahel.

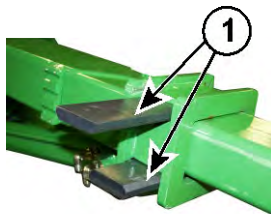
- Välimise noole alumisel otsal on kaks nailonist liugplaati 1 ja 2, mis on ligipääsetavad noole külgedelt.
- Lisaks on kaks alumiinium-pronksi sulamust liugplaati 3 ja 4, sisemise noole ülemises otsas. Ligipääsemiseks liugplaatidele 3 ja 4 tuleb sisemise noole osad välimise noole küljest lahti võtta. Selle tegemiseks on tarvis tõsteseadmeid. Soovitatav on jätta sisemise noole liugplaatide kontrollimine ja vahetamine professionaalsele hooldustöökajale.

Liugplaadid 1 ja 2

Liugplaate 1 ja 2 saab reguleerida, paigaldades õhukesed seadistuslehed noole ja liugplaadi vahele.

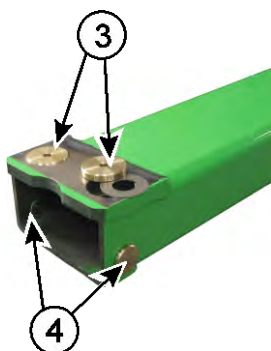
Sirutage teleskoop täielikult välja ja suruge nool õrnalt maapinna vastu. Nii on kõige lihtsam paigaldada seadistuslehte alumise liugplaadi 1 alla.

Ent kui liugplaadid on tugevalt kulunud, on soovitatav mõlemad liugplaadid 1 välja vahetada.

**Liugplaadid 3 ja 4**

Liugplaadid 3 ja 4 sisemise noole ülemises otsas peavad tavapärasel kasutamisel kaua vastu. Neid tuleb kontrollida iga 400 töötunni järel ning vahetada vähemalt iga 800 töötunni järel.

Nende liugplaatide kontrollimiseks võtke sisemine nool täielikult väljast noolest välja. Kui plaadid on sedavõrd kulunud, et need on noolega ühetasased või kui noole liigset lõtku ei saa kõrvaldada, reguleerides liugplaate 1 ja 2, vahetage kõik liugplaadid välja.

**TÄHELEPANU**

Liugplaatide 3 ja 4 väljavahetamiseks tuleb nool osaliselt lahti võtta. Selle hooldustoimingu ohutuks läbiviimiseks on tarvis tõsteseadmeid. Soovitatav on lasta see hooldustoiming teha teie lähima Avanti hoolduspartneri juures.

8. Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust

Kontrollige ajamimootorite kinnituspoltide pingutust. Poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 200 Nm.

Kontrollige ajamimootorite talitlust, surudes vastu fikseeritud struktuuri või näiteks vastu liivahunnikut. Kõik neli ratast peaks pöörlema.

9. Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda

Kontrollige, testige ja vajadusel puhastage kõiki laaduri ohutusseadmeid.

- Kontrollige ROPS turvakaart ja FOPS turvakatust silmnähtavate kahjustuste suhtes. Kui ROPS turvakaar või FOPS turvakatus on kahjustatud, tuleb need uute vastu välja vahetada.
- Kontrollige istme paigaldust, seisukorda ja regulaatoreid. Kontrollige, kas vedrustus töötab ja kas seda saab reguleerida. Kontrollige kõiki regulaatoreid. Puhastage istme pinda sobivate puhastusvahenditega.
- Kontrollige ja testige turvavööd. Kontrollige, kas pannal lukustub kindlalt ja kas seda saab hõlpsalt lahti võtta. Testige turvavöö kokkukerimisrullikut, see peab turvavöö täielikult kokku kerima ja lukustuma koheselt, kui turvavööd järsult tõmmatakse. Puhastage turvavöö niiske lapi ja õrna seebiga.
- Testige kõiki lampe ja valgustusseadmeid. Kui laaduril on maanteeliikluse tuled, kontrollige esitulede joondust. Kontrollige ja puhastage reflektoreid.
- Kontrollige libisemisvastaseid pindu laaduri põrandale ja astmetel. Puhastage pinnad ja vajadusel vahetage.
- Kontrollige, et noole hooldustugi ja raamilukustus oleks hoiul ettenähtud kohas ja et neil oleks olemas vajalikud lukustusdetailid.
- Testige tagurdussignaali talitlust, kui see on laaduri paigaldatud.

Kui laadur on varustatud kabiiniga:

- Kontrollige tuuleklaasi seisukorda Mõranenud või kulunud tuuleklaas tuleb välja vahetada.
- Kontrollige külgakna ja ukse avanemist. Testige küljeakna riivistust, nii et akent saaks täielikult avada.

Liugplaadi numbrid	
Liugplaat 1	A48339
Seadistusleht, pikk:	A48014
Liugplaat 2	A412868
Seadistusleht, lühike:	A412971
Liugplaat 3	A47922
Vahetükk liugplaadi 3 all	A47941
Liugplaat 4	A48343

- Kontrollige hädaabi-aknaaamrit ja selle märgistusi. Kontrollige, et haamer oleks kättesaadav ja kasutatav hädaolukordades.
- Kontrollige, et uks ja aknad sulguksid kindlalt ja et nende tihendid oleks heas seisukorras.
- Kontrollige ventilaatori talitlust. Ventilaator peab olema töökorras.
- Kontrollige, et sisepaneelid poleks kahjustatud ja oleks kindlalt paigaldatud. Lahtitulnud või kahjustatud paneelid võivad põhjustada kokkupuutumist teravate servadega ning mõnedel juhtudel tekitada raskusi laaduri juhtelementide käsitlemisel.

10. Testige kõikide juhtelementide ja seadmete talitlust

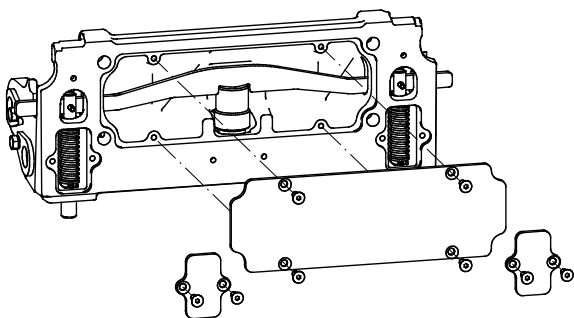
Kontrollige täiendavate juhtlülitite ja laadurile paigaldatud seadmete seisukorda ning testige nende talitlust. Olenevalt paigaldatud lisavarustusest, kontrollige näiteks töövahendi juhtlülitite paketi elektrilist konnektorit ja lülitust, libisemisvastast ventiili, sõidukiiruse valiklülitit, noole ujumist, töötulesid ja muid funktsioone kord aastas.

11. Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust (lisavarustus).

Kontrollige töövahendi korralikku lukustust iga päev enne laaduri ja selle töövahendite kasutamist. Mõlemad lukustustihvtid peavad hõlpsalt täielikult alla liikuma läbi töövahendil olevate klambrite aukude.

Kui lukustustihvtid ei lange täiesti alla, lõpetage laaduri kasutamine ja hooldage kiirkinnitusplaati.

Eemaldage katepaneelid kiirkinnitusplaadi esiosalt. Puhastage õõnsused lukustustihvtide ja hüdraulilise silindri ning selle hoovastiku ümber.



12. Kontrollige keskliigendit

Kontrollige liigse lötku ja piisava määride suhtes.

Kontrollige keskliigendit esimese 50 töötunni järel ning seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas. Kui keskliigendis on lötk, tuleb keskliigendit hooldada, vältimaks selle tõsiseid kahjustusi.

Kui liigendis on lötk ja seda ei kõrvaldata õigeaegselt, suureneb lötk kiiresti, tekitades tõsiseid kahjustusi esi- ja tagaraamil. Kulumist saab aeglustada nõuetekohase määrimise ja lötku kõrvaldamise abil, kui need toimingud tehakse varases staadiumis. Kui keskliigendis on lötk, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

Keskliigendi kulumist põhjustab tavaliselt ebapiisav määre. Hoidke laadur puhas ja tagage keskliigendi piisav määrimine.

Kontrollige poltide pingutust

Keskliigend on kinnitatud tagaraami külge M12 kuuskantpoltidega. Kontrollige poltide pingutust esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas.

Keskliigendi poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 136 Nm.

13. Isolatsioonitakistuse test

Elektrisüsteemi isolatsiooni tuleb testida vähemalt kord aastas, kasutades universaalset multimõõtjat, mille abil saab mõõta takistust. Isolatsioonitakistuse mõõtmiseks:

1. Eemaldage parem esikate
2. Otsige üles maanduspunkt hüdraulilise õlijahuti alumises paremas nurgas ja värvimata koht raamil (soovitult alloleval pildil näidatud poldiots)
3. Mõõtke takistust nende kahe punkti vahel.

4. Kirjutage mõõdetud takistuse väärtus ja mõõtmise kuupäev kasutusjuhendisse üles. Vt Hoolduse logi lk 129.



Takistus maanduspunkti ja laaduri raami vahel peab olema vähemalt 3000Ω . Õige mõõtmistulemuse saamiseks otsige mõõtmiseks puhas, värvimata koht ja mõõtke mitu korda. Madalaim testitud väärtus peab olema üle 3000Ω . Kui mõõdetud takistus on alla 3000Ω , lõpetage laaduri kasutamine, ühendage aku lahti ja võtke ühendust Avanti hooldusega.

14. Aku seisukorra testid

Aku väljundpinge koormamata olekus annab vaid osalist teavet aku olekust. Üksikud elemendid võivad olla kahjustatud, nii et need pakuvad nominaalset nimipinget koormamata olekus, kuid pinge langeb märgatavalt akuvoolu kasutamise ajal.

Kui üksikud elemendid on kahjustatud, võib laaduri jõudlus märgatavalt väheneda. Aku üksikuid elemente saab välja vahetada teie lähima Avanti või Enersys hoolduspartneri juures. Kuid mõned siinkirjeldatud lihtsad testid aitavad välja selgitada aku olekut ja läbi viia tõrkeotsingut.



Elektrilöögi, sädemete, aku süttimise ja plahvatuse oht – siin kirjeldatud testid on mõeldud kogunud operaatorite ja hooldustehnikute jaoks. Kasutage seisukorra testimisel õigeid instrumente ja isikukaitsevahendeid.



Elektrilöögi, sädemete ja tulekahju oht – järgige õiget protseduuri voolu mõõtmisel. Ärge kunagi püüdke mõõtke voolu, ühendades ampermeetri, multimõõtja või sarnase seadme otse akuklemmide vahele. See vale meetod võib purustada mõõteseadme ning põhjustada sädemeid, tulekahju või elektrilööki. Teostage elektrisüsteemi mõõtmist õigesti või võtke ühendust kohaliku hooldustöökojaga.

Aku isolatsioonitakistuse test

Vähemalt kord aastas tuleb lasta elektrispetsialistil kontrollida laaduri ja aku isolatsioonitakistust. Aku isolatsioonitakistuse testid tuleb läbi viia vastavalt standardile EN 1987-1.

Aku mõõdetud isolatsioonitakistus ei tohi olla alla 2400Ω (50Ω nimipinget voldi kohta), vastavalt standardile EN 50272-3.

Testige iga üksiku akuelemendi seisukorda

Kogu akupaki või üksikute elementide väljundpinge mõõtmine puhkeolekus ei anna täpset vastust aku seisukorra kohta. Täpsemate tulemuste saamiseks ja tõrkeotsingu jaoks mõõtke iga elemendi pinget koormuse all.

Testimiseks käitage laadurit suurel mootori pööretearvul. Ärge lukustage lisahüdraulikat asendisse SEES. Pange tähele, et aku peab enne testi läbiviimist täielikult laetud olema.

Kui lisahüdraulika on testi ajal lukustatud asendisse SEES, tuleb mootori pööretearv hoida madalal.

Kasutage voltmeetrit iga üksiku elemendi mõõtmiseks. Kirjutage üles iga elemendi väljundpinge koormuse all ja tühikäigul. Elemendid, mille väljundpinge on koormuse all väiksem, on tõenäoliselt kahjustatud ja nõuavad lähemat uurimist.

Aku logiseade

Akuga seotud diagnostika ja tõrkeotsingu jaoks on akumoodul varustatud logiseadmega. Infole pääseb ligi hooldustööriistade abil. Andmed salvestatakse lokaalselt, seadmel endal. Logis salvestatud andmetele on juurdepääs võimalik ainult laaduri vahetus läheduses.

Vajaduse korral saab logi analüüsimiseks üles laadida. Lisainfo saamiseks võtke ühendust Avanti hooldusega.

Elektrisüsteem ja kaitsmed

e5 laadur on varustatud 2 elektrisüsteemiga:

1. Tugevoolu ja kõrgepinge elektrisüsteem elektrimootorite jaoks

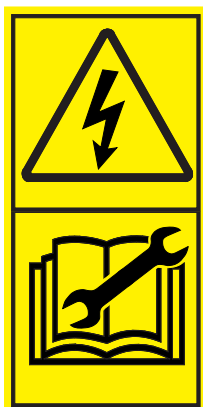
Seda süsteemi kontrollitakse kahe inverteri abil, mis muundavad akupinget tugevvoluks ja kõrgepingeks elektrimootorite jaoks, mis käitavad hüdraulikapumpasid. Vt infot süsteemi kaitsmete kohta järgmiselt leheküljelt.

2. Tavapärase 12 V elektrisüsteem kõikide instrumentide ja juhtseadmete jaoks

- Kaks kaitsmekarpi laaduri esiosas
- Peakaitsmed trükkplaadil laaduri taga paremal küljel:
58 V kaitsmed – vt lisainfot järgmiselt leheküljelt.



HOIATUS!



Tugevoolu-elektrilöögi, aku süttimise ja plahvatuse oht – ärge kunagi remontige ega modifitseerige 48 V elektrisüsteemi. Kui elektrimootorite ja nende juhtsüsteemiga seotud kaitse on läbi põlenud, on see märk tõsisemast elektrisüsteemi rikkest. Võtke ühendust hooldustöökojaga. Kokkupuutumine elektrisüsteemi kõrgepingekomponentidega võib põhjustada surmavat elektrilööki, olenemata suhteliselt madalast pingest. Elektrilise juhtsüsteemi probleemide korral võtke ühendust volitatud hooldusega.

12 V süsteemi peakaitsmekarbid

Väljaspool kabiini on kaks kaitsmekarpi, laaduri noole paremal küljel.







Elektrilise rikke korral kontrollige alati esmalt kahte 12 V süsteemi kaitsmekarpi. Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Elektrijuhtmed võivad olla kahjustatud. Võtke ühendust hooldustöökojaga.

Võimalusel tõstke nool üles, et kaitsmetele ligi pääseda.







Ärge unustage kasutada hooldustuge. Kui noolt pole võimalik üles tõsta, saab kaitsmeid kontrollida, eemaldades parempoolse külgmise katteplaadi.



12 V kaitsmekarp I

1	F1 25A  H	Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse
2	F2 10A 	Armatuurlaud, näidikud ECU
3	F3 10A 	Standardsed tütuled Signaal
4	F4 10A 	Noole ujumine
5	F5 15A EXTRA  2 1	Lisatütulede komplekt Hüdroõli voolu valiküliti täiendavate eesmisteh või tagumiste ühenduste jaoks
6	F6 20A FUUSEBOX 1  A441182	Elektrilise juhkangi lülitid Istmesoojendus

12 V kaitsmekarp 2

1	F7 25A 	Maanteeõidutulede komplekt
2	F8 5A 	Hoiatustuli
3	F9 15A 	12 V elektriline pistik
4	F10 10A 	<i>pole kasutusel</i>
5	F11 30A 	Opticonrol® süsteemi lüliti või töövahendi juhtlülitite pakett
6	F12 10A 	Tuuleklaasipesur ja puhasti

Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse

Armatuurilaulal põlev punane märgutuli näitab, et hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse on läbi põlenud. Kui märgutuli süttib, kontrollige, kas jahuti ventilaator on puhas, saab vabalt pöörelda ning pole kinni kiilunud. Vajadusel võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

Peakaitsmed

Elektrilise juhtsüsteemi peakaitsmed asuvad trükkplaadil laaduri tagaosas paremal küljel. Kui laadur ei reageeri süütelülile, ehkki aku on laetud, kontrollige sellel trükkplaadil olevaid kaitsmeid:

- 2 tk 58 V / 7,5 A kaitsmed
- 2 tk 58 V / 15 A kaitsmed

Inverterite volutoitejuhtmel on 500 A peakaitse. Ühel inverteril on 250 A kaitse ja teisel inverteril ja 425 A kaitse. Kui elektrimootorite ja nende juhtsüsteemiga seotud kaitse on läbi põlenud, on see tavaliselt märk tõsisemast elektrisüsteemi rikkedest. Võtke ühendust hooldustöökojaga. Kokkupuutumine elektrisüsteemi kõrgepingekomponentidega võib põhjustada surmavat elektrilööki, olenemata suhteliselt madalast pingest. Elektrilise juhtsüsteemi probleemide korral võtke ühendust volitatud hooldusega.

Tõrke diagnostikakoodid

Laadurit juhitakse CAN-siinisüsteemi kaudu. Elektrimootorite kontrollseadmed jälgivad elektrilisi juhtsüsteeme laaduri käivitamise ja kasutamise ajal.

Kui kontrollseade tuvastab vea, mis nõuab kasutaja toimingut või hooldust, kuvatakse mitmeotstarbelisel näidikul veakood. Lisainfo saamiseks veateate kohta kasutage mitmeotstarbelise näidiku nuppusid, et avada leht, kus kuvatakse praeguste veakoodide teave.

Tõsise rikke tuvastamise korral võib laaduri elektrisüsteem lülituda rikkerežiimile, mis vähendab väljundvõimsust, et kaitsta akut ja elektrisüsteemi. Vajadusel saab laaduriga sõita ohutusse kohta, kuid seda ei tohi koormata ega kasutada rohkem kui hädavajalik. Enne kasutamise jätkamist tuleb laadurit kontrollida ja hooldada volitatud hooldustöökojas.

Diagnostika veakoodid

Veakoodid võivad aidata diagnoosida probleemi volitatud hooldustöökojaga suheldes. Kui näete mitmeotstarbelisel näidikul kuvatud veakoodi teadet, vajutage lisainfo saamiseks nuppusid, et kuvada leht, millel on näidatud veakoodid ja võimalik vea kirjeldus. Veakoodide üksikasjalikuks tõlgendamiseks ja MIL-lähtestamiseks tuleb võtta ühendust hooldusega.

Koodid koosnevad kuuest numbrist. Esimene number tähistab veatüübi raskusastet:

- 1 _ _ _ _ _ on informatsiooni kood, mis hoiatab tühjeneva aku või muude madala prioriteediga vigade eest.
- 2 _ _ _ _ _ ja 3 _ _ _ _ _ hoiatavad talitlushäirete eest, nagu näiteks anduri vead või juhtseadmete kasutamise vale järjekord. Laaduri taaskäivitamine võib probleemi lahendada.
- 4 _ _ _ _ _ ja 5 _ _ _ _ _ viitavad tõsisele rikkele, mis tuleb kõrvaldada enne laaduri kasutamise jätkamist. Laaduri taaskäivitamine võib need veakoodid kõrvaldada.

Koodide lähtestamine

Paljud näidatud veakoodid võib kustutada laaduri taaskäivitamise teel. Peatage laadur ohutult ja keerake süütevõti mõneks sekundiks asendisse OFF, seejärel taaskäivitage laaduri. Mõnel juhul võib veakoodid kõrvaldada, hoides all mitmeotstarbelise näidiku nuppu, mida kasutatakse probleemidega seotud teabelehe avamiseks. Vajutage ja hoidke all mitmeotstarbelise näidiku nuppu, et proovida veakoodid käsitsi kustutada.

Kui veakoodid ja teated ei kao laaduri taaskäivitamise või käsitsi lähtestamise järel mitmeotstarbeliselt näidikult või kui koodid ilmuvad sageli korduvalt, võtke ühendust Avanti hooldusega.

Akupaki vahetamine

Akupaki vahetamine nõuab spetsiaalseid tööriistu ja seadmeid. Vahetamist peab läbi viima kogunud spetsialist.

Akupaki eemaldamiseks laadurilt peavad tõsteseadmed olema võimelised tõstma kogu akupakki. Ärge kunagi eemaldage paigaldatud aku üksikuid elemente. Aku tuleb välja vahetada tervikkoostuna. Üksikute elementide vahetamine ilma kogu aku seisundi täieliku analüüsimiseta, mida viib läbi professionaalne tehnik, võib põhjustada uute paigaldatud elementide kiiret kahjustamist.



Laaduri metallosad



Tõsiste vigastuste oht – Lõpetage laaduri kasutamine ja võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga. Valesi tehtud parandus või valed parandusviisid ja -materjalid võivad põhjustada ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi enam kahjustada.



HOIATUS!

Kahjustatud või modifitseeritud ohutusseadised ei kaitse samamoodi kui originaalseadised. Kui masina ROPS turvakaar või FOPS turvakatus saab viga, tuleb masin viia Avanti hooldustöökotta ülevaatamiseks. ROPS turvakaart ega FOPS turvakatust ei tohi ise parandada.

Utiliseerimine tööea lõpus

Kui laaduri tööiga on lõppenud, utiliseerige laadur nõuetekohaselt. Laske välja ja koguge kokku kõik vedelikud ning käideldge vastavalt kohalikele määrustele. Monteerige laadur lahti, sorteerige erinevad materjalid, nagu plastik, teras ja kumm, ning suunake kõik materjalid ringlussevõttu. Ärge jätke vedelikke ega materjali kunagi keskkonda.

Käsitsege kasutatud akusid alati ettevaatlikult. Viige akud materjali ringlussevõttu, lisainfo saamiseks võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Tõrkeotsing

Allpool on toodud tüüpiliste probleemide võimalikud põhjused ja soovitatud lahendused. Kui tekib probleeme laaduri töös, proovige esmalt kasutada tõrkeotsingu nimekirju. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökoja või edasimüüjaga.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Sõidupedaalid ei reageeri	Valitud on sõidurežiim, mis takistab sõidupedaalide kasutamist	Kasutage sõidurežiimi lülitit, et valida režiim, mis lubab sõidupedaalide kasutamist Vt lk 68.
Elektrimootorid ei käivitu süütelüliti keeramisel	Juht ei istu juhiistmel	Juht peab istuma juhiistmel, et kasutada laaduri juhtseadiseid. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 68.
	Süütelüliti kaitse on läbi põlenud	Süütelüliti kontrollib ka laaduri elektrilist pealülitit. Süütelülitil on kaks kaitset. Kontrollige kõiki kaitsmeid, vt lk 125.
Hüdrauliline töövahend ei tööta, kui liigutada lisahüdraulika juhthooba	Töövahendi voolikud ei ole ühendatud või mitmikliitmik ei ole täielikult lukustatud	Veenduge, et mitmikliitmik on korralikult ühendatud.
	Vigased või kahjustatud kiirliitmikud (piiravad või takistavad õlivoolu)	Vahetage mitmikliitmiku kiirliitmikud välja.
	Juht ei istu juhiistmel	Juht peab istuma juhiistmel, et aktiveerida lisahüdraulikat. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 68.
	Töövahendi rike	Kontrollige teise töövahendiga, kui võimalik.
Töövahendi voolikud ei ole ühendatud laaduri esi- või tagaosas asuvate kiirliitmikega	Lisahüdraulika süsteemis on tagasisurve	Vabastage surve, liigutades lisahüdraulika juhthooba mõlemas suunas.
Hüdroõli kuumeneb üle	Juhtventiil pole täielikult avatud	Reguleeriga lisahüdraulika juhthoova lukustusplaati, vt lk vt lk 47.
	Määrdundud, blokeeritud või defektne hüdraulikaõli jahuti	Puhastage hüdraulikaõli jahuti, kontrollige ventilaatorit. Kontrollige ventilaatori kaitset, temperatuurilülitit ja reled.
	Hüdraulikasüsteemi ülekoormus	Laske laaduril jahtuda, kätades seda tühikäigul, kuni hüdraulikaõli jahuti seiskub. Vältige töövahendi pidevat kasutamist maksimumkoormusel. Kontrollige, et töövahendit juhitakse õigesti ja et hüdraulikaõli kontuuris ei oleks pooleldi avatud voolupiirikuid.
	Madal hüdraulikaõli tase	Kontrollige, et hüdraulikaõli tase vastaks lk 115 näidatule.
Elektrimootorid ei käivitu	Aku on tühjenenud või kahjustatud	Laadige akut või käivitage välise aku abil. Kontrollige aku seisukorda, vajadusel vahetage see välja.
	Juhi kohaloleku kontroll aktiveeritud	Juht peab istuma juhiistmel, et aktiveerida lisahüdraulikat. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 68.
	Lisahüdraulika juhthoob on lukustusasendis	Laske juhthooval liikuda neutraalasendisse.
	Sulavkaitse läbi põlenud	Kontrollige kõiki kaitsmeid
	Madal temperatuur	Aku väljundvoolu võimsus väheneb äärmiselt külmas keskkonnas. Lisaks muutub hüdraulikaõli külmas keskkonnas paksuks (viskoosseks). Kui sellega kaasneb madal laetustase, ei pruugi hüdraulikamootorid käivituda. Viige laadur sooja ja laadige akut. Kasutage kvaliteetset hüdraulikaõli.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Ajam töötab korrapäratult ja noole liikumine ei tööta üldse, elektrimootorid töötavad	Madal hüdraulikaõli tase	Kontrollige hüdraulikaõli taset ja seisukorda.
Ajam ja noole liikumine töötab korrapäratult, mootorid töötavad sujuvalt	Õhk hüdraulikasüsteemi komponentides	Süsteemi õhutustamiseks liigutage noolt ja roolisilindreid ning hoidke mõlemas lõppasendis. Kontrollige hüdraulikaõli taset ja seisukorda.
Hüdraulikaõli surutakse välja hüdraulikaõli täitekorgist, hüdraulikaõli vahutab	Leke hüdraulilises imivoolikus, mis ühendab paaki ja hüdraulikapumpasid, võimaldab õhu sisseimamist	Vahetage imivoolikud välja.

Hoolduse logi

1. Klient _____
2. Laaduri mudel _____ Seerianumber _____
Tarnimise _____
3. kuupäev _____

Hooldamise kuupäev pp / kk / aaaa	Töö- tunnid	Märkused	Hooldaja: Tempel/allkiri
___/___/____	____/ 50 h		
___/___/____	____/ 450 h		
___/___/____	____/ 850 h		
___/___/____	____/ 1250 h		
___/___/____	____/ 1650 h		
___/___/____	____/ 2050 h		
___/___/____	____/ 2450 h		
___/___/____	____/ 2850 h		
___/___/____	____/ 3250 h		
___/___/____	____/ 3650 h		
___/___/____	____/ 4050 h		



EN	FR	DE
EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EG-KONFORMITÄTS-ERKLÄRUNG
Manufacturer: Avant Tecno Oy Yhtiö 1 33470 Yläjärvi	Fabricant: Avant Tecno Oy Yhtiö 1 33470 Yläjärvi	Hersteller: Avant Tecno Oy Yhtiö 1 33470 Yläjärvi
Technical Construction File Location Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication Le même que celui du fabricant	Ort der technischen Bauunterlagen Identisch mit Hersteller
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE	Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführte Maschine mit folgenden EG-Richtlinien in Übereinstimmung steht
2006/42/CE (Machinery) Conformity Assessment Procedure Self-certification	2006/42/CE (Machines) Procédure d'évaluation de conformité Autocertification	2006/42/EG (Maschinenbau) Konformitätsbewertungsverfahren Selbstzertifizierung
2014/30/CE (EMC) Conformity Assessment Procedure Type test (Notified Body) Eurofins	2014/30/CE (CEM) Procédure d'évaluation de conformité Examen CE de type (Organisme notifié) Eurofins	2014/30/EG (EMV) Konformitätsbewertungsverfahren Baumusterprüfung (Zugelassene Stelle) Eurofins
2000/14/CE (Noise Emission) Conformity Assessment Procedure Type test (Notified Body) Eurofins Expert Services Oy PL 47, 02151 Espoo, Finland	2000/14/CE (Émission de bruit) Procédure d'évaluation de conformité Examen CE de type (Organisme notifié) Eurofins Expert Services Oy PL 47, 02151 Espoo, Finland	2000/14/EG (Lärmemissionen) Konformitätsbewertungsverfahren Baumusterprüfung (Zugelassene Stelle) Eurofins Expert Services Oy PL 47, 02151 Espoo, Finland
Category EARTH-MOVING MACHINERY LOADERS COMPACT LOADERS	Catégorie ENGINS DE TERRASSEMENT CHARGEURS CHARGEURS COMPACTS	Kategorie ERDBEWEGUNGSGERÄTE LADER KOMPAKTLAGER
Model	Modèle	Modell
Cabin	Cabine	Kabine
Serial Number	Numéro de série	Seriennummer
Year of Manufacture	Année de fabrication	Baujahr
Week of Manufacture	Semaine de fabrication	Woche der Herstellung
Country	État	Staat
Sound Power Level	Niveau de puissance acoustique	Schalleistungspegel
Guaranteed 91 dB(A)	Garanti 91 dB(A)	Garantiert 91 dB(A)
Measured 91 dB(A)	Mesuré 91 dB(A)	Gemessen 91 dB(A)
Jani Kkele Managing Director _____, Yläjärvi, Finland	Jani Kkele Président Directeur Général	Jani Kkele Geschäftsführer
Original language	Translation of the original language	Translation of the original language

Index

A

Aku heas seisukorras hoidmiseks - 94
 Aku hooldus - 20, 21, 107
 Aku ja laadimine - 22, 91, 95, 107
 Aku laadimine - 94
 Aku logi - 91, 93
 Aku madala laetustaseme alarm - 91, 93
 Aku massilüliti - 66
 Aku puhastamine - 110
 Aku seisukorra testid - 122
 Aku tööiga - 92
 Akupaki vahetamine - 126
 Akusüsteem külmas keskkonnas - 70
 Akusüsteemid mudelil e5 - 20
 Armatuurlaud - 46
 Avanti garantii - 8
 Avariiseiskamisnupp - 45, 64

B

Ballastrehvid - 13, 15, 36

D

Diagnostikaport - 45, 51

E

Eessõna - 3
 Elektriline 12 V pesa - 45, 51
 Elektriline klassifikatsioon - 7
 Elektrilise laaduri hoivulepanek - 90
 Elektrisüsteem ja aku - 34
 Elektrisüsteem ja akupaki käsitsemine - 20, 94
 Elektrisüsteem ja kaitsmed - 23, 124
 Enne käivitamist - 63
 Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus) - 58
 Esmaabimeetmed - 21
 Ettenähtud kasutus - 5
 Ettevalmistamine laadimiseks - 94

F

FOPS turvakatus (Falling objects protection system) - 17

H

Haagise kinnitus - 54
 Hoiatustuli (lisavarustus) - 45, 59
 Hoidke käesolev juhend laaduri juures. - 7
 Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine - 9, 85
 Hoiulepanek - 89
 Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust (lisavarustus). - 121
 Hoolduse logi - 104, 122, 129
 Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine - 103
 Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine - 9, 65, 80, 82
 Hüdraulikasüsteemi rõhu kontrollimine - 118
 Hüdraulikaõli filtri vahetamine - 117
 Hüdraulikaõli tüüp - 117
 Hüdrauliline töövahendi liitmik - 45, 78

I

Igapäevane hooldus ja ülevaatus - 63, 105
 Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid - 109
 Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik - 104
 Indikaatortuled - 46
 Isolatsioonitakistuse test - 121
 Iste – Turvavöö ja istme seaded - 57
 Istme seaded - 57
 Istmesoojendus - 47, 57

J

Juhtelementide ülevaade - 45
 Juhtkang - 6 funktsiooni (valikuline lisatarvik) - 48
 Juhtsüsteem - 67
 Juurdepääs akule ja panipaikadele laaduril - 52

Juurdepääs elektrimootori ruumile - 101

Järgige nõuetekohast laadimisprotseduuri - 22

K

KABIIN L (lisavarustus) - 60
 Kaitsmed - 23
 Kallutusraskus – koormusskeem - 42
 Kasutaja ohutus and kaitsevahendid - 16
 Kasutaja väljaõpe - 7
 Kasutusjuhised - 62
 Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust - 114, 120
 Kontrollige aku laetustaset - 107
 Kontrollige akut visuaalselt - 107
 Kontrollige elektrijuhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente - 117
 Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja liitmikke - 118
 Kontrollige hüdraulikaõli taset - 115
 Kontrollige keskliigendit - 121
 Kontrollige laaduri üldist seisukorda - 109
 Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust - 113
 Kontrollige rattaid - 114
 Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda - 120
 Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati - 115
 Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt - 109, 112
 Kui laadur läheb ümber - 73
 Kui soovite kasutada veojõudu: - 68
 Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet - 43
 Kõrgus ja laius - 32
 Käsigaasi hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks - 45, 49, 98
 Käsitsege akut ettevaatlikult - 20

L

Laadija - 96
Laadija tõrkeotsing - 96
Laadija ühendatuks jätmise - 98
Laadimine – üldised põhimõtted - 91
Laadimispistiku tüüp - 34, 97
Laaduri juhtelemendid ja lisavarustus - 44
Laaduri käivitamine - 63
Laaduri käivitamiseks: - 64
Laaduri metallosad - 126
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine - 47
Laaduri osad - 24
Laaduri peamised osad - 25
Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming) - 65, 72
Laaduri roolimine - 71
Laaduri tunnusandmed - 24
Laaduri tõstmine - 88
Laske laaduril korralikult soojeneda - 70
Lisage määret määrimispunktidest - 111
Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid) - 47, 55, 64, 81, 127
Lisahüdraulika kasutamine - 81
Lisahüdraulika õlivool - 33, 37, 49, 76, 81
Lisavarustuse saadavus - 7
Lumeketid - 36
Lülitid armatuuril - 46

M

Materjalide käsitlemine - 38, 48, 72
Mitmeotstarbeline näidik - 37, 45, 51
Modifikatsioonid - 18
Muude töövahendite koormusskeemid - 39
Mõõtmed - 32
Märgid ja sildid - 26
Märkused - 130

N

Nimijõudlus - 31, 40

Noole ja kopa juhthoob - 45, 47
Noole ujumine (lisavarustus) - 46, 53
Nõuanded aku tööea pikendamiseks - 92, 98
Nõuded töövahenditele - 75

O

Ohtlikud piirkonnad laaduri ümber - 12
Ohutu kaevamine - 19
Ohutu seiskamise toiming - 65
Ohutus ennekõike - 9
Ohutus kabiinis - 60
Ohutusnõuded - 99
Opticontrol® (lisavarustus) - 49
OptiDrive® - 68

P

Paralleeltõste (lisavarustus) - 53
Parandus ja hooldus - 10, 99
Parkimispiduri lüliti - 45, 50
Pealüliti - 66
Puhastage laadur - 23, 109
Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti - 117
Pukseerimine (masina äratoomine) - 89

R

Raskete koormate käitlemine - 13, 72
Ratta vahepukside komplekt - 35, 36
Regulaarne hooldus - 117
Rehvid - 35

S

Sidumiskohad - 85
Sidumisvõimalused - 87
Sissejuhatus - 3
Sõidukiirus ja veojõud - 36
Sõidupedaalid - 45, 67
Sõidurežiimid - 68
Sõitmine laadimise ajal - 97
Süütevõti - 45, 46, 64

T

Tagage täielik laadimine - 107
Tagakandur - 55

Tagasisuuna signaal (lisavarustus) - 56
Tasakaalustav laadimine - 96
Tehnilised andmed - 32
Teleskooppoomi juhthoob - 45, 48
Teleskooppoomi liugplaatide reguleerimine ja vahetamine - 113, 119
Testige juht- ja roolisüsteemi - 116
Testige kõikide juhtelementide ja seadmete talitlust - 121
Testige noole liikumist - 116
Testige parkimispidurit - 116
Transpordikate - 86
Transportimine haagisel - 86
Tuled - 58
Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt) - 59
Tulekahju ennetamine - 23
Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) - 17
Turvavöö - 12
Tuuleklaasipesur ja puhasti (kabiin L ja LX) - 45, 60
Tõrke diagnostikakoodid - 125
Tõrkeotsing - 65, 127
Tõstevõime - 15, 37, 42, 48
Täiendav lisahüdraulika kinnitus - 82
Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosas - 45, 55, 82
Tõrežiimi lüliti - 45, 49, 63, 64, 65, 68, 81, 98, 127
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal - 15
Töötamine elektriliinide lähedal - 19
Töötamine külmaladel tingimustel - 70
Töötuled - 58
Töötulede lisakomplekt (lisavarustus) - 58
Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine - 80
Töövahendite kasutamine - 75
Töövahendite kinnitamine - 77

U

Utiliseerimine tööea lõpus -
126

V

Vahetage hüdraulikaõli - 117

Vasturaskused - 13, 15, 54

Vedrustusega iste - 57

Veenduge, et kõik vajalikud
juhendid on olemas - 4

Ü

Ühendusadapterid - 83

Üldised ohutusnõuded - 9

Üldised spetsifikatsioonid - 32,
33

Ülevaatusoimingud pärast
laaduri käivitamist - 116

X

X-lukk (ristlukustus) ja rataste
libisemisvastane süsteem -
46, 68



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT arendab oma tooteid pidevalt edasi ning jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. © 2021 Avant Tecno Oy. Kõik õigused kaitstud.

www.avanttecno.com